

Kursi i trajnimit për kamion-ngritës: Modul
bazë

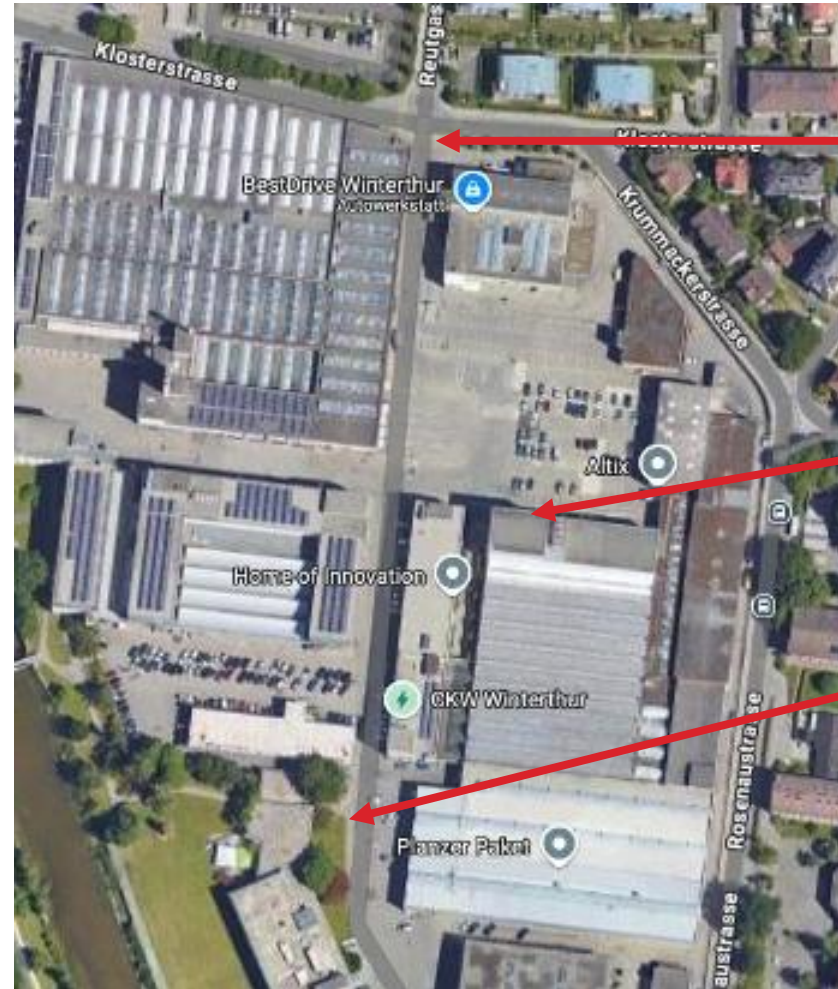
altix
Arbeiten in der Höhe



KU ËSHTË ÇDO GJË?

Tualetet e grave ndodhen në katin e sipërm të sallës. Ju lutemi përdorni shkallët.

Tualetet e meshkujve ndodhen në ndërtesën nr. 34 (pranë defibrilatorit). Ju lutemi përdorni shkallët për të zbritur poshtë.



Hyrja në ambient dhe pika e takimit

Ndihma e parë, defibrilatori & tualetet, Ndërtesa Nr. 34
Restoranti JJ



1.1 SEANCË HYRËSE

Ne jemi Altix!
Dhe kush jeni ju?

- Mbiemri & Emri
- Profesioni
- Arsytet për ndjekjen e kursit
- Pritshmëritë nga kursi



Moduli Bazë: Kursi i Trajnimit për Kamionë me Garafinë



Trajnim për operatorët e mjeteve industriale, Kategoria R
Trajnim në përputhje me Udhëzimin EKAS 6518



Pse të ndjekësh një kurs trainimi nër

Stapler umgekippt – Fahrer
eingeklemmt und tödlich verletzt



suvapro
Sicher arbeiten

Das Unfallopfer



- Andri H., 40 Jahre alt
- Lagerist
- seit 12 Jahren im Betrieb
- seit 10 Jahren im Besitz eines Stapler-Führer-
ausweises und seither als Staplerfahrer tätig
- verheiratet, ein Sohn (12) und eine Tochter (10)

suvapro



37-Jähriger bei Gabelstaplerkurs schwer verletzt

Während einer betrieblichen Gabelstaplerausbildung in Appenzell ereignete sich ein Unfall, wobei sich ein Kursteilnehmer schwere Verletzungen im Beckenbereich zuzog.



In Appenzell geschah ein schwerer Unfall mit einem Gabelstapler.(Bild: kai)





Organizimi i trajnimit

- Përshtatshmëria
- Rrugët e trajnimit (faqet 8, 9)
- Organizimi i provimit
- Certifikimi (certifikatat e trajnimit)



Ausbildungskonzept					
Ausbildung	Erstausbildung				Fortsetzung
Module	Basismodul + 2 Zusatzmodule R1 bis R4				Weiteres Zusatzmodul R1 bis R4
Verlauf	Tag 1	Tag 2	Tag 3	Tag 4	Zusatztag
Kandidat ohne Erfahrung	T/P	T/P	T/P L	T/P	
Kandidat mit Erfahrung	T/P	T/P			
Kandidaten mit Erstausbildung					T/P

Legende

- T = Theorieunterricht
- P = Praxisunterricht
- L = Lernfahrt
- 1 Tag = 7 Stunden (Netto-/Netto-Ausbildungszeit)
- R1 bis R4 = Zusatzmodule gemäss Fahrzeugkategorie (siehe Ziffer 5.1)
- = Prüfung (Theorie und Praxis)



Statistikat e aksidenteve për Zvicrën

- 2,500 aksidente në vendin e punës në Zvicër çdo vit (që përfshijnë mjete industriale të motorizuara)
- Kosto mesatare?
- Aksidentet e lehta: 5,000 CHF
- Aksidentet e moderuara: 20–50,000 franga zv
- Aksidentet serioze: mesatarisht 500,000 franc
- 100–150 aksidente / 2–3 prej tyre fatale



6 Shkaqet Kryesore të Aksidenteve

- Goditje njerëzish / përplasje afërsisht 30–40%
- Rrëzimet / përmbysjet e karrocave liftuese rreth 20–25%
- Ngarkesa që bien afërsisht 15–20%
- Gabimet në operim afërsisht 20–30%
- Të tjera afërsisht 10–15%



Pse përmbyset forklifti?









Qëllimet e të nxënës:

- Të kuptoni detyrimet e punëdhënësit dhe të punësuarit
- Kuptoni kërkesat e rregulloreve të shëndetit dhe sigurisë
- Të jeni të njohur dhe të mund të përmendni ligjet më të rëndësishme



Fletë pune

- Vijorja dhe struktura: Ligjet dhe rregulloret

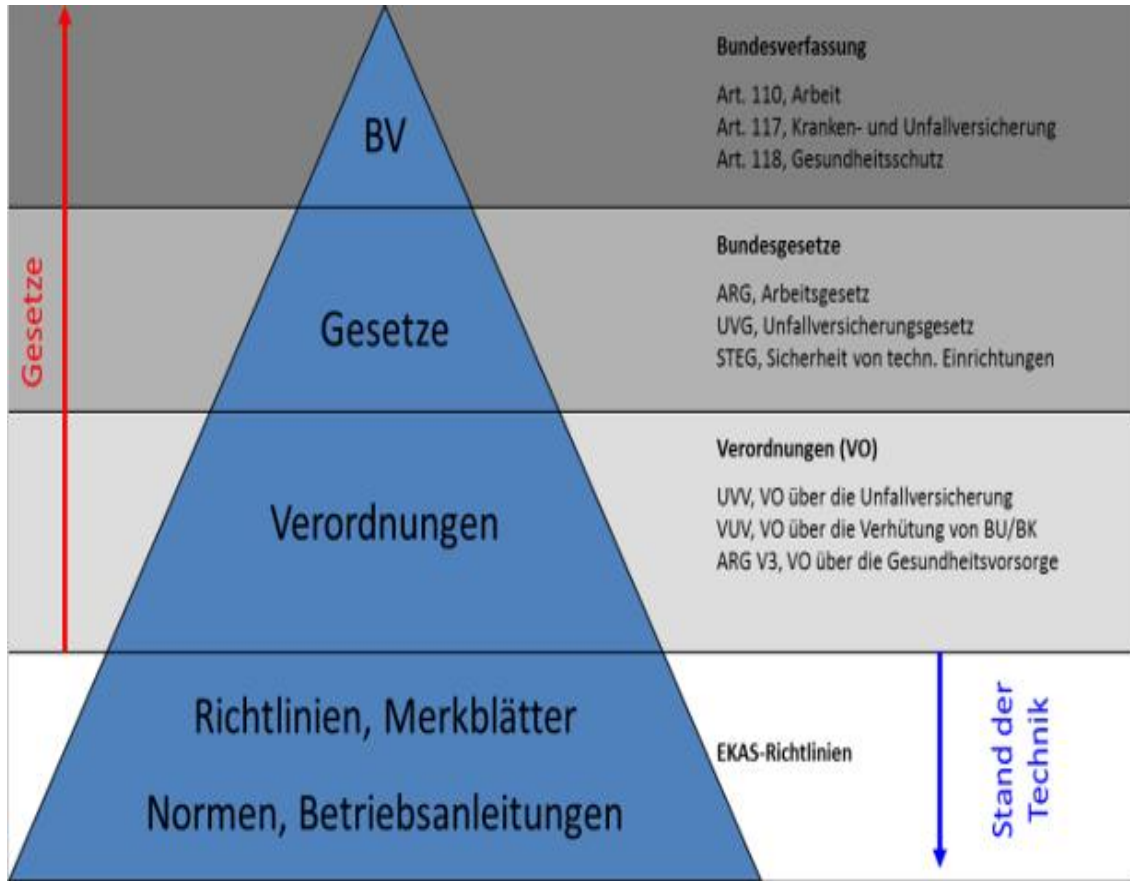


Fletë pune

Korniza dhe Struktura: Ligjet dhe Rregulloret **Zgjidhjet**

1. Kushtetuta Federale
2. Akta
3. Rregulloret
4. Udhëzime
5. Rregullat/Standardet
6. Specifikimet/udhëzimet e përdorimit të prodhuesit
7. Materialet e trajnimit





UVG – Ligji për Sigurimet e Aksidenteve

VUV – Urdhri për parandalimin e aksidenteve

dhe Sëmundjet Profesionale

ArG – Ligji i Punës

SVG – Ligji për Trafikun Rrugor

EKAS Richtlinie

Nr. 85TB

Richtlinie zur Ausbildung und Instruktion für Bediener von Flurförderzeugen

vom 05. Juli 2017 (Stand: 05. Juli 2017)

Gesetzes- und Verordnungsänderungen berücksichtigt bis 1. Februar 2017



Cilat janë detyrimet e punëdhënësit?



Arbeiten mit besonderen Gefahren

Der Arbeitgeber darf Arbeiten mit besonderen Gefahren nur Arbeitnehmern übertragen, die dafür entsprechend ausgebildet sind. Wird eine gefährliche Arbeit von einem Arbeitnehmer allein ausgeführt, so muss ihn der Arbeitgeber überwachen lassen.

VUV, Art. 8



Cilat janë detyrimet e punëdhënësit?

- Kompania është **e detyruar** të trajnojë të gjithë operatorët!
- Informacion / Udhëzime / Trajnim / Mbikëqyrje



- Klienti është i detyruar të sigurojë PPE të përshtatshme!
- Për të siguruar që kontraktori **të respektojë masat** e sigurisë në punë.
p.sh. të zbatojë kërkesën për veshjen e PPE-së dhe të monitorojë përputhshmërinë



Cilat janë përgjegjësitë e punonjësit?

- Operatori është **i detyruar** të parandalojë që personat e paautorizuar të përdorin pajisjen!
- Gjithmonë parkoni mjetin në një vend të sigurt!
- **Hiqni çelësin!**



Cilat janë detyrat e punonjësit?

- Përdorimi i alkoolit, drogave dhe medikamenteve **është ndaluar!**
- Operatori është **i detyruar** të përdorë karrocën me forkuqe vetëm kur është në gjendje të mirë për të drejtuar!
- **Çdo person që nuk ndihet i përshtatshëm për të drejtuar duhet ta njoftojë mbikëqyrësin e tij dhe të përjashtohet nga detyrat e drejtimit!**



Cilat janë detyrimet e punonjësit?

- Operatorët e mjeteve industriale janë të detyruar të zbatojnë udhëzimet e lëshuara nga punëdhënësi dhe nga prodhuesi (udhëzimet për sigurinë dhe për përdorimin) (Neni 11 i VUV)



Cili është procedurimi i saktë kur zbulohet një defekt në një kamion industrial?

Etiketë / Raport / Çaktivizim

1. Çaktivizim
2. Shëno
3. Raport



Transporti i brendshëm dhe trafiku rrugor

Wichtig:

Nëse një kamionçinë me pirun përdoret në rrugët publike, zbatohen dispozitat e Ligjit të Trafikut Rrugor (SVG), p.sh. regjistrimi, pirunët në pozicion të ngritur, sigurimi dhe leja e drejtimit.



Transporti në punë dhe transporti rrugor

A i dëhet një shoferi të një forklift truck licence drejtimi për të vozitur në rrugët publike, apo mjafton një certifikatë trajnimi?

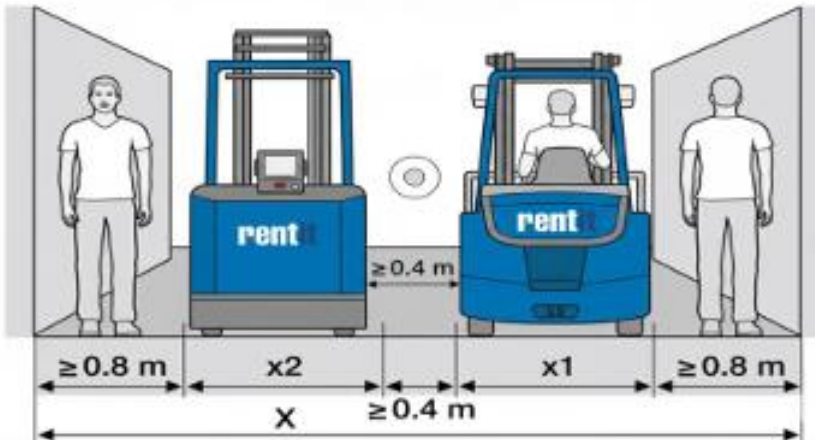
Të paktën një patentë drejtimi **kategoria F** për mopede

Të gjitha lejet në
kategoritë A, B, C, D
Jo të mjaftueshme: G dhe M



Transporti me llogari të vetë dhe

or



Kantieret e ndërtimit

- **Kërkesa për trajnim:** Kamionët industrialë mund të operohen vetëm nga personel i trajnuar, kompetent dhe i autorizuar.
- **Menaxhimi i trafikut:** Rrugët e trafikut duhet të jenë të përcaktuara qartë, dhe trafiku i mjeteve dhe i këmbësorëve duhet të mbahet i ndarë
- **Kërkesat për siguri dhe inspektim:** Vlerësimet e rrezikut dhe inspektimet e rregullta të mjeteve janë të detyrueshme (në përputhje me Rregulloret e Sigurisë Industriale).



Të rinjtë

Për qëllimet e Ligjit të Punës, 'të rinjtë' përcaktohen si persona që ende nuk kanë **mbushur moshën 18 vjeç**. Moshë **18 vjeç** konsiderohet se është arritur në ditëlindjen **e 18-të** të personit.

Përfshirje

Aprendistët për të cilët rregulloret e trajnimit parashikojnë përfshirjen përkatëse. **Që nga moshë 15 vjeç**

(Neni 4 i Rregullores së Praktikës së Punës 5)



Fletëpunimi EKAS 6518

- Punë në grup 15 minuta



Zgjidhjet e Fletës së Detyrave

Me pak fjalë, EKAS është një organ qendror përgjegjës për promovimin e kushteve të sigurta të punës në Zvicër. **Koordinimi dhe bashkëpunimi / Këshillim dhe mbështetje / Zhvillimi i udhëzimeve dhe standardeve / Monitorimi dhe zhvillimi i mëtejshëm i kornizës ligjore.**

1. UVG/VUV/ArG / VAM Udhëzimi për Rregullimin e Ekzaminimeve të Shëndetit në Punë. EKAS
2. EKAS faqet 15, 16, 17 /
3. Faqe 9
4. Faqja 20
5. Po, me kusht që të ndiqen udhëzimet e SUVA-s dhe EKAS-it. Faqe 35
6. R1 f. 38 / R2 f. 39–40 / R3 f. 41 / R4 f. 42–43 / S1 f. 44 / S2 Kamionë paletash S25, 26 / f. 45–46, 47
7. S11–15



Qëllimet e të nxënit:

- Njohuni me pjesët më të rëndësishme të ngarkuesit me pirun
- Kuptoni 3 llojet e sistemeve të drejtimit
- Njihni llojet e ndryshme të kamionëve me pirun

Të dish



Përfundimi i fletës së punës



Asambleja e kamionit me pirun

- 1. Shasi
- 2. Kontra-peshë
- 3. Kupola mbrojtëse e operatorit
- 4. Gomat
- 5. Mastë ngritëse / zinxhir ngritës / cilindër ngritës
- 6. Karroca e pirunëve & pirunët e ngarkimit
- 7. Mbrojtës për ngarkesën
- 8. Cilindri i pjerrësisë



Pjesë të kamionit të ngritjes me ulëse anësore



- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Hubmast | 10. Hubzylinder |
| 2. Hubschiten mit Gabelträger | 11. Totmannpedal |
| 3. Gabel | 12. Bremse |
| 4. Batteriekasten | 13. Gaspedal |
| 5. Radarm | 14. Fahrersitz |
| 6. Schutzschürze | 15. Lenkrad |
| 7. Antriebsrad, Gebremstes Rad | 16. Bedienelemente |
| 8. Seitenstütze (Kippschutz) | 17. Notausschalter |
| 9. Fahrerschuttdach | 18. Hubkete |

Struktura dhe funksionimi



- Bëhu burrë



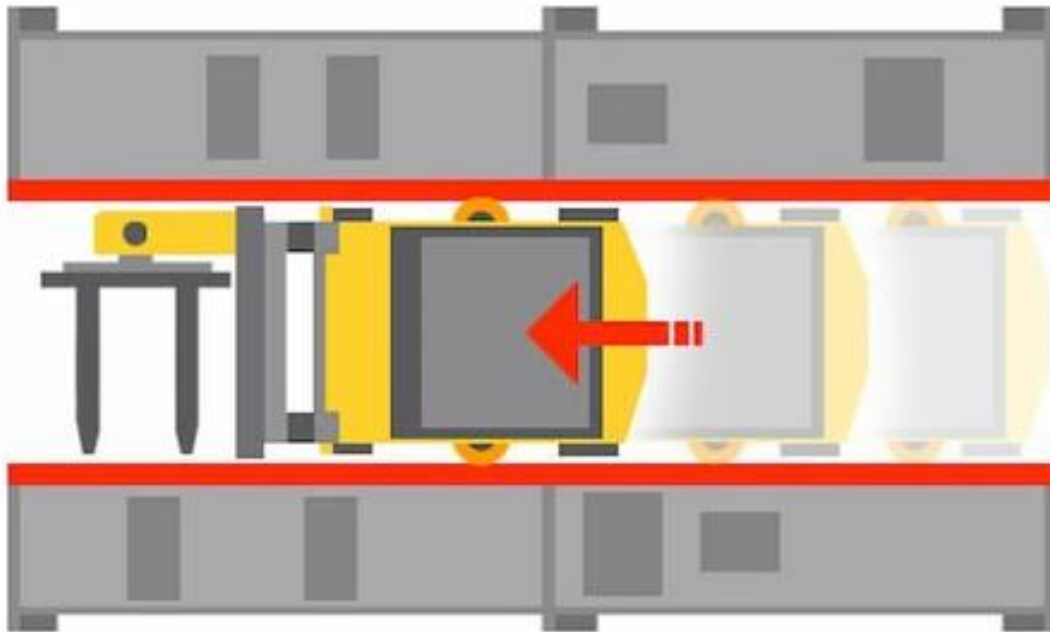
Struktura dhe Funksonimi

- Burri poshtë



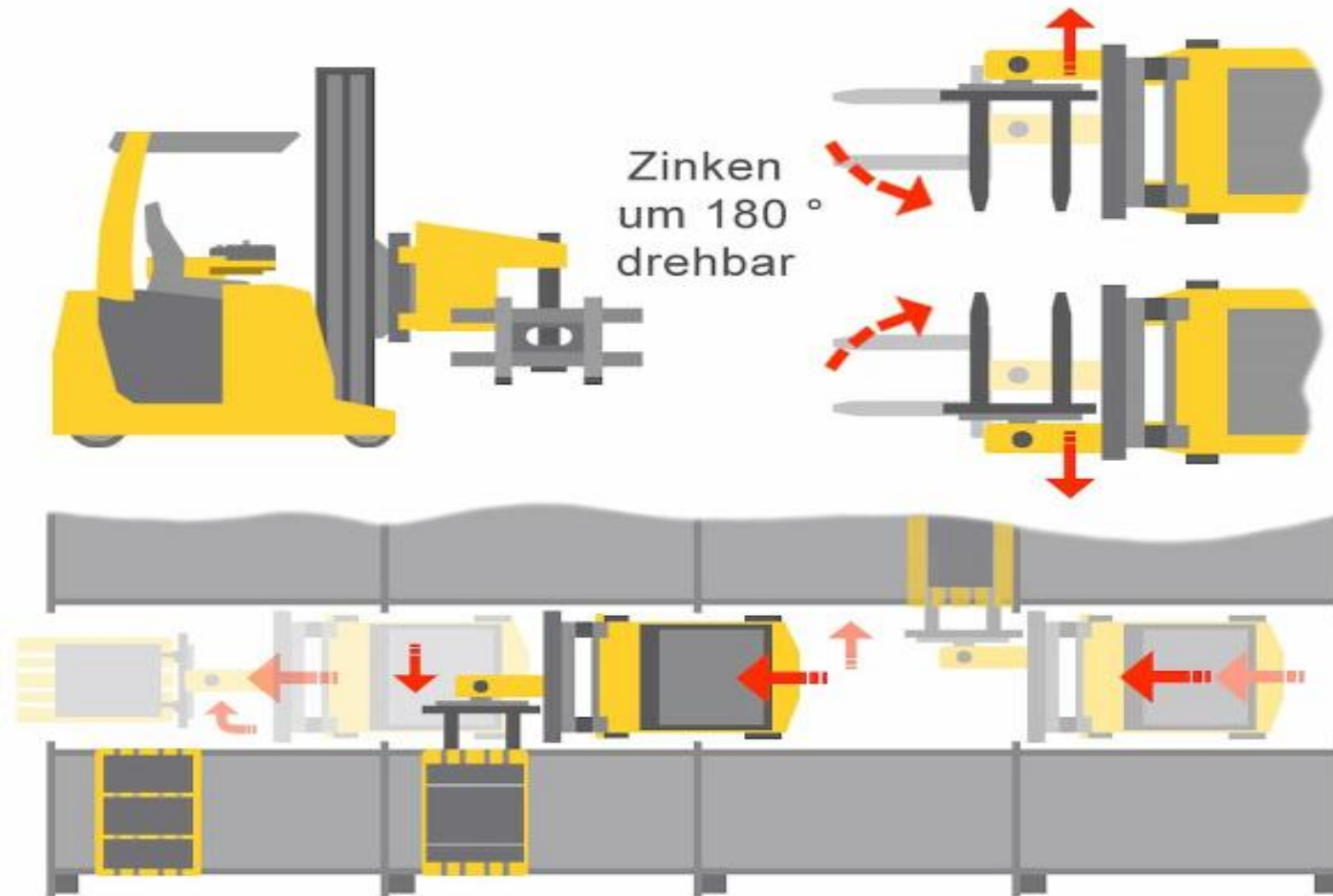
Struktura dhe funksionimi

Sistemet e udhëzimit të udhëzuara nga shinat



Shinat metalike ofrojnë zgjidhjen më të thjeshtë, por hapësira në raftet e poshtme është e kufizuar

Struktura dhe funksionimi



Llojet e gomave

- 3 lloje gomash

Goma e ngurtë / e mbushur me shkumë

- + I papërshkueshëm nga shpërthimet

- + Kapacitet më i lartë ngarkese

- + Mirëmbajtje e ulët

- + Kapacitet më i lartë ngarkese

- Shtrenjtë për t'u zëvendësuar / Komoditeti i vozitjes

Goma pneumatike

- + në terren të pabarabartë

- + Suspendim i mirë

- Prirje për shpërthim

- Kapaciteti mbajtës i ngarkesës



Llojet e kamionëve

ngritës

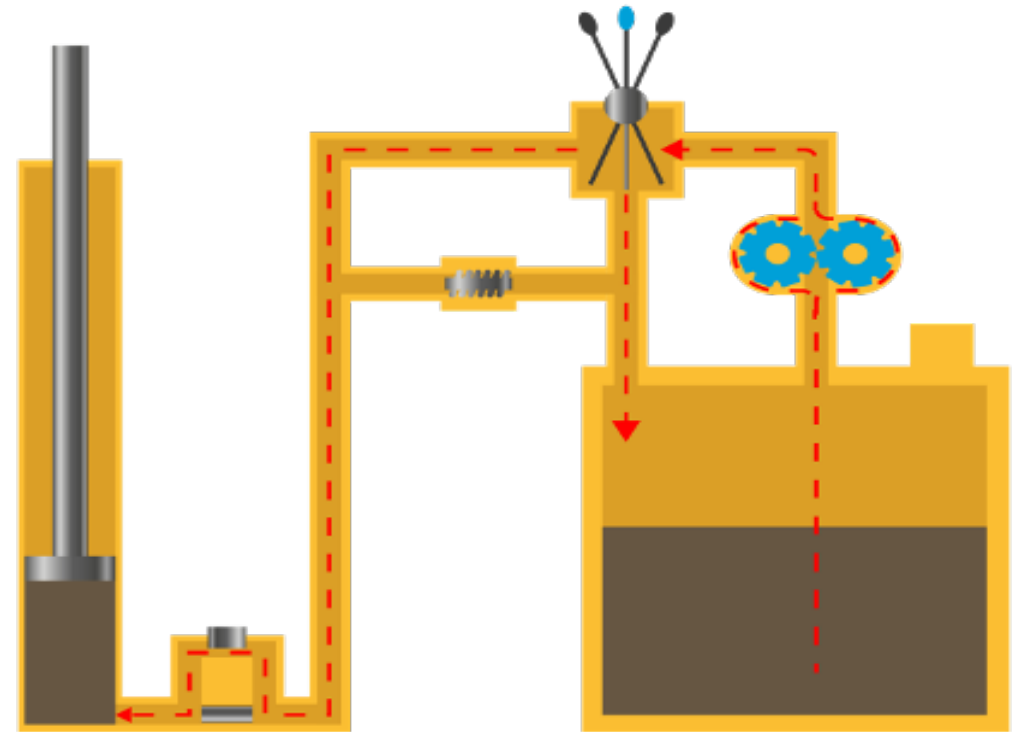
Forkliftet me krah mbështesin ngarkesën jashtë rrotave.

- Tek karrocet ngarkuese me mbështetje në rrota, pirunët janë të lidhur në një krah ose mast të montuar mbi rrota.



Hidraulika

1. Rezervuar hidraulik me vaj hidraulik
2. Pompë hidraulike
3. Tubat hidraulikë
4. Valvulat
5. Cilindri hidraulik me shufra e pistonit



Video hidraulike

<https://www.youtube.com/watch?v=lqY7h05MQxM&t=12s>



Llojet e drejtimit

- Forklift termik
 - Forklift elektrik
 - Forklift hibrid
-
- **A është forklifti termik i përshtatshëm për përdorim në ambiente të mbyllura?**



Udhëzimi i EKAS Nr. 6518

Eksplorimi dhe njohja e kamionëve të ndryshëm industrialë (fq. 38–47)



Mbështetur në rrota / Kantiliver

- Me mbështetje të njëanshme
- Ngarkesa ndodhet jashtë rrotave



Mbështetur në rrota / Cantilever

- Ndihamuar nga rrota
- Ngarkesa ndodhet brenda rrotave
- Ngarkesa mbështetet nga rrotat
- I pajisur me krahë rrotash



Me mbështetje në rrota / me kran

- Vetëmbështetës
- Përshtatet për përdorim në dysHEME të pabarabarta
- Elektrike, për përdorim të brendshëm
- Me funksion termik për përdorim në ambiente të jashtme
- 3 ose 4 rrota
- Lartësia e ngritjes deri në rreth 6 m



Truk arritjeje me ulëse anësore

- Përshtatshme për përdorim me një biçiklë
- Përshtatshme për korridore të ngushta
- Mund të përdoret vetëm në sipërfaqe të sheshta
- Lartësia e punës deri në 12 m
- Rrota drejtuese nën sediljen e drejtuesit
- E pajisur me krahë rrotash



Ngarkues me kapëse kryqëzuese

- Mbështetur në rrota nga kthetrat
- Mund të përdoret vetëm në sipërfaqe të sheshta
- Paletat nuk mund të ngarkohen anash
- Kur bëhet grumbullimi, zona e grumbullimit duhet .



Forklift me rafte të larta

- Lartësia e ngritjes 15 metra dhe më shumë
- Versioni për korridore të ngushta
- Gabare rrotulluese
- Sistemi i udhëzimit induktiv
- Sistemi i udhëzimit me shina
- Njeri lart
- Personi poshtë



Forklift i rëndë

- 12–20 tonë kapacitet ngarkese
- Pesha e pasme e zgjatur / pesha kundërbalancuese



Forklift i ripërdorshëm

- Nisuni në çdo drejtim pa kthyer
- Caktoni drejtimin e udhëtimit me një prekje të butonit
- I përshtatshëm për ngarkesa të gjata
- Ngarkesa vendoset mbi krahët e rrotës



Forklift me ngarkim anësor

- Kapaciteti i ngarkesës anësore
- I përshtatshëm për ngarkesa të gjata
- Korridore të ngushta
- Pamje e mirë e ngarkesës



Forklift teleskopik

- Krahun teleskopik është i montuar në pjesën e pasme
- Lartësia e ngritjes deri në rreth 35 m
- Kapaciteti i ngritjes deri në 50 tonë
- I përshtatshëm për ambiente të jashtme dhe për përdorim të brendshëm
- Përtej një kapaciteti të caktuar ngarkese, vetëm me mbështetëse



Forklift me rotor teleskopik

- Lartësia e ngritjes deri në 51 m
- Kapaciteti maksimal i ngritjes
- Mund të rrotullohet 360°



Ngarkues kontejnerësh

- Aplikimet: Portet, trenat e mallrave
- Kapaciteti i ngarkesës deri në 72 tonë
- Stivoni deri në 8 kontejnerë një mbi tjetrin
- Përngjitës: Shpërndarës = shpërndarje



traktor

- Përdorimi:
për të tërhequr rimorkio
- E pajisur me sedilje shoferi



Forklift me rimorkio

- Me dhe pa një goditje fillestare
- Pa sedilje shoferi
- Gjithashtu i disponueshëm me platformë për p...

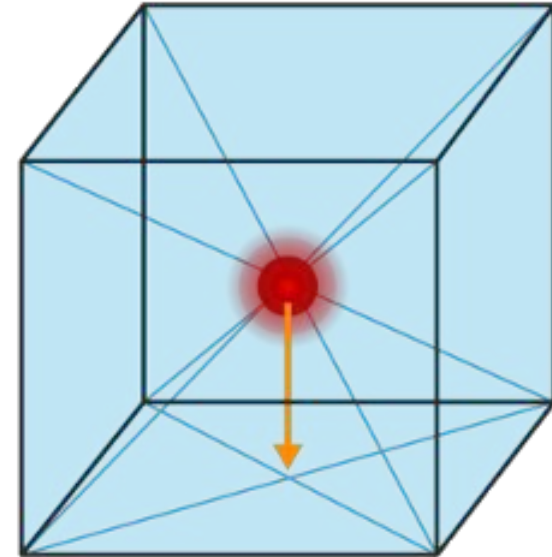
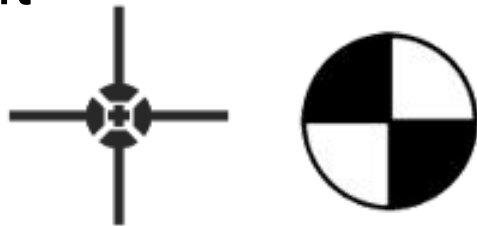


Klasifikimi i kamionëve industrialë



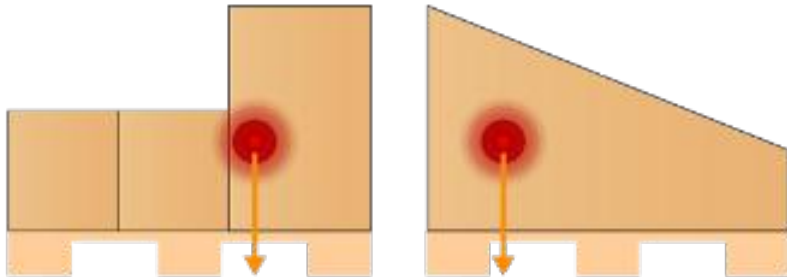
Qendra e gravitetit të trupave

- Qendra e masës, ku e gjithë masa e një trup është i përqendruar.
- Qendra e gravitetit
Simbolet

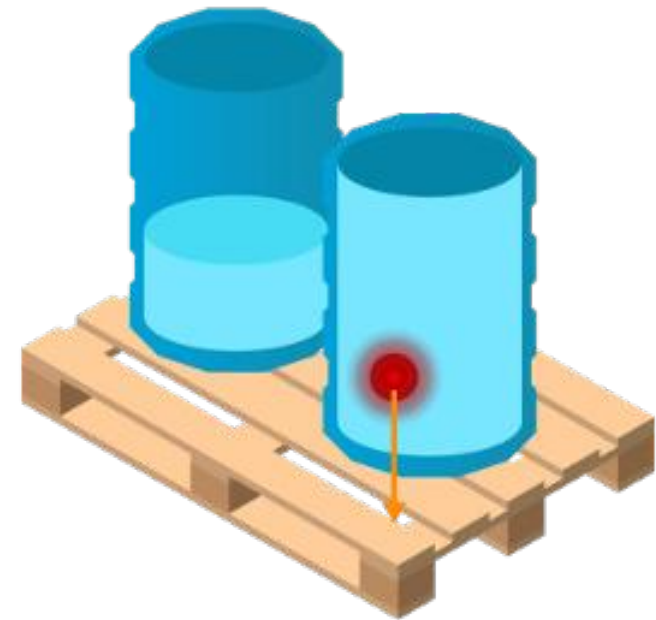


Qendra e gravitetit të objekteve

Fokusi po zhvendoset drejt komponentëve me ngarkesë më të rëndë



Qendra e gravitetit drejt barelës së plotë



Qendra e gravitetit të objekteve

Çfarë nuk shkon? Çfarë mund të përmirësohet?



Qendra e gravitetit sa më afër pjesës së pasme të pirunës



Qendra e lëvizshme e gravitetit

- Shpërngulje e qendrës së gravitetit për shkak të lëvizjes së transportit
- Lëngje

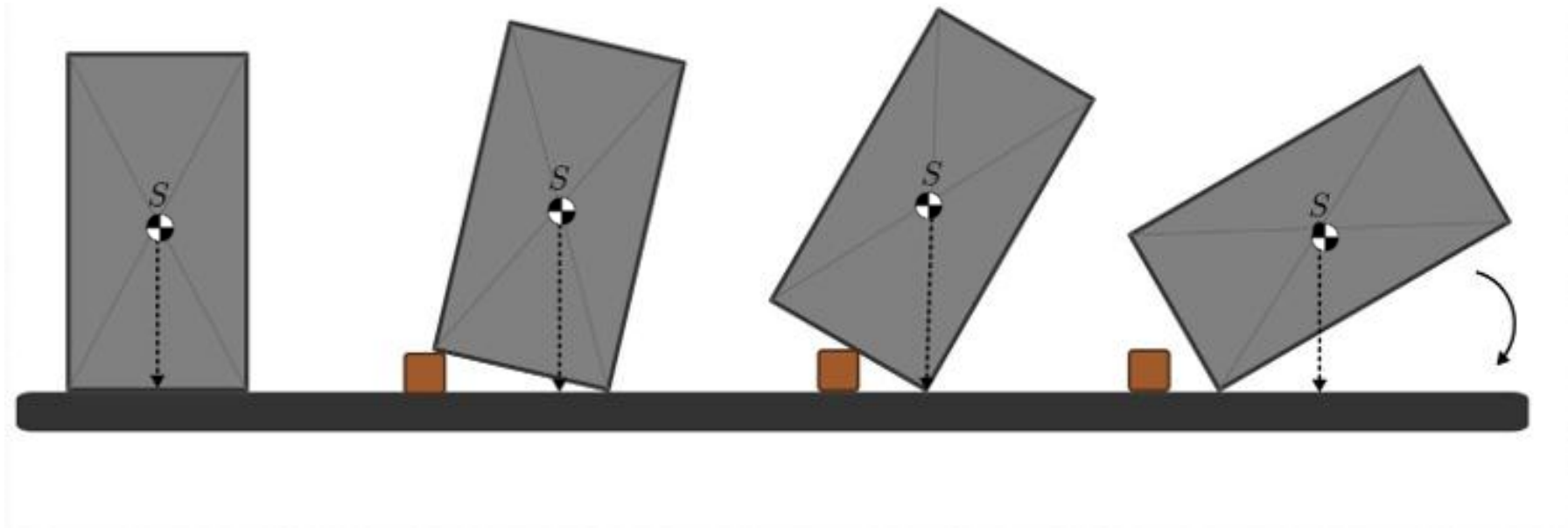
Matjet:

- Akseleroni dhe frenoni me kujdes
- Drejto me parashikim



Stabiliteti i trupave

- Sa më i ulët qendra e gravitetit, aq më i qëndrueshëm është trupi
- Trupi rrëzohet sapo qendra e gravitetit të gjendet jashtë vijës së gravitetit (baza e mbështetjes).

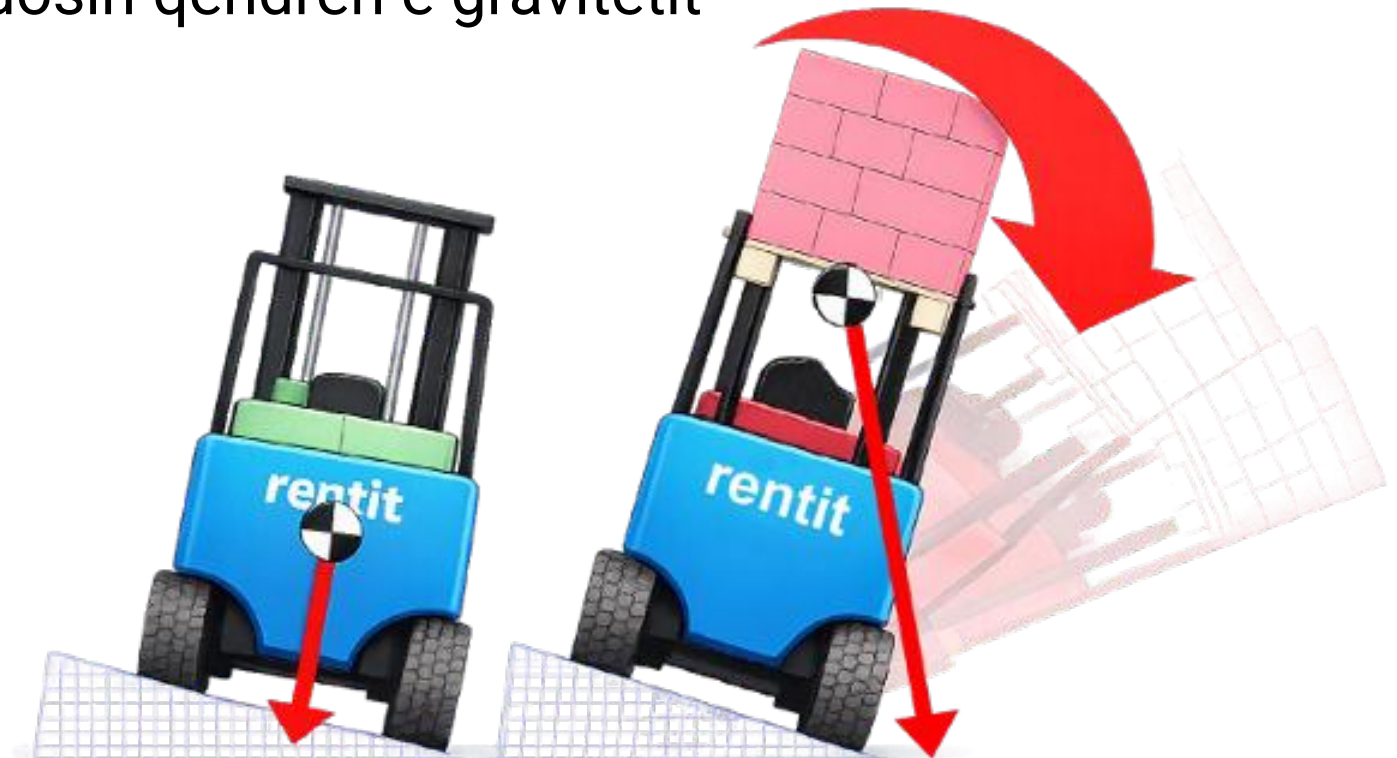


Stabiliteti i trupave

Ngarkesat e ngritura zhvendosin qendrën e gravitetit
Stabiliteti zvogëlohet

Rreziku i rrëzimit:

Era, forcat anësore,
tokë e pabarabartë, pjerrësi



Stabiliteti i karrocereve

- Makinat sportive kanë një qendër të gravitetit mjaft të ulët
- Sa **më i ulët** qendra e gravitetit, aq më sportive dhe dinamike është **drejtueshmëria**
- Edhe në shpejtësi të larta, automjeti nuk mund të rrëzohet



Stabiliteti i karrocereve

- Kamionët industrialë nuk janë makina sportive
- Për shkak të dizajnit të tyre, **qendra e gravitetit** është **relativisht e lartë**



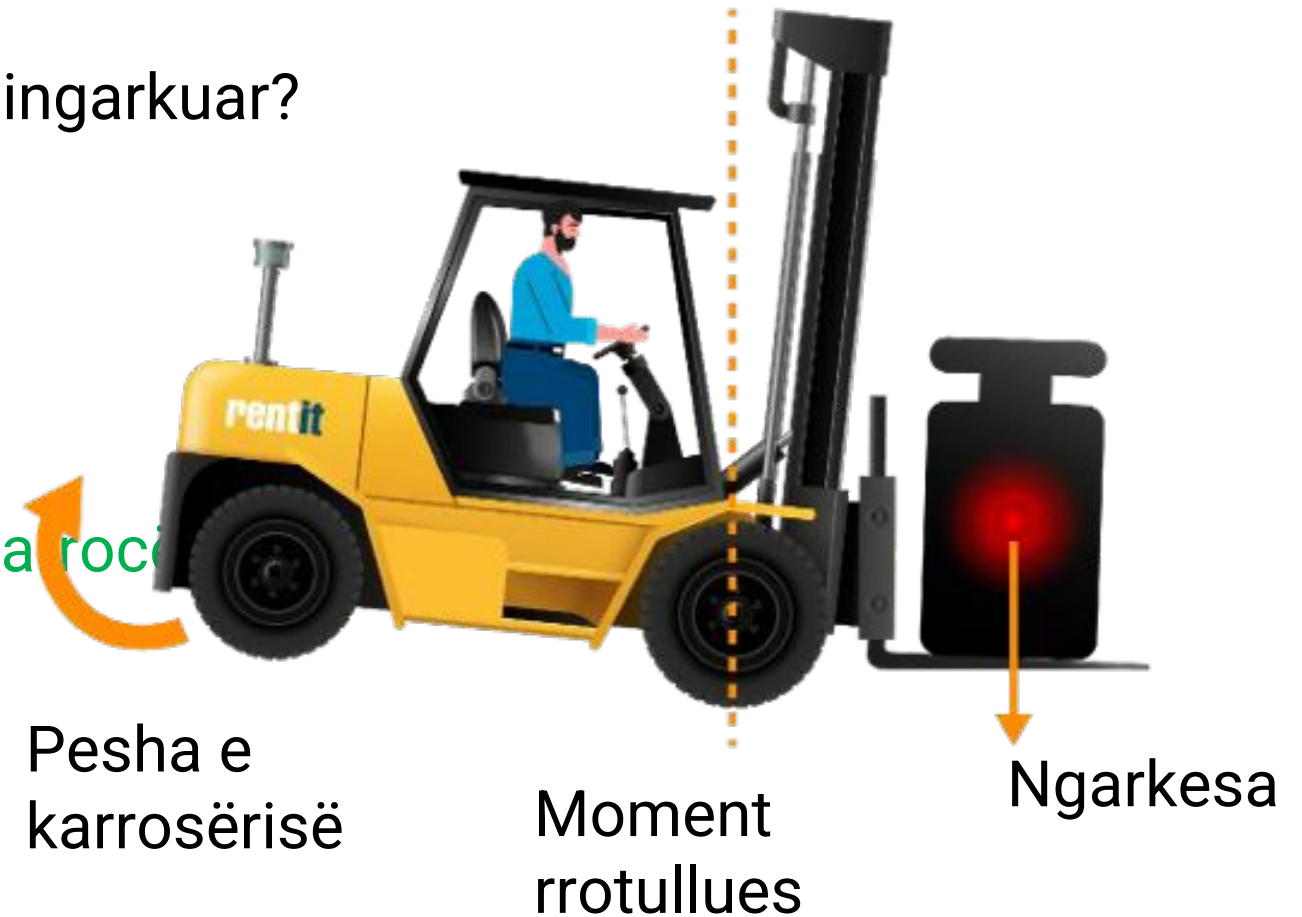
Stabiliteti ndaj rrëzimit i kamionëve industrialë

- Stabiliteti i kamionit industrial duhet të përmbushë standardet e përcaktuara
- Testuar në platforma pjerrëta
- **Mos kryeni asnjë manovër gjatë testimit!!!
rrezik për jetën**



Ligji i levave

- Kur është karroca me forkule e mbingarkuar?
- Kur ngarkesa në forklift është më i rëndë se pesha e vetë karrocës të forkliftit.



Ligji i levës

- Kur është edhe forklifti i mbingarkuar?

- Qendra e gravitetit shumë larg
- Lartësia e lejuar e ngritjes sipas tabela e kapacitetit të ngarkesës është tejkaluar



Ligji i levave

- Ndërprerja e ngarkesave të ngritura është **i rrezikshëm**
- Për shkak të forcave të lira dhe të gjata mast gjeneron një moment rrotullues, që mund të shkaktojë që mjeti të **!**



Ligji i levës



Sa më larg boshtit të rrotullimit aplikohet një forcë, aq më i madh është efekti i saj.

Kapaciteti i ngarkesës

Çfarë mund të përmirësohet këtu?



Ushtrim

Po zhvilloni një diskutim me fqinjën tuaj

- Çfarë janë forcat dinamike?
- Çfarë janë forcat statike?
- Shembuj



Forcat dinamike

Forca e ngadalësimit

Shkaktohet nga frenimi



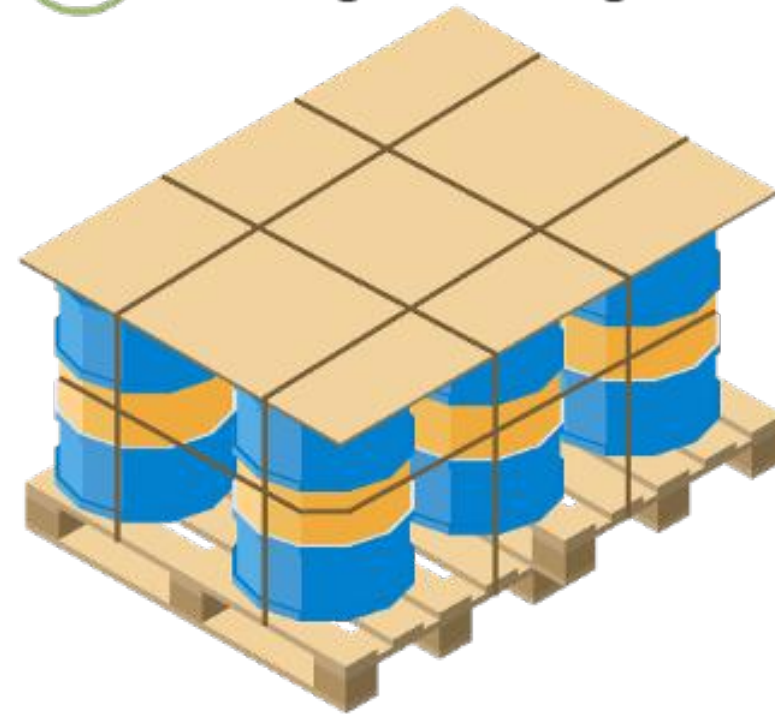
Forcat dinamike

Forca e frenimit

Gjithmonë siguro ngarkesat
dhe frenoni butë



Korrekte
Ladungssicherung



Forcat dinamike

Forca e përshpejtimit

Ndodh gjatë nisjes

Drejtimi me ngarkesa të rënda

Ne ngasim mbrapsht

Kini kujdes kur nisni!



Forcat dinamike

Forca e dridhjes

- Shkaktohet nga dridhjet
- Kamionët industrialë nuk kanë pezullin
- Udhëtoni ngadalë në dysHEME të pabaluara



Forcat dinamike

Forca qendërpërqendruese

- Kthesa
- Kamionët industrialë **të paprekur** rrë më shpejt se **ato të ngarkuara**

Masat

- Rregulloni shpejtësinë!
- Vendosni rripin e sigurimit!
- Siguroni ngarkesën!
- Mos ngasni me ngarkesë të ngritur!

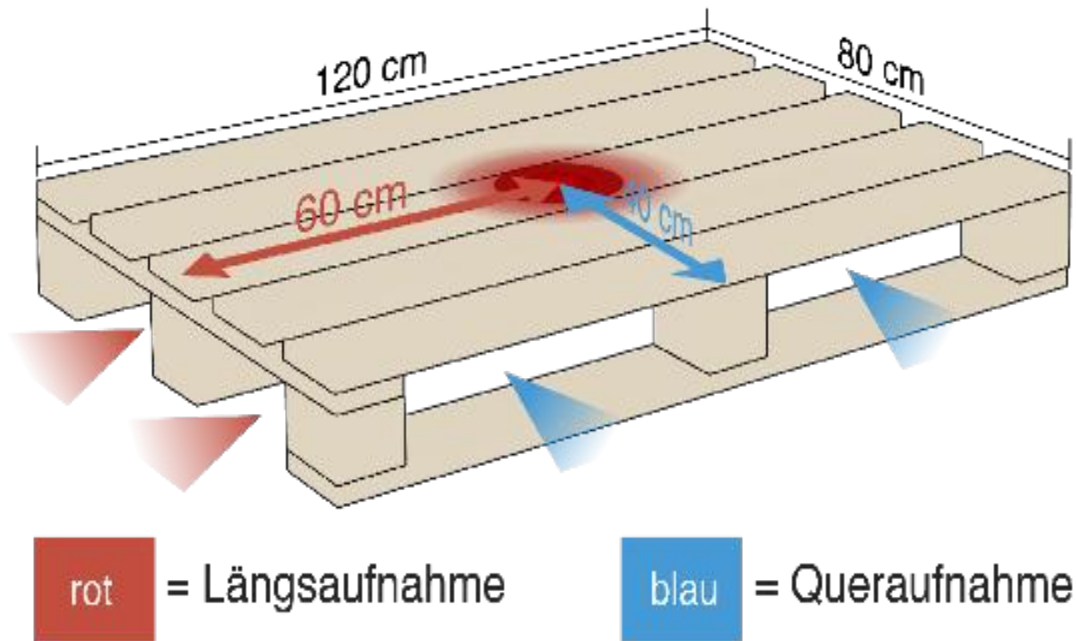


Tabelat e kapacitetit të ngarkesës

Grafische Darstellung	Abkürzung	Bedeutung
	Q	Maximal zulässige Last (Angabe in Kilogramm oder Tonnen)
	C/D	Abstand vom Gabelrücken bis zum Schwerpunkt der Last (Lastschwerpunkt Abstand) in cm oder mm Je nach Hersteller mit Buchstaben C oder D gekennzeichnet
	H	Hubhöhe (in m, cm oder mm) (Bezeichnung auch H)



Distanca midis qendrave të ngarkesës



Llogaritja e distancës nga qendra e gravitetit

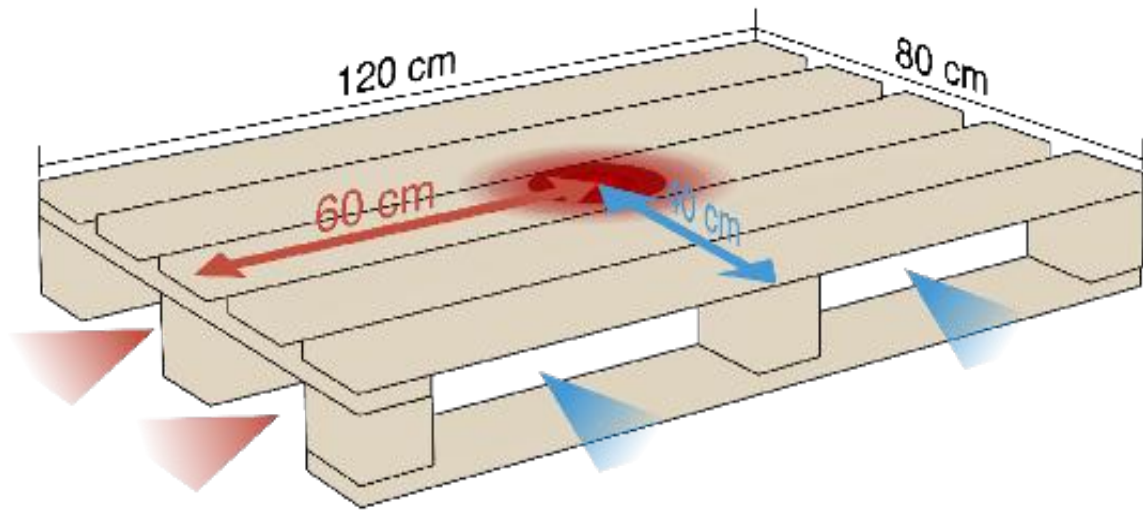
40 cm Euro 40 cm, Tipi 1, 80 x 120 cm, ngarkuar në mënyrë tërthor

50 cm paletë speciale, 100 x 100 cm (në gjatësi dhe në gjerësi)

60 cm Euro paletë, Lloji 1, 80 x 120 cm, fotografuar në gjatësi

80 cm paletë speciale, 160 x 160 cm

Distanca nga qendra e gravitetit e ngarkesës



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

Llogaritja e distancës nga qendra e gravitetit

Paletë euro **40 cm**, Tipi 1, 80 x 120 cm, ngarkuar në mënyrë tërthor

50 cm paletë speciale, 100 x 100 cm (në gjatësi dhe në gjerësi)

60 cm Euro paletë, Lloji 1, 80 x 120 cm, fotografuar në gjatësi

80 cm paletë speciale, 160 x 160 cm

Distanca nga qendra e gravitetit e ngarkesës

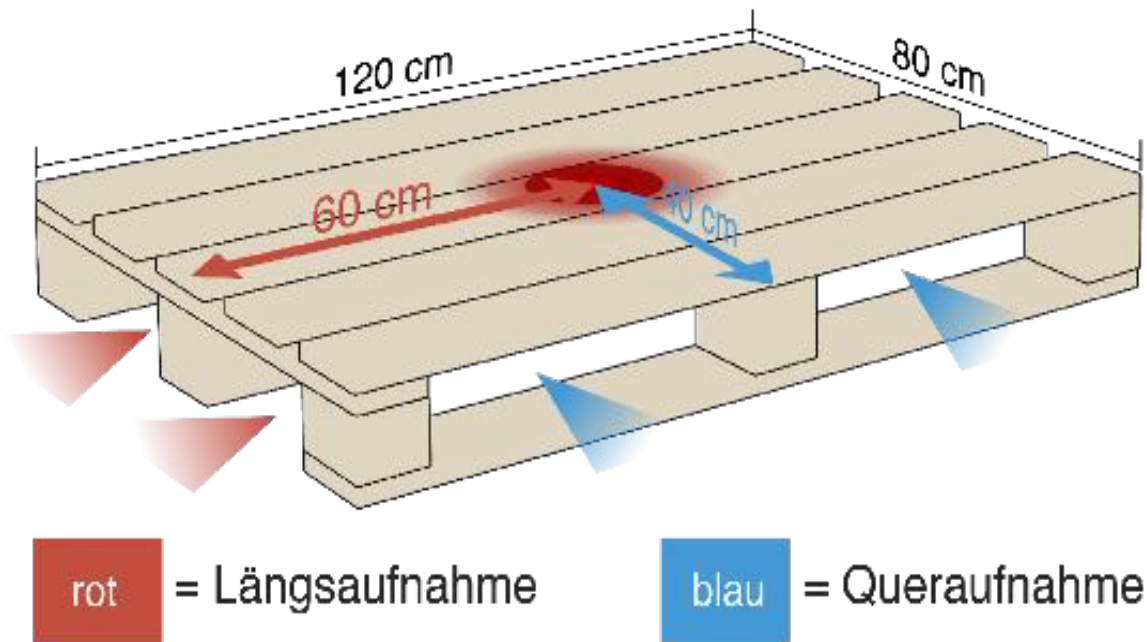
Llogaritja e distancës nga qendra e gravitetit

Paletë euro **40 cm**, Tipi 1, 80 x 120 cm, ngarkuar në mënyrë tërthor

50 cm paletë speciale, 100 x 100 cm (në gjatësi dhe në gjerësi)

60 cm Euro paletë, Tipi 1, 80 x 120 cm, fotografuar në gjatësi

80 cm paletë speciale, 160 x 160 cm



Distanca nga qendra e gravitetit e ngarkesës

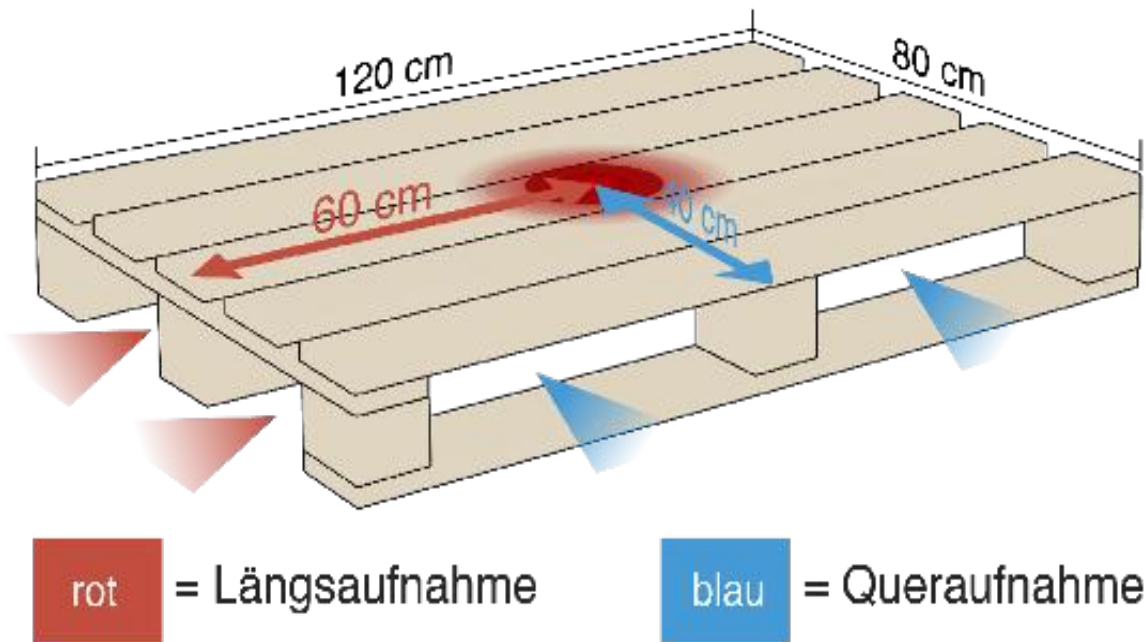
Llogaritja e distancës nga qendra e gravitetit

Paletë euro **40 cm**, Tipi 1, 80 x 120 cm,
ngarkuar në mënyrë tërthor

50 cm paletë speciale, 100 x 100 cm
(në gjatësi dhe në gjerësi)

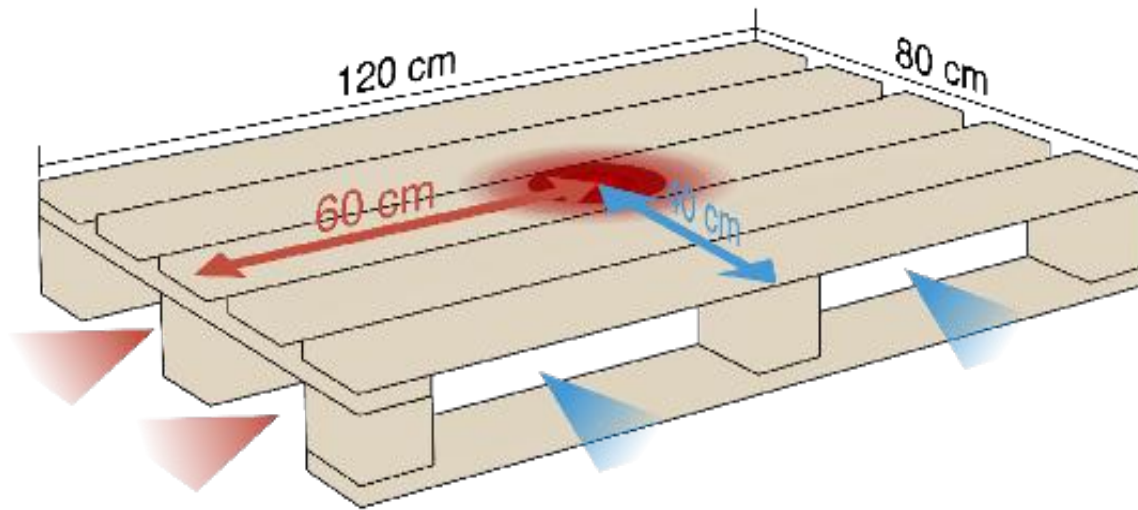
60 cm Euro paletë, Tipi 1, 80 x 120 cm,
fotografuar në gjatësi

160 cm paletë speciale, 160 x 160 cm



Distanca nga qendra e gravitetit e ngarkesës

Llogaritja e distancës nga qendra e gravitetit



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

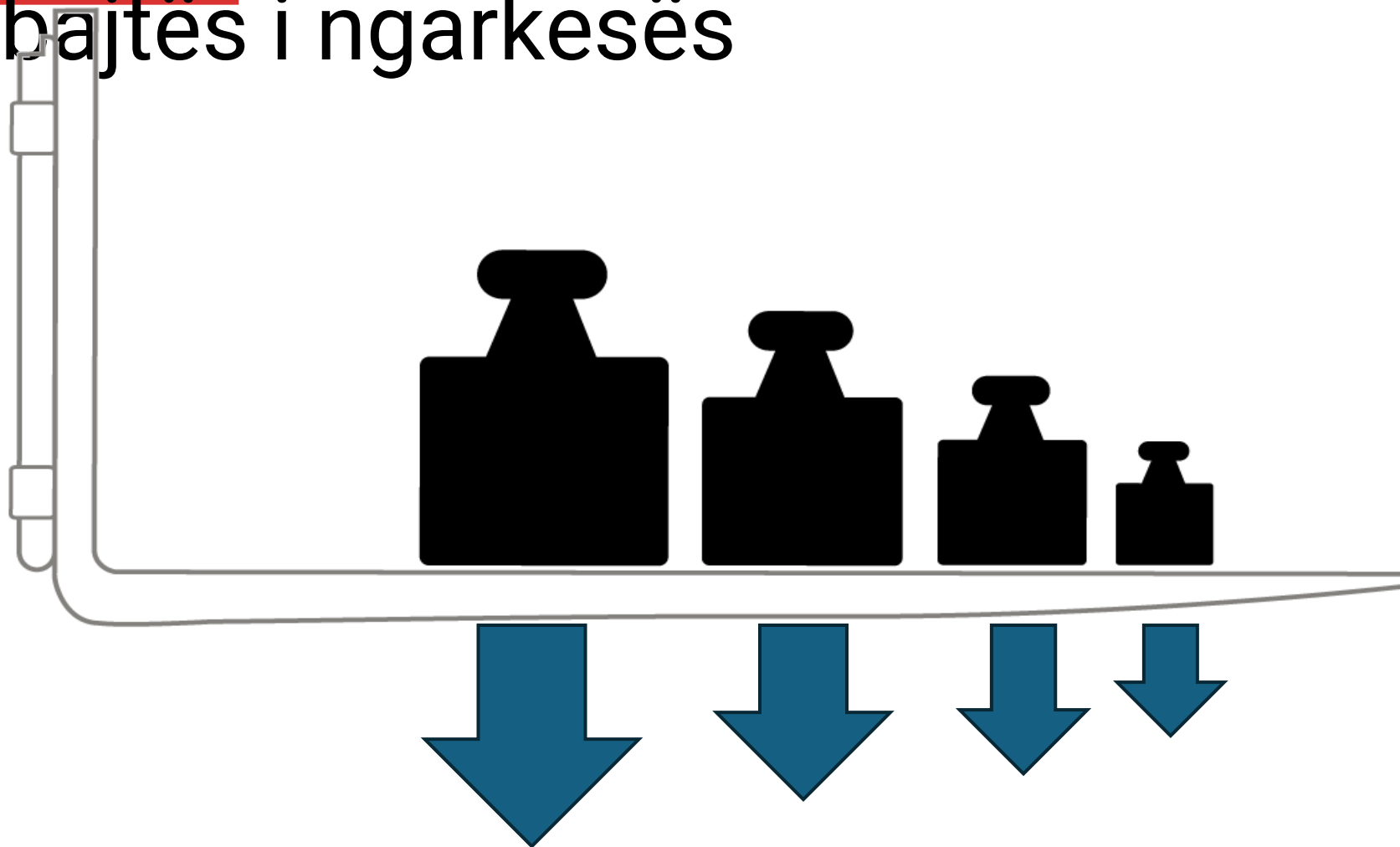
Paletë euro **40 cm**, Lloji 1, 80 x 120 cm, ngarkuar në mënyrë tërthor

50 cm paletë speciale, 100 x 100 cm (në gjatësi dhe në gjerësi)

60 cm Euro paletë, Lloji 1, 80 x 120 cm, fotografuar në gjatësi

80 cm paletë speciale, 160 x 160 cm

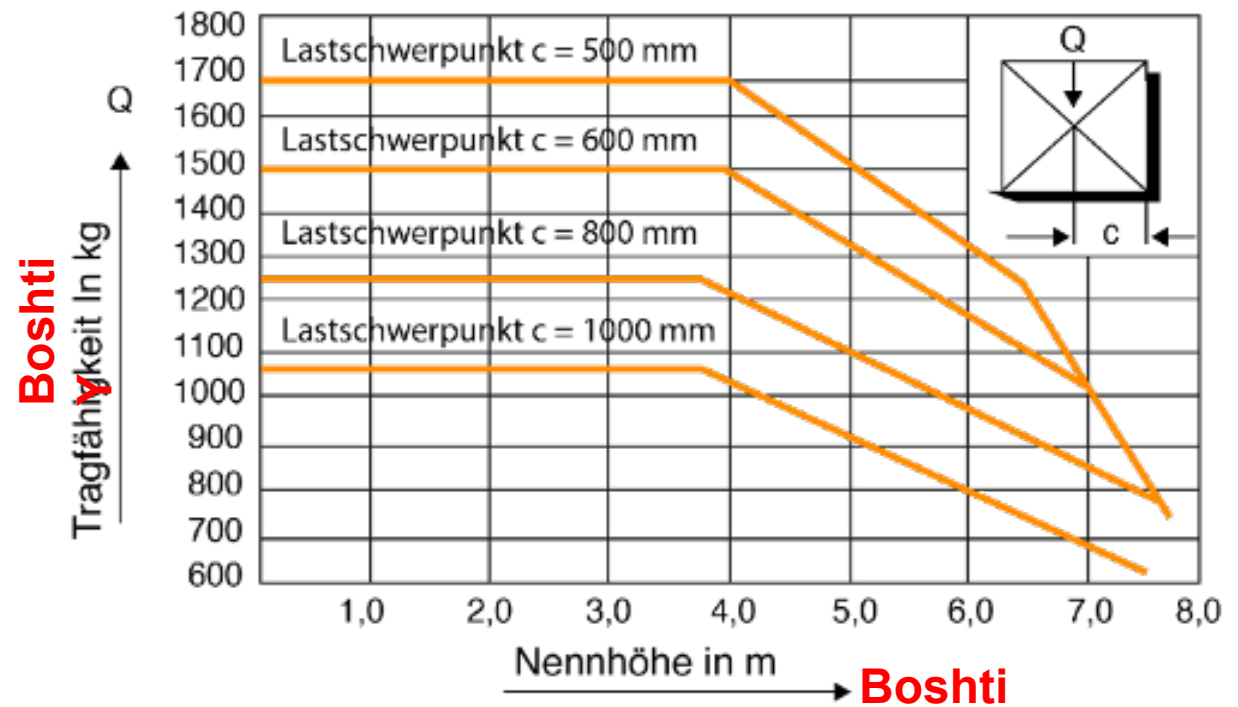
Distanca e qendrës së gravitetit dhe kapaciteti mbajtës i ngarkesës



Diagramat e kapacitetit të ngarkesës

Sa më e vogël të jetë distanca nga qendra e gravitetit e ngarkesës, aq më e madhe është kapaciteti mbajtës i ngarkesës!

Sa më lart që ngre, aq më pak peshë mund të ngreësh. (Ligji i levës)



Boshti
X



Përdorimi i synuar

Verwendung von Arbeitsmitteln

Arbeitsmittel müssen bestimmungsgemäss verwendet werden. Insbesondere dürfen sie nur für Arbeiten und an Orten eingesetzt werden, wofür sie geeignet sind. Vorgaben des Herstellers über die Verwendung des Arbeitsmittels sind zu berücksichtigen.



VUV), Art. 32a, Abs 1



Detyrë

Çfarë përfshin komisionimi dhe çaktivizimi?
Kontrolli i baterisë / Inspektimi vizual / Testi funksional / Çaktivizimi



Kontrolli i baterisë

Këto pika duhet të njihen dhe të kontrollohen para vënies në punë një mjet për trajtimin e materialeve duhet të njihet dhe të kontrollohet.



- A jeni i njohur me lavazh sysh?
- Nëse acidi hyn në sy përdorni stacionin e larjes së syve ose shpëlarjen ujë që rrjedh për të paktën 15 minuta
- Mos bëni asnjë trajtim të mëtejshëm vetjak; shkoni menjëherë te një okulist ose në departamentin e urgjencës (A&E)

Kontrolli i baterisë

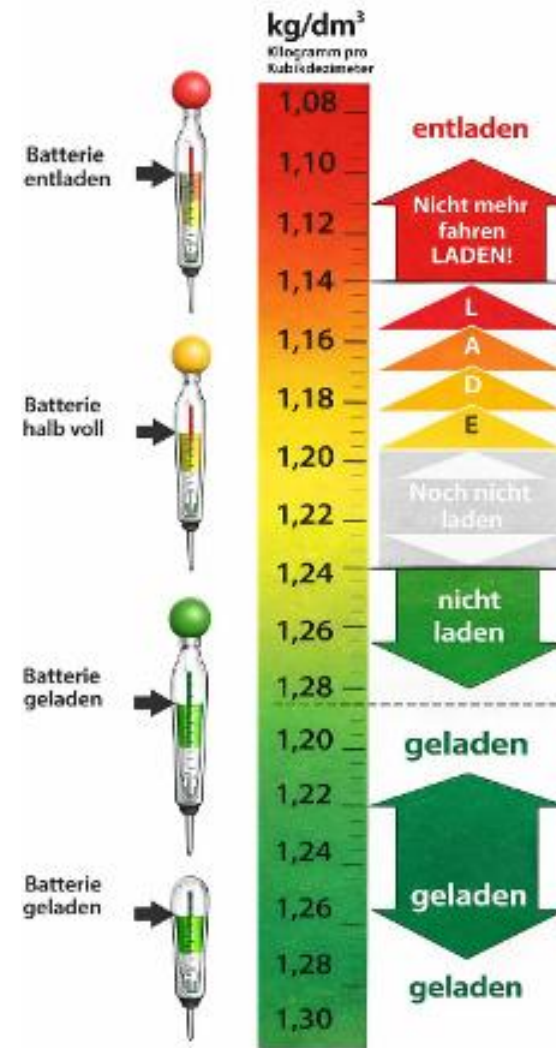
- Fikni karikuesin, nxirrni atë nga priza
- Pajisje mbrojtëse personale
- Mat dendësinë specifike
- Kontrolloni nivelin e lëngut (plotësoni me ujë të distiluar)
- Kontrolloni pastërtinë e sipërfaqes së baterisë
- Hiqni dorezat si duhet dhe hidheni
- Bëni një shënim në librin e regjistrimit



Kontrolli i baterisë

- Dendësia e acidit matet në kg/dm^3
- Tërësisht i karikuar: $1.24 - 1.30 \text{ kg/dm}^3$
- Rikarikimi nën 1.20 kg/dm^3
- Shkarkim i thellë: nën 1.14 kg/dm^3
dëmton baterinë

Gjatë procesit të matjes, flotori në testuesin e acidit nuk duhet të prekë as pjesën e sipërme, as pjesën e poshtme të kutisë.

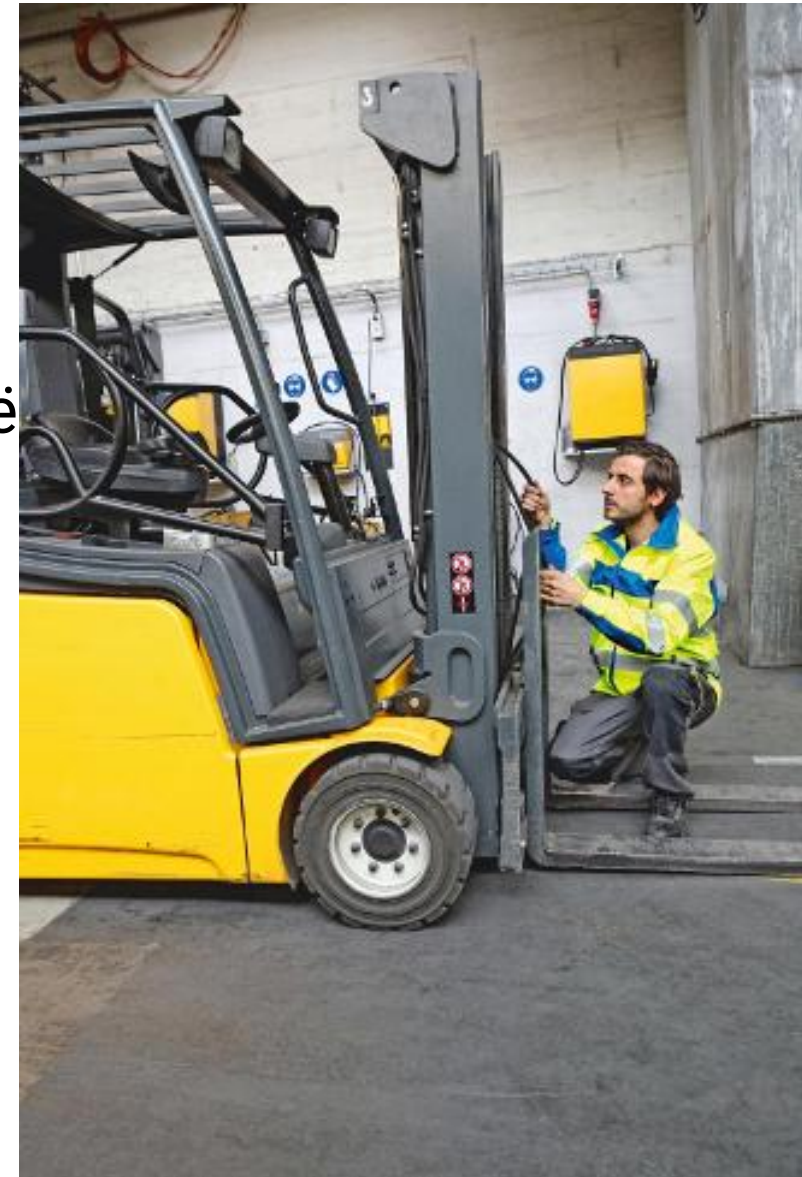


Pasojat e mundshme të kontaktit me acid



Inspektim vizual

- Shërbimi i ngjitësve
- Mast ngritës, zinxhir ngritës & cilindër ngritës
- Lidhje hidraulike, tuba & cilindra
- Ngarkues me pirun & pirunë ngarkimi
- Rrotat, gomat dhe fiksime të rrotave
- Shasi dhe kabina e operatorit
- Ndriçim



Kontroll funksional

- Rregullimi i sediljes së shoferit dhe i timonit
- Sistemi i mbrojtjes
- Çelja e çelësit të emergjencës dhe procedura e ndezjes
- Mekanizëm ngritës, pjerrësi e mastit, zhvendosje anësore
- Frenë me këmbë, frenë kundër-rrjedhë, frenë parkimi dhe frenë rrëshqitjeje
- Korneta
- Lekime të lëngjeve (pas nisjes së punës)



Dalja nga shërbimi

- Përdorni vendet e parashikuara për parkim
- Parko biçikletën në gjatësi
- Aktivizo frenën e parkimit
- Ngrini mastin vertikalisht, pirunët horizontalisht
zhvendosje anësore në neutral
- Dalë nga shërbimi, ndalimi emergjent aktiv
- Hiqni çelësin



Rëndësi! Kur tërhiqni nga përdorimi një karrocë liftuese me gaz, gjithmonë mbyllni valvulën kryesore të cilindrin të gazit.

Udhëtim karburanti për karroca

- **ngritëse termike**
- Parko automjetin siç duhet dhe si duhet
- Fikni automjetin
- Siguroni ventilim të mjaftueshëm! (Kujdes: avuj të rrezikshëm)
- Nuk lejohet pirja e duhanit dhe flakët e hapura
- Mbani pranë një absorbues të vajit (ose ndonjë material tjetër të përshtatshëm absorbues) në mënyrë që të mund të reagoni siç duhet në rast derdhjeje të karburantit.
(Në rast të një incidenti, sigurohuni që materiali thithës i përdorur të asgjësohet si duhet)



Test i shpejtë: Komisionimi



Shëndeti dhe siguria?



Shëndeti dhe siguria?



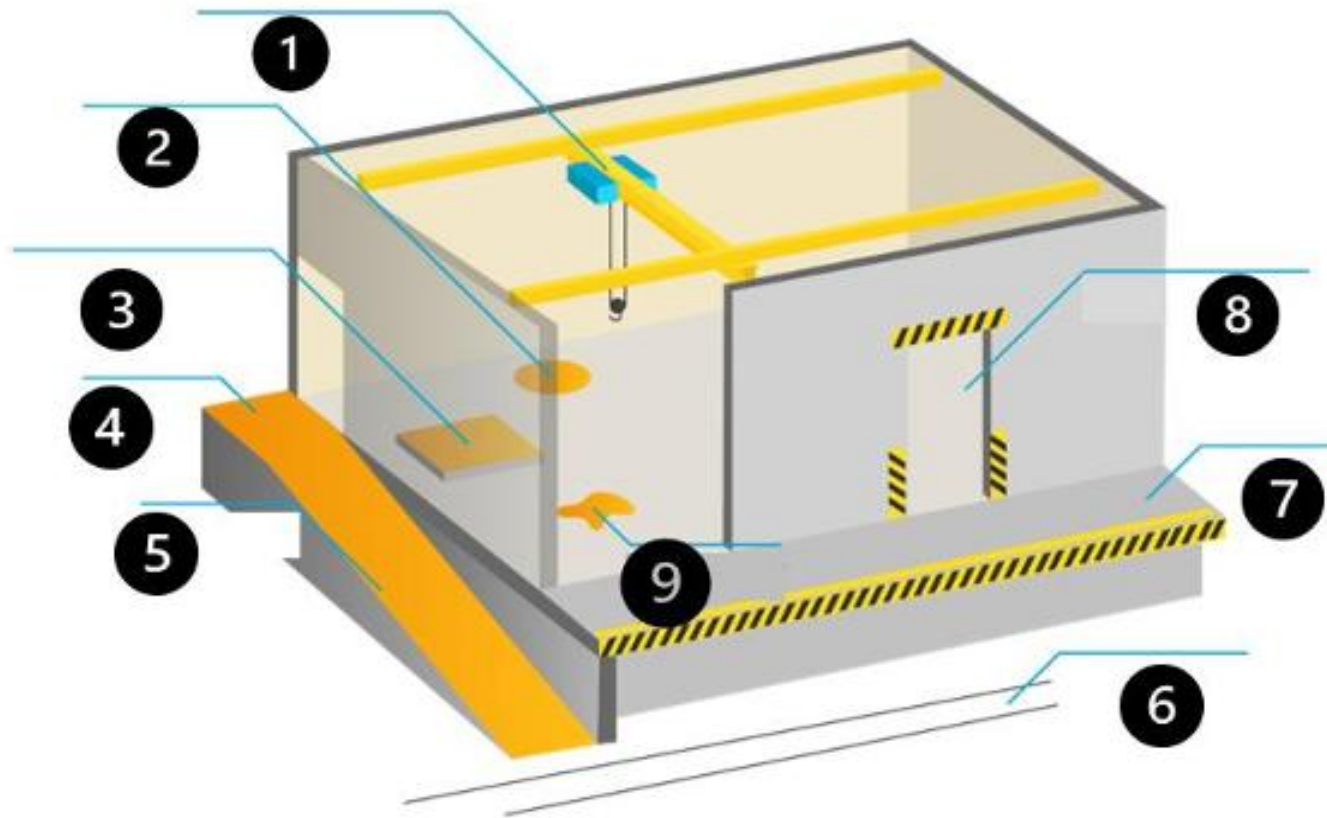
Shëndeti dhe siguria?



Shëndeti dhe siguria?



Rreziqet në vendin e punës

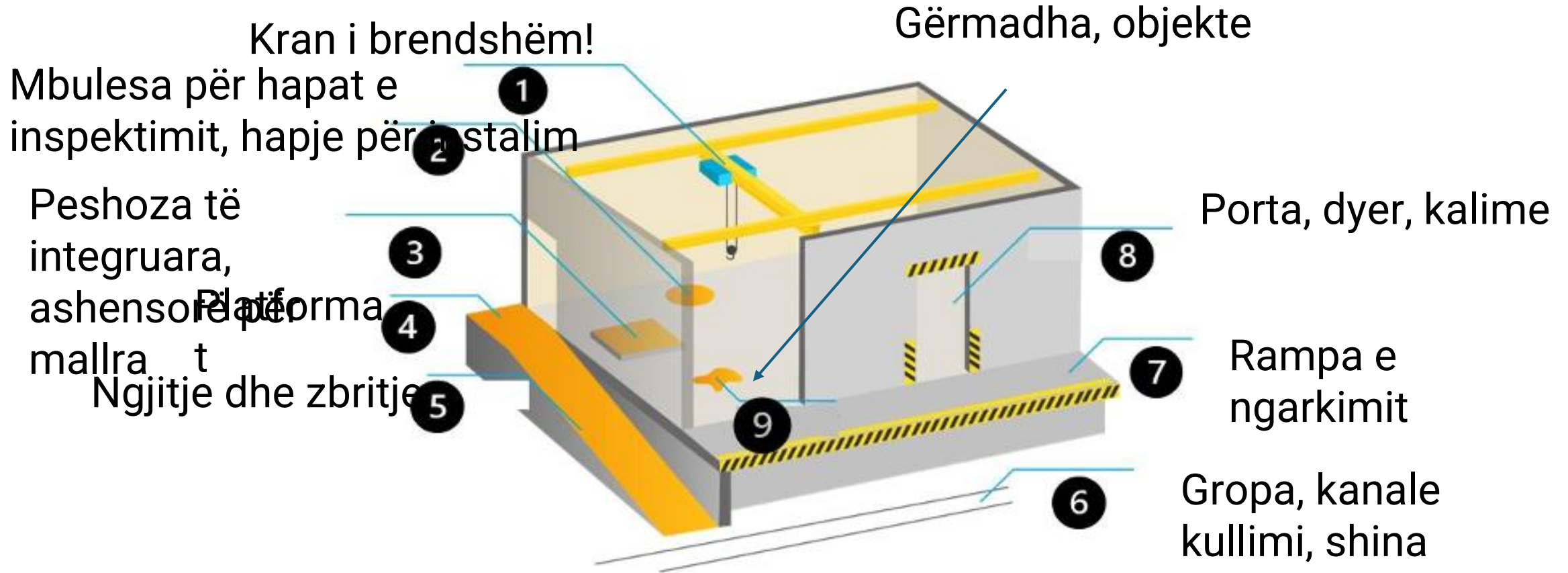


Detyrë

Identifikoni rreziqet në imazh dhe propozoni zgjidhje për to.



Rreziqe operative



Sistemet e shinat

- Kalimi në një shinë të mbuluar
- **këndi 45°**
- kështu që mjeti dridhet më pak



Ngjitje Zbritje

Pjerrësitë e forta duhet të përshkohen me kujdesin më të madh.

- Mos e ktheni kurrë një kamionçinë me pirun në një pjerrësi ose ngritje!
- Në kushte të lagështa, me dëborë ose akull, mund të ketë një rrezik më të madh

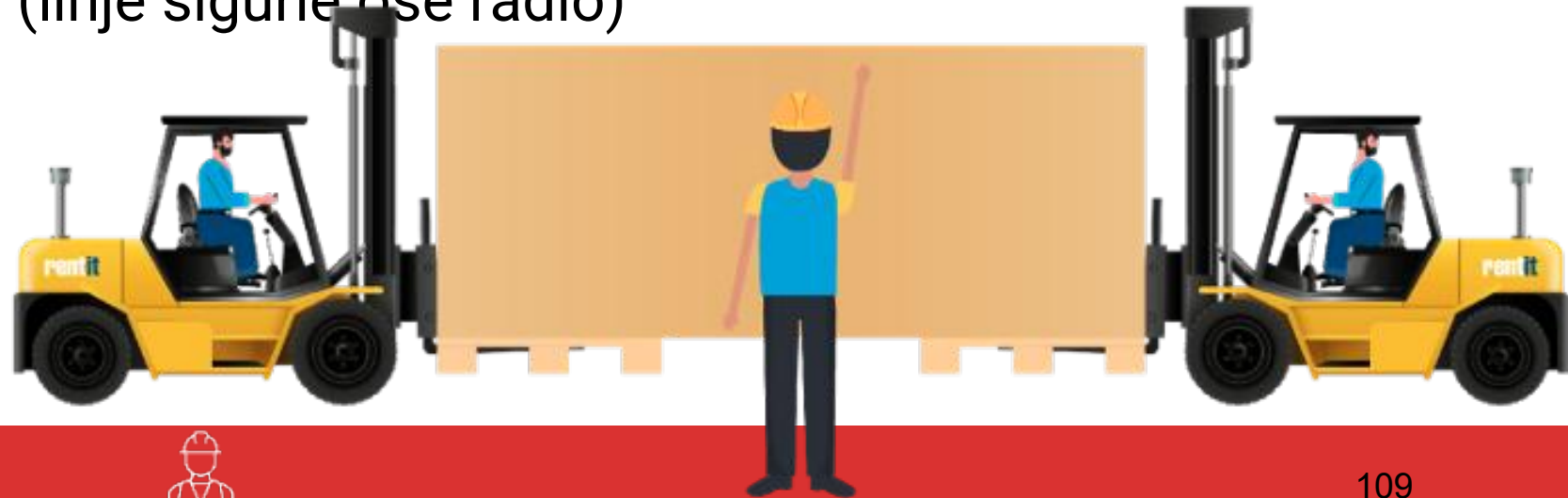


Shiko në drejtimin e lëvizjes



Operacione të veçanta

- **Dokumentoni rreziqet** e mundshme **dhe procedurat**
- Kontrolloni që punëdhënësi të përmbushë **rregulloret e sigurisë**
- Përcaktoni me shkrim se cilët punonjës janë të autorizuar të kryejnë këtë punë
- Operacionet e veçanta duhet të mbikëqyren dhe të drejtohen nga një **specialist** që është në **kontakt të drejtpërdrejtë** me të dy shoferët në çdo kohë (linjë sigurie ose radio)



Operacione të veçanta

- Vetëm shoferët e trajnuar dhe me përvojë lejohen të kryejnë transportime të tilla.
- Vëzhgoni kapacitetin e ngarkesës, distancën nga qendra e gravitetit dhe lartësinë e ngritjes
- Asnjë person në zonën e rënies!
- Njerëzit nuk janë 'mbështetje ngarkese'



Sinyalizimi

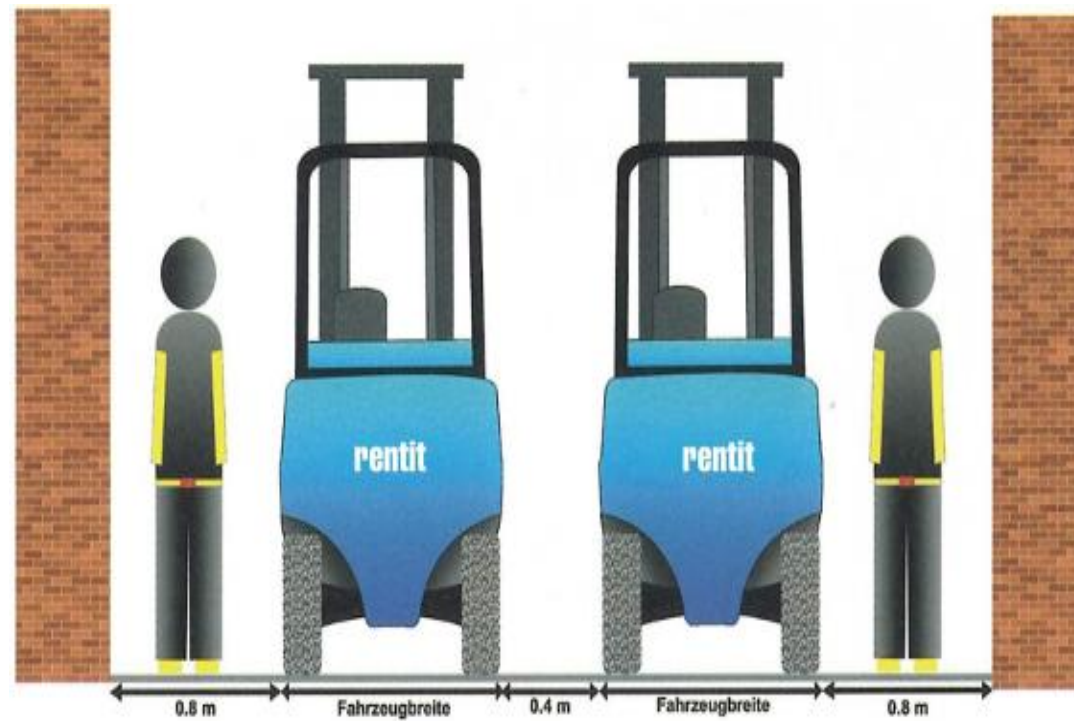
Moduli bazë, faqet 22–24



Rregullat themelore

- Mbani një distancë minimale **prej 80 cm**
- **Gjithmonë i jepni përparësi** këmbësorëve
- Nëse keni dyshime, përdorni sinjale me dorë për të komunikuar





Sistemi i paralajmërimit të shinatave



Sistemi i paralajmërimit të shiritit



Leading distributor of industrial
supplies for more than 60 years



Transporti i brendshëm

https://www.youtube.com/watch?v=n_nxdiaQTd0



Mbaj distancën

2–3 gjatësira makinash



Motorët me djegie të brendshme në ambiente të mbyllura

- Kamionët industrialë me motorë termikë (me djegie të brendshme) përgjithësisht janë të ndaluar në hapësira të mbyllura për shkak të gazrave të dëmshme të shkarkimit.
- Përdorimi i tyre lejohet vetëm në zona të ajrosura siç duhet, me kusht që të mos ketë rrezik për shëndetin.



Ngarkesa në dysHEME

- Caktoni
- Merrni vesh peshën e mallrave
- Përdorni kamionët industrialë të duhur
- Përdorni mallra të përshtatshme
- DysHEME që nuk mund të përballojnë ngarkesën
duhet të jenë të shënuara me një tabelë 'Ndalohej hyrja'
- Kini kujdes kur ngisni kamionët
vagonë hekurudhorë, kontenierë të shkëmbyeshëm



Ngarkesa në dysHEME



Ngarkesa në dysHEME



Ndoturja e tokës



Ndoturja e tokës



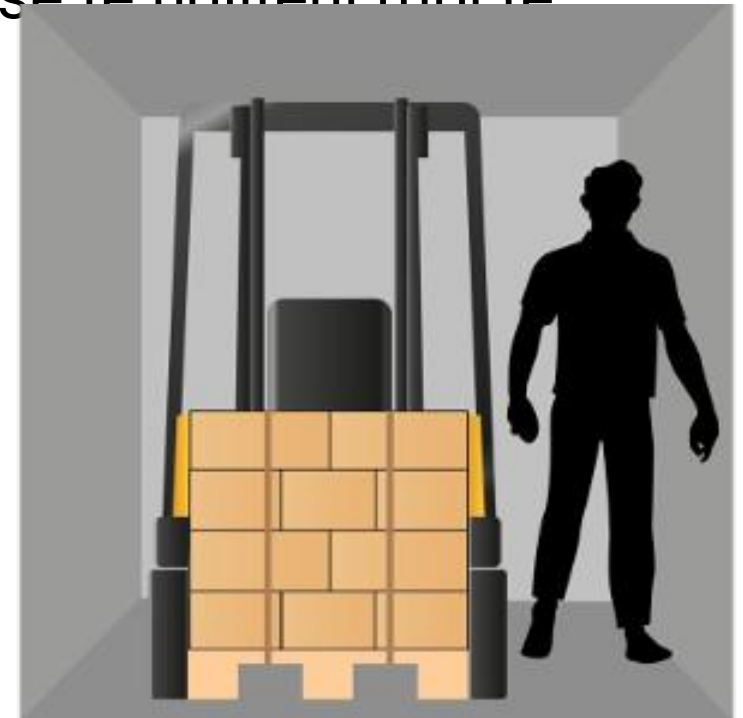
Sjellja në ashensorin e mallrave

- Operoni komandat nga sedilja e shoferit (nëse është e mundur)
- Parkoni mjetin pranë çelësit të kontrollit (opsioni i dytë)
- Kontrolloni kapacitetin e ngarkesës së ngritësit para se të ngriteni mbi të

Pesha e kamionit industrial + ngarkesa + operatori

**Mos tejkaloni kapacitetin maksimal të ngarkesës së
nuk duhet të tejkalohet!**

- Gjithmonë vendosni frenën e parkimit!
- Vendosni ngarkesën në dysHEME!



Portat dhe kalimet

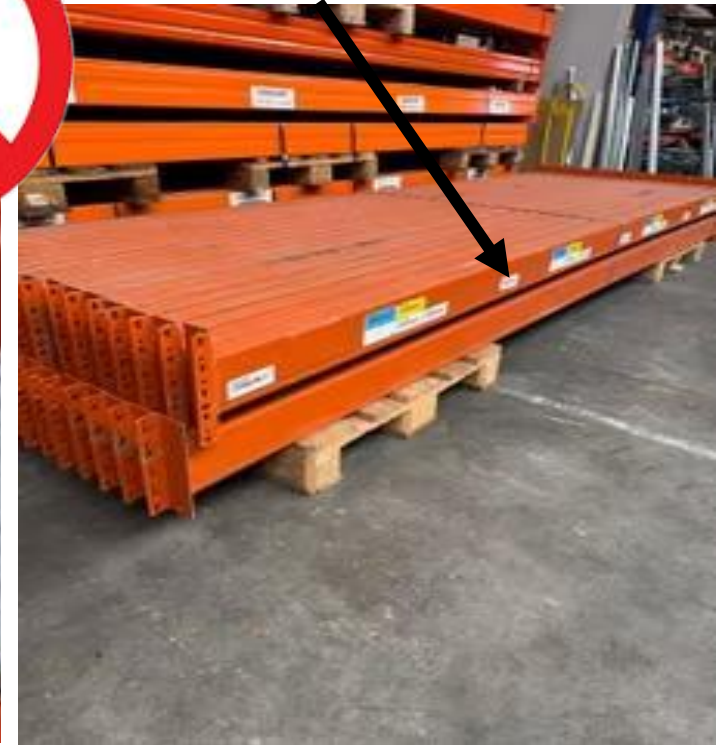
- Kërkon vëmendje të veçantë
- Shëno përkatësisht
- Rregulloni shpejtësinë tuaj



Magazininim në rafte



Respektoni kapacitetin
maksimal të ngarkesës



Ngritja e njerëzve

- A lejohet të bëhet kjo me një forklift?
- Miratimi nga Suva në vend
- Vetëm nëse nuk ka asnjë alternativë tjetër është i disponueshëm



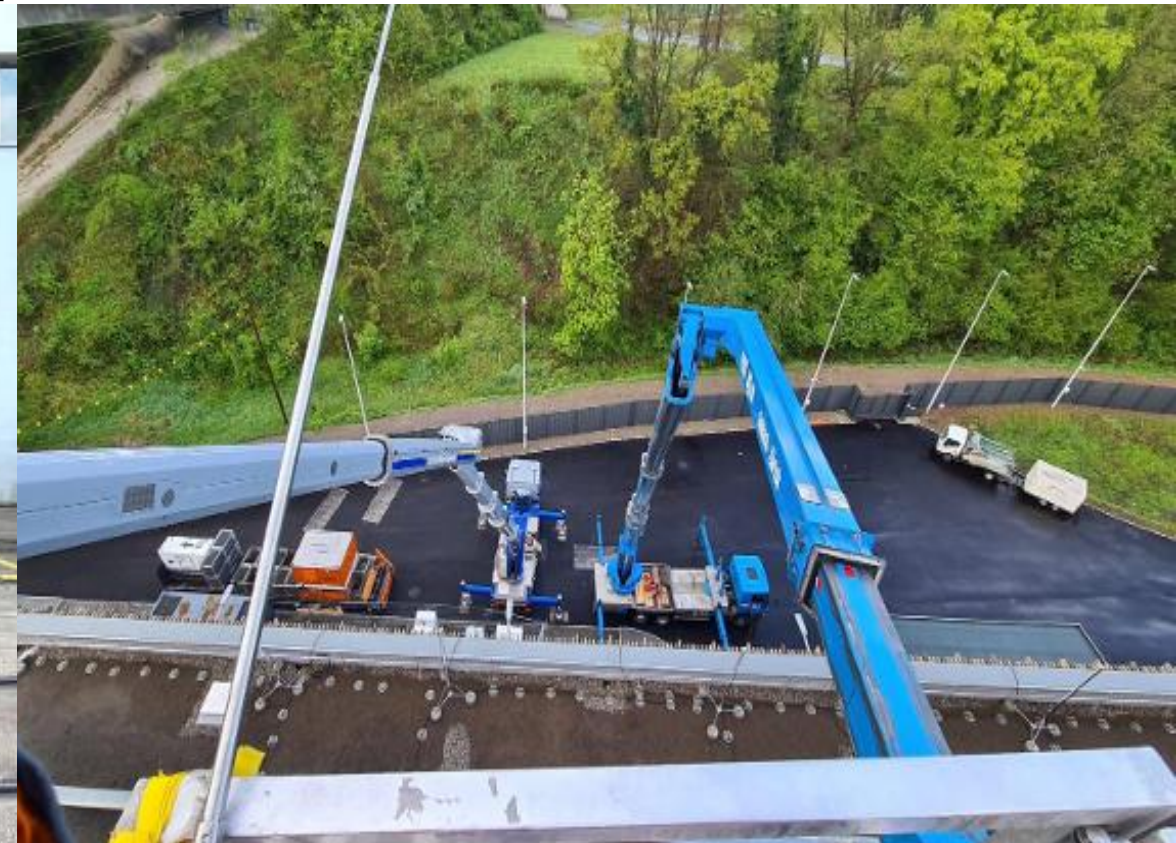
Ngritja e njerëzve

- Platformat e ngritjes janë të teknologjisë më të re për punë në lartësi



Ngritja e njerëzve

- Ne jemi specialistë kur bëhet fjalë për punë në lartësi.



Kabllo elektrike

Rryma me tension të lartë është kërcënuese për jetën!

Edhe afrimi pa e prekur

është e mjaftueshme për të shkaktuar

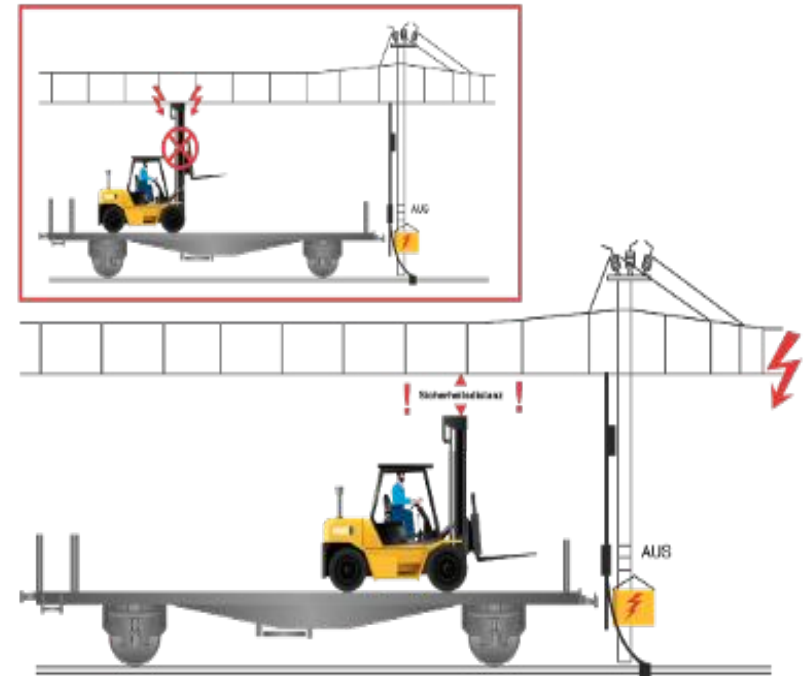
**1. Fikni linjat ajrore
një goditje elektrike fatale**

2. Sigurohuni që të mos ketë rrezik nga rryma me tension të lartë.

3. Mbani një distancë të sigurt

4. Makineritë e ndërtimit, kranet, etj. duhet të jenë të lidhura me tokën nga SBB.

5. Vishni xhupa reflektues dhe respektoni rregulloret e SUVA.



Atmosfera potencialisht shpërthyesë

- Duhet të jetë i shënuar në përputhje me rregullat dhe të ketë sinjalistikë në dysHEME
 - Mund të aksesohet vetëm me pajisje të papërshkueshme në
 - A lejohet përdorimi i telefonit celular në një zonë EX?
-
- Të gjithë **komponentët që emetojnë rrezatim elektrik** të vendosura në një **mbështjellës mbrojtës**
 - **Forku** është i pajisur me **shirit bakri**





Rregullat e përgjithshme të sigurisë

- Vishni këpucë mbrojtëse në zonën e rrezikut!
- Vishni një jelek me vizibilitet të lartë nëse ndriçimi është i pamjaftueshëm!
- Drejto me dritat ndezur nëse dukshmëria është e dobët!
- Operatori duhet të jetë në gjendje të ndalojë brenda fushës së tij të shikimit!

Shiko dhe ji i dukshëm!



Çfarë është një organizatë përgjegjeje ndaj emergjencave?

Diskutoni në grupe me dy persona



Organizatë përgjigjeje emergjente

- Siguroni që punonjësit e vetëm të mund të japin alarmin dhe të marrin ndihmën e parë përmes masave shtesë
- Vendosni postera
- Pika e mbledhjes dhe lista e të gjithëve të pranishmit (nëse nuk ka SIBE)



Çfarë të bëni në një emergjencë



ES BRENNT – WAS TUN?

- 1. Feuerwehr alarmieren**
Wo brennt's? Was brennt? Wer ruft an? 
- 2. Personen retten**
Lift nicht benutzen! 
- 3. Türen schliessen**
und Fenster schliessen! Ruhe bewahren! 
- 4. Brand bekämpfen**
mit Decken, Handfeuerlöschern oder Löschposten 
- 5. Feuerwehr zum Brand leiten** 

**FEUERWEHR
TEL. 118**

suva

Verhalten im Notfall

1. Schauen → 2. Denken → 3. Handeln

	Alarmieren	<table border="0"> <tr> <td>Sanität</td> <td>144</td> <td>REGA</td> <td>1414</td> </tr> <tr> <td>Polizei</td> <td>117</td> <td>Feuerwehr</td> <td>118</td> </tr> <tr> <td>Eurocrut</td> <td>112</td> <td>Verhütung</td> <td>145</td> </tr> </table>	Sanität	144	REGA	1414	Polizei	117	Feuerwehr	118	Eurocrut	112	Verhütung	145
Sanität	144	REGA	1414											
Polizei	117	Feuerwehr	118											
Eurocrut	112	Verhütung	145											
		Nächster Arzt: _____ Nächstes Spital: _____ Wo ist der Verunfallte / das Ereignis? Wer spricht (Name)? Was ist passiert? Wann ist es passiert? Wie viele Personen sind betroffen? Weitere Gefahren, gefährliche Stoffe? Meine Rufnummer?												
	Unfall	1. Gefahrenstelle absichern, sich selbst schützen 2. Alarmieren ☎ 144 3. Erste Hilfe • Blutung stillen, bei Bewusstlosigkeit: Seitenlagerung • Bei Bewusstlosigkeit und nicht normaler Atmung reanimieren: - C: Herzmassage (Circulation) - A: Atemwege freimachen (Airway) - B: Beatmung (Breathing) - D: Defibrillation 4. Sanität einweisen Standort: Erste-Hilfe-Material: _____												
	Brandfall	1. Feuerwehr alarmieren ☎ 118 2. Gefährdete Personen und sich selbst retten 3. Alle Türen und Fenster schliessen 4. Feuerwehr einweisen, Brand löschen												
	Evakuierung	1. Gefährdete Personen warnen und mitnehmen 2. Gebäude über Treppen verlassen 3. Sich auf Sammelplatz begeben Sammelplatz: _____												

Verantwortliche für Aktualität der Notfallnummern, Erste-Hilfe-Material, Feuerlöscher, Instruktionen: _____

Schweizerisches Rotes Kreuz
Eidgenössisches Volkswirtschaftsdepartement
Bundesamt für Bevölkerungsschutz

Feuerlöscher: drück ab und drück auf

Date:
 Prodruck:
 8000 Luzern
 Tel. 041 315 12 12

Bestell-Link: www.suva.ch/7062-1.d
 X-Date: MA 2020
 Publikationsnummer: 870621.d



Disa pyetje?



KONTAKT

Altix Academy AG

Klosterstrasse 40a
CH- 8406 Winterthur

Tel.: 052 511 13 93

Email: schulung@altix.ch

altix
Arbeiten in der Höhe

Faleminderit
shumë!

