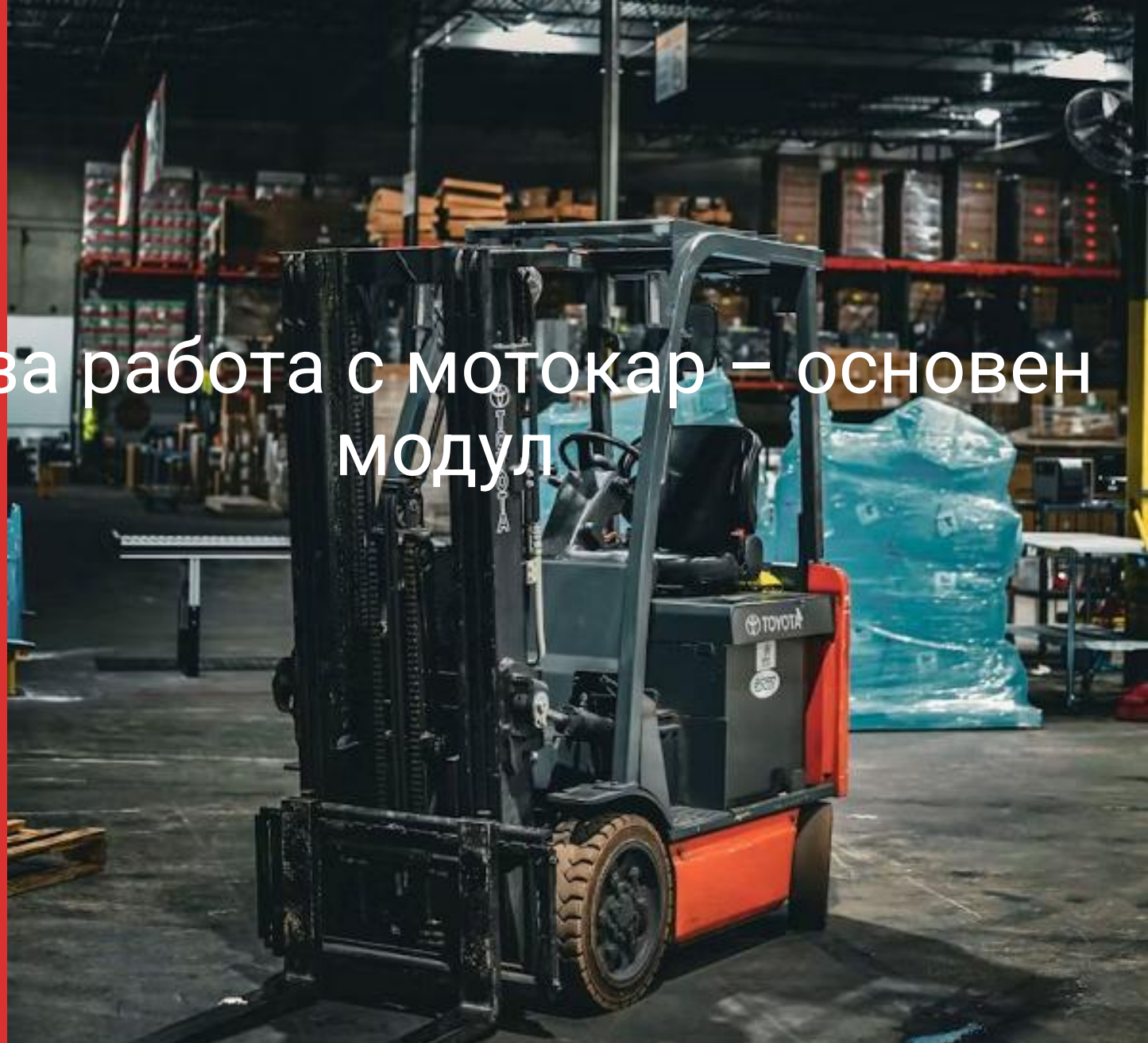


Курс за работа с мотокар – основен модул

altix
Arbeiten in der Höhe



КЪДЕ СЕ НАМИРА КАКВО?

Тоалетните за жени се намират на горния етаж на залата. Моля, използвайте стълбите.

Тоалетните за мъже се намират в сграда № 34 (до дефибрилатора). Моля, използвайте стълбите надолу.



Вход към комплекса и място за събиране
Първа помощ, дефибрилатор и тоалетна, сграда № 34
Ресторант JJs



1.1 ПРЕДСТАВЯНЕ

Ние сме Altix!
А ти кой си?

- Име и фамилия
- Професионална дейност
- Мотивация за участие в курса
- Очаквания от курса



Базов модул от курса за работа с мотокари



Обучение за оператори на индустриални превозни средства от категория R

Обучение съгласно директива 6518 на EKAS

Защо курс за работа с мотокан?

Stapler umgekippt – Fahrer eingeklemmt und tödlich verletzt



suvapro
Sicher arbeiten

Das Unfallopfer



- Andri H., 40 Jahre alt
- Lagerist
- seit 12 Jahren im Betrieb
- seit 10 Jahren im Besitz eines Stapler-Führer-
ausweises und seither als Staplerfahrer tätig
- verheiratet, ein Sohn (12) und eine Tochter (10)

suvapro



37-Jähriger bei Gabelstaplerkurs schwer verletzt

Während einer betrieblichen Gabelstaplerausbildung in Appenzell ereignete sich ein Unfall, wobei sich ein Kursteilnehmer schwere Verletzungen im Beckenbereich zuzog.



In Appenzell geschah ein schwerer Unfall mit einem Gabelstapler.(Bild: kai)



Организация на обучението

- Подходящи кандидати
- Начини на обучение (страници 8, 9)
- Организация на изпитите
- Удостоверение (документи за обучение)



Ausbildungskonzept					
Ausbildung	Erstausbildung				Fortsetzung
Module	Basismodul + 2 Zusatzmodule R1 bis R4				Weiteres Zusatzmodul R1 bis R4
Verlauf	Tag 1	Tag 2	Tag 3	Tag 4	Zusatztag
Kandidat ohne Erfahrung	T/P	T/P	T/P L	T/P	
Kandidat mit Erfahrung	T/P	T/P			
Kandidaten mit Erstausbildung					T/P

Legende

- T = Theorieunterricht
- P = Praxisunterricht
- L = Lernfahrt
- 1 Tag = 7 Stunden (Netto-/Netto-Ausbildungszeit)
- R1 bis R4 = Zusatzmodule gemäss Fahrzeugkategorie (siehe Ziffer 5.1)
- = Prüfung (Theorie und Praxis)

Статистика за трудовите злополуки в Швейцария

- Ежегодно 2500 трудови злополуки в Швейцария (с моторни превозни средства)
- Средни разходи?
- Леки инциденти 5000 Fr.
- Среднотежки инциденти: 20 – 50 000 фран
- Тежки инциденти – средно 500 000 франка
- 100 – 150 инцидента / 2–3 от тях със смърт



6 основни причини за произшествия

- Нагазване на хора / сблъсъци **около 30–40 %**
- Преобръщане / преобръщане на мотокара **около 20–25 %**
- Падане на товара **около 15–20 %**
- Неправилна експлоатация **около 20–30 %**
- Други **около 10–15 %**



Защо мотокарът се е преобърнал?









Учебни цели:

- Да се запознаят със задълженията на работодателя и на работника
- Да се запознаят с изискванията на правилата за безопасност
- Да познава и да може да назове най-важните закони



Работен лист

- Структура и съдържание на законите и наредбите

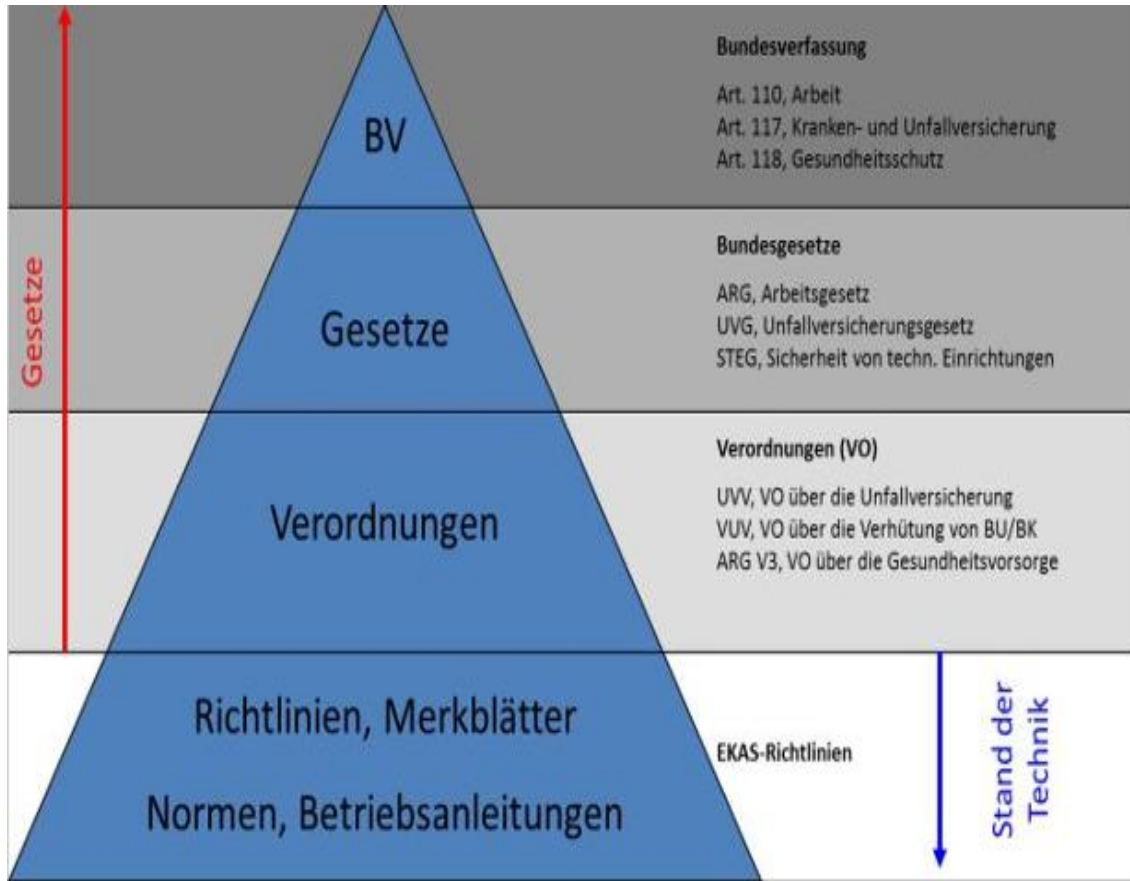


Лист с задачи

Структура и съдържание на законите и наредбите

Решения

1. Федерална конституция
2. Закони
3. Наредби
4. Насоки
5. Правила/норми
6. Информация от производителя/ Ръководство за експлоатация
7. Обучителни материали



UVG – Закон за застраховката срещу злополуки

VUV – Наредба за предотвратяване на трудови злополуки

и професионалните заболявания

ArG – Закон за труда

SVG – Закон за пътното движение

EKAS Richtlinie

Nr. 851B

Richtlinie zur Ausbildung und Instruktion für Bediener von Flurförderzeugen

vom 05. Juli 2017 (Stand: 05. Juli 2017)

Gesetzes- und Verordnungsänderungen berücksichtigt bis 1. Februar 2017

Какви са задълженията на работодателя?



Arbeiten mit besonderen Gefahren

Der Arbeitgeber darf Arbeiten mit besonderen Gefahren nur Arbeitnehmern übertragen, die dafür entsprechend ausgebildet sind. Wird eine gefährliche Arbeit von einem Arbeitnehmer allein ausgeführt, so muss ihn der Arbeitgeber überwachen lassen.

VUV, Art. 8

Какви са задълженията на работодателя?

- AG е **длъжна** да обучи всички оператори!
- Информация / Инструкции / Обучение / Надзор



- Работодателят е длъжен: да осигури подходящи лични предпазни средства!
- Да гарантира, че работниците **спазват мерките** за безопасност на труда.

Т.е. да наложи задължението за носене и да контролира използването му



Какви са задълженията на работника?

- Операторът е **длъжен** да не допуска лица без право да използват неговото съоръжение!
- Винаги паркирайте превозното средство
- **Вземете ключа!**



Какви са задълженията на работника?

- Употребата на алкохол, наркотици и лекарства

ЗАБРАНЕНА!



- Операторът е **длъжен** да управлява мотокара само ако е в състояние да шофира!
- Който не се чувства в състояние да управлява, е длъжен да съобщи това на своя ръководител и да поиска да бъде освободен от дежурство!**

Какви са задълженията на работника?

- Операторът на индустриални превозни средства е длъжен да спазва указанията на работодателя и на производителя (правила за безопасност и експлоатация) (чл. 11 VUV)



Каква е последователността при установяване на неизправност в индустриалния транспортно-подемен автомобил?

Маркиране / Извеждане от експлоатация

1. Извеждане от експлоатация
2. Маркиране
3. Докладване



Транспорт за собствени нужди и пътен транспорт

i Wichtig:

Когато мотокар се използва по обществени пътища, се прилагат разпоредбите на Закона за пътното движение (SVG),

например регистрация, повдигнати вилици, застраховка и шофьорска книжка.



Транспорт за собствени нужди и пътен транспорт

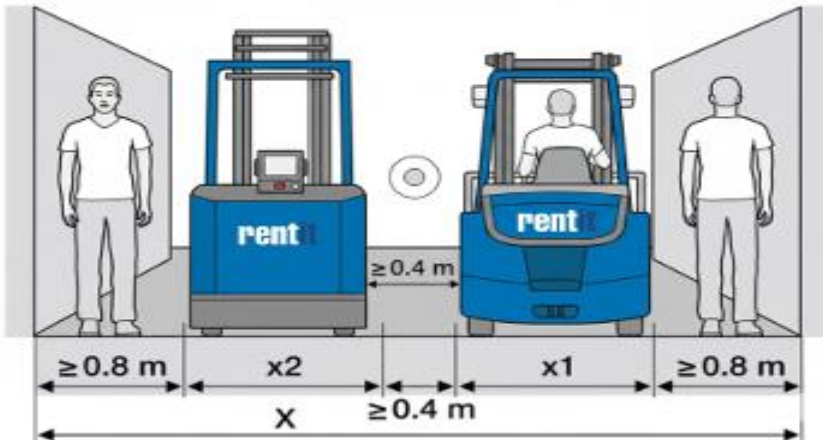
Трябва ли на водача на мотокар по обществените пътища да има шофьорска книжка или е достатъчно удостоверение за обучение?

Най-малко шофьорска книжка с категория **Б** за мотопеди

Всички свидетелства от
категории А, Б, В, Г
Не е достатъчно: Г и М



Транспорт за собствени нужди и



Строителни обекти

- **Задължително обучение:** Индустриалните превозни средства могат да се управляват само от обучени, подходящи и писмено упълномощени лица.
- **Организация на движението:** Трасетата за движение трябва да бъдат ясно обозначени, а движението на превозните средства и пешеходците трябва да бъде разделено
- **Задължение за безопасност и проверка:** Задължителни са оценката на риска, както и редовните проверки на превозните средства (съгласно Наредбата за безопасност при експлоатация).



Младежи

За „непълнолетни“ по смисъла на Закона за труда се считат лицата, които все още не са **навършили 18 години**. За „навършен“ се счита **18-ият** рожден ден.

Изключение

Ученици в професионално обучение, чиито наредби за обучение предвиждат съответното изключение. **От 15-годишна възраст**

(чл. 4 ArGV 5)

Лист с задачи EKAS 6518

- Работа в групи – 15 мин.



Решения на задачите

Накратко, EKAS е централен орган, отговорен за насърчаването на безопасни условия на труд в Швейцария. **Координация и сътрудничество / Консултации и подкрепа / Разработване на насоки и стандарти / Наблюдение и усъвършенстване на законовите основи.**

1. UVG/VUV/ArG / VAM – Наредба за провеждането на медицински прегледи на работниците. EKAS
2. EKAS, стр. 15, 16, 17 /
3. страница 9
4. Страница 20
5. Да, стига да се спазват указанията на SUVA и EKAS, стр. 35
6. R1 стр. 38 / R2 стр. 39+40 / R3 41 / R4 42+43 / S1 44 / S2 Повдигачи S25 26 / 45+46/47
7. S11–15

Учебни цели:

- Да се запознаят с най-важни части на мотокара
- Да се запознаят с 3 вида задвижване
- Да познава различните видове мотокари да се познават



Попълване на работния лист



Конструкция на мотокара

- 1. Шаси
- 2. Противотежест
- 3. Защитен покрив за водача
- 4. Гуми
- 5. Повдигащ мачт / повдигаща верига / повдигащ цилиндър
- 6. Носач на вилците и вилци
- 7. Защитна решетка за товара
- 8. Цилиндър за накланяне



Части на вилковия подежник с накланящ се мачт



- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Hubmast | 10. Hubzylinder |
| 2. Hubschiten mit Gabelträger | 11. Totmannpedal |
| 3. Gabel | 12. Bremse |
| 4. Batteriekasten | 13. Gaspedal |
| 5. Radarm | 14. Fahrersitz |
| 6. Schutzschürze | 15. Lenkrad |
| 7. Antriebsrad, Gebremstes Rad | 16. Bedienelemente |
| 8. Seitenstütze (Kippschutz) | 17. Notausschalter |
| 9. Fahrerschuttdach | 18. Hubkete |

Структура и принцип на действие



- Man UP



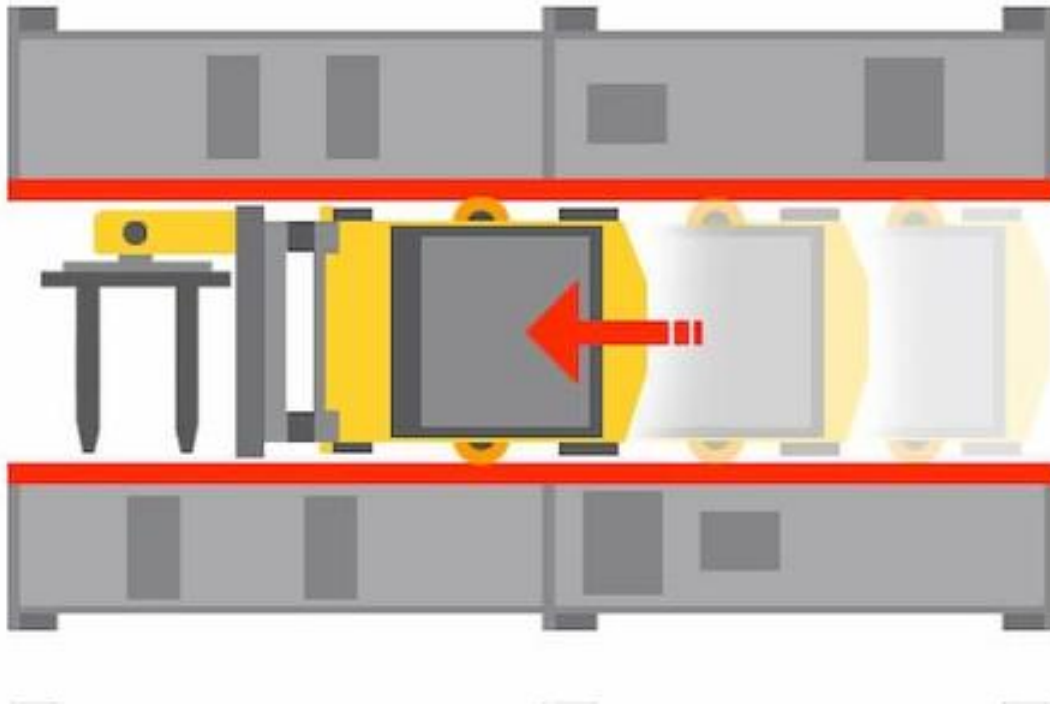
Структура и принцип на действие

- Човек в бед



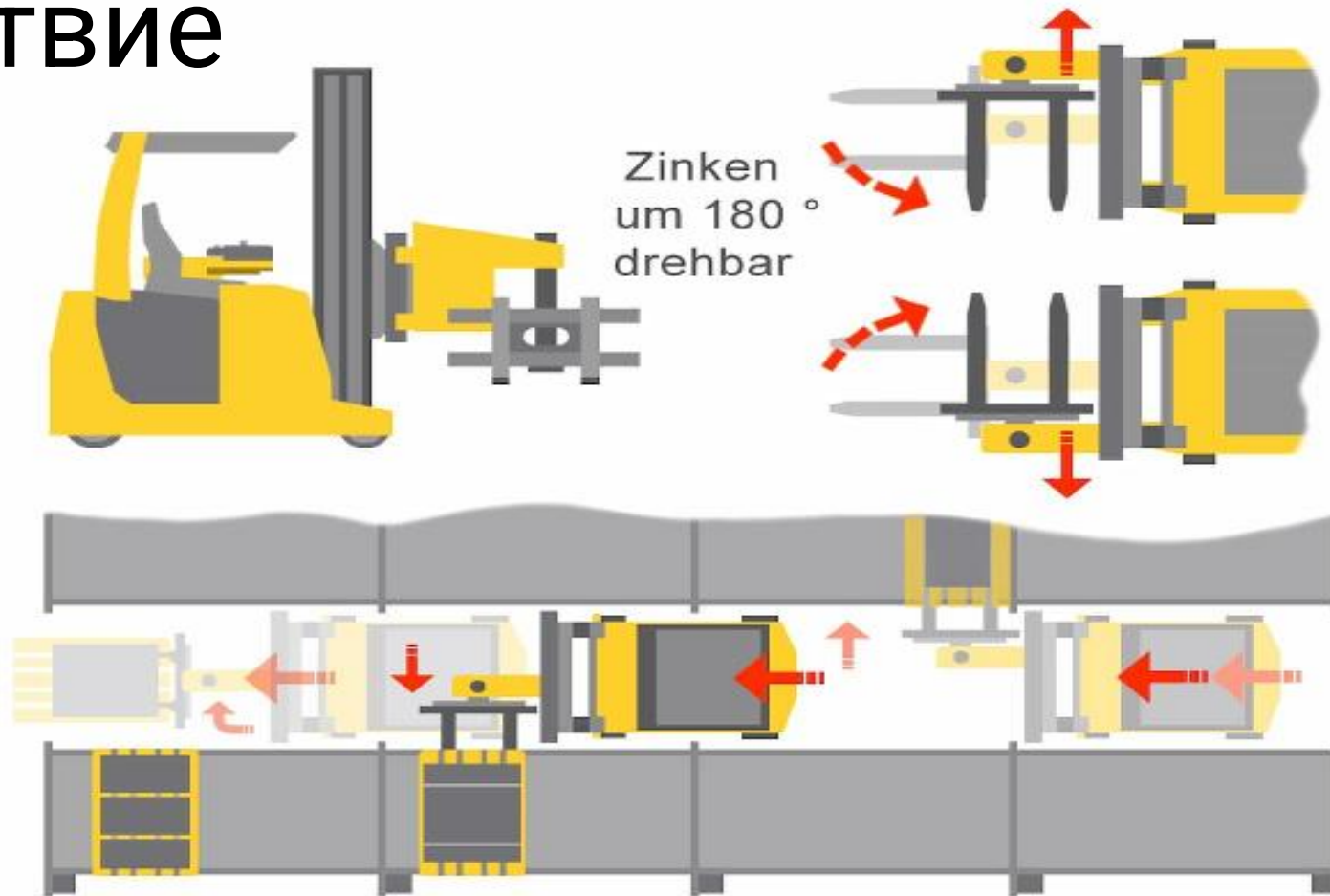
Конструкция и принцип на действие

Системи за направляване с релси



С метални релси – най-лесният начин, но пространството на долния рафт е ограничено

Структура и принцип на действие



Видове гуми

- 3 вида гуми

- Изцяло от гума / с пяна**

- + Устойчиви на спукване
 - + по-голям товарен капацитет
 - + Не изискват поддръжка
 - + по-голям товарен капацитет
 - Скъпи резервни части / Комфорт при шофиране

- Въздушни гуми**

- + при неравен терен
 - + добра амортизация
 - Податливи на спукване
 - носеща способност



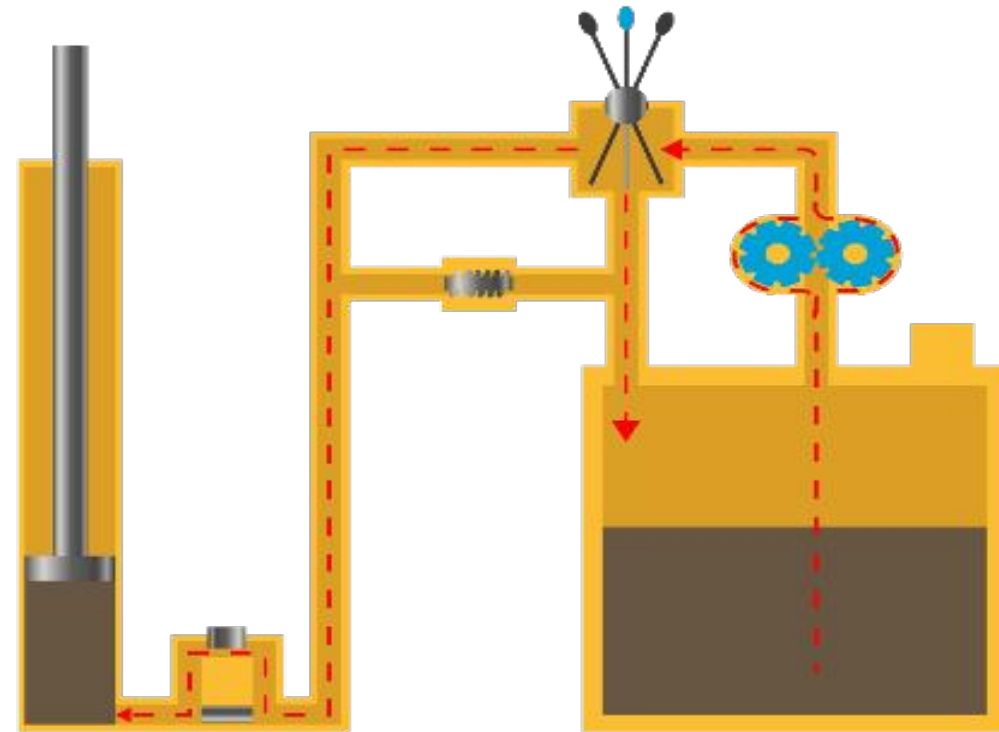
Видове мотокари

- Фронталните мотокари с конзолен тип поемат товара извън колелата.
- При вилковите повдигачи с колесна опора вилките са закрепени към стрела или мачта, монтирана върху колела.



Хидравлика

1. Хидравличен резервоар с хидравлично масло
2. Хидравлична помпа
3. Хидравлични маркучи
4. Клапани
5. Хидравличен цилиндър с бутален шток



Видео за

хидравликата

<https://www.youtube.com/watch?v=lqY7h05MQxM&t=12s>



Видове

задвижване

- Термичен мотокар
 - Електрически мотокар
 - Хибриден мотокар
-
- **Подходящ ли е термичният мотокар за използване на закрито?**



Насоки на ЕКАС № 6518

Преглед и запознаване с различните видове индустриални превозни средства (стр. 38–47)



С опора на колелата / Конзолно

- Конзолно
- Натоварването се намира извън колелата



Поддържано от колела / Конзолно

- С помощта на колела
- Товарът се намира между колелата
- Натоварването се поддържа от колелата
- Разполага с колесни рамена



С колела / без опора

- Самоносещ
- Може да се използва върху неравни повърхности
- Електрически за вътрешна употреба
- Термично за външна употреба
- 3 или 4 колела
- Височина на повдигане до около 6



Стелажен поде́мник с напречно разположено седалище

- С помощта на колело
- Подходящ за тесни коридори
- Може да се използва само на равни повърхности
- Работна височина до 12 м
- Задвижващо колело под седалката на водача
- С колесни рамена



Напречно разположен виличен подемник

- Подпомагане на движението с лапи
- Може да се използва само на равни повърхности
- Палетите не могат да се поставят напречно
- При подреждането на купчина мястото за подреждане може да се подкара под него.



Високостелажен мотокар

- Височина на повдигане 15 м и повече
- Модел за тесни коридори
- Въртящи се вилици
- Индуктивна система за направляване
- Система за направляване по релси
- Man up
- Man down



Повдигач за тежки товари

- Носеща способност 12 – 20 тона
- Удължена задна част / противотежест



Многофункционален мотокар

- Да потеглиш в която и да е посока, без да завиваш
- Избор на посока на движение с натискане на бутон
- Подходящ за дълги товари
- Товарът се поставя върху колесните рамена



Страничен мотокар

- Странично поемане на натоварва
- Подходящо за дълги товари
- Тесни проходи
- Добра видимост към товара



Телескопичен подемоник

- Телескопичният рамо е закрепен към кърмата
- Височина на повдигане до макс. 35 м
- Носеща способност до 50 т
- Подходящ за работа на открито и вътрешна употреба
- При определена товароносимост се използва само с опори



Роторни телескопични подемници

- Височина на повдигане до 51 м
- Максимална товароносим
- Може да се върти на 360°



Контейнерен поде́мник

- Приложение: пристанище, товарни вл
- Носеща способност до 72 т
- Възможност за подреждане на до 8 кс
- Прикачно устройство: спре́йдер = разтваряне



Трактор

- Приложение:
за теглене на ремарке
- Оборудван с шофьорско място



Повдигач с теглича

- С и без начален ход
- Без шофьорско място
- Предлага се и с платформа за пътници

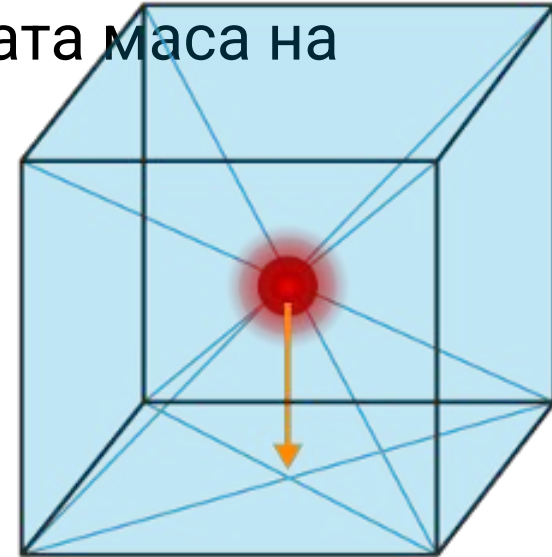


Класификация на индустриалните превозни средства

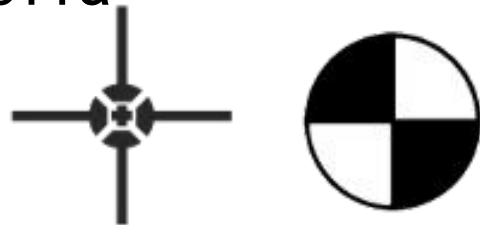


Център на тежестта на тела

- Център на масата, където е съсредоточена цялата маса на тялото.

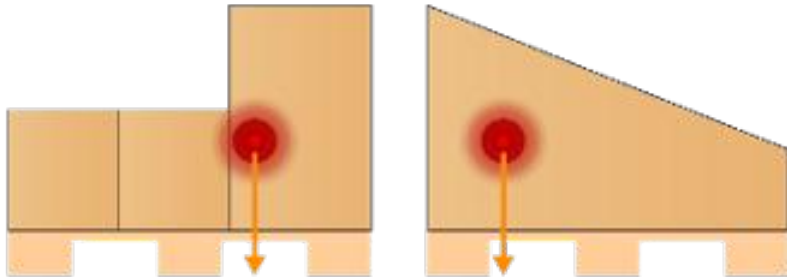


- Център на тежестта
Символи

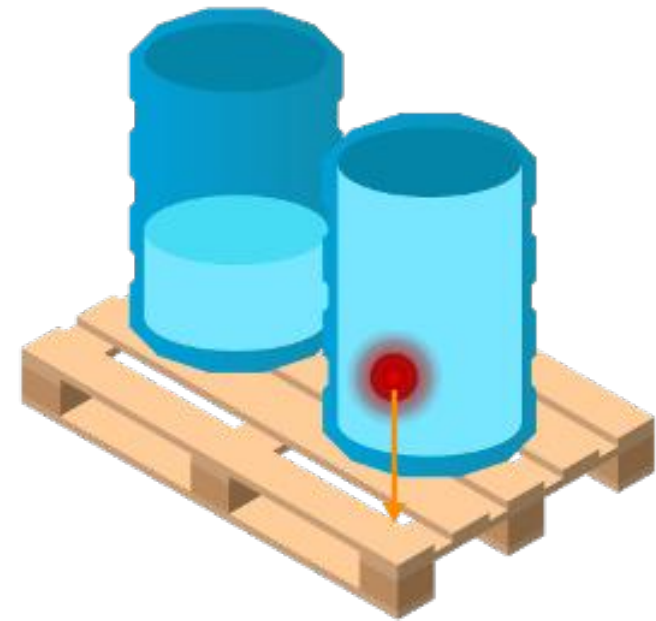


Център на тежестта на телата

Акцентът се измества към по-тежките части от товара



Центърът на тежестта се измества към пълния барел



Център на тежестта на телата

Какво не е наред и какво може да се подобри?



Центърът на тежестта да е възможно най-близо до гърба на вилката



Промяната на центъра на тежестта

- Преместване на центъра на тежестта чрез транспортно движение
- Течности

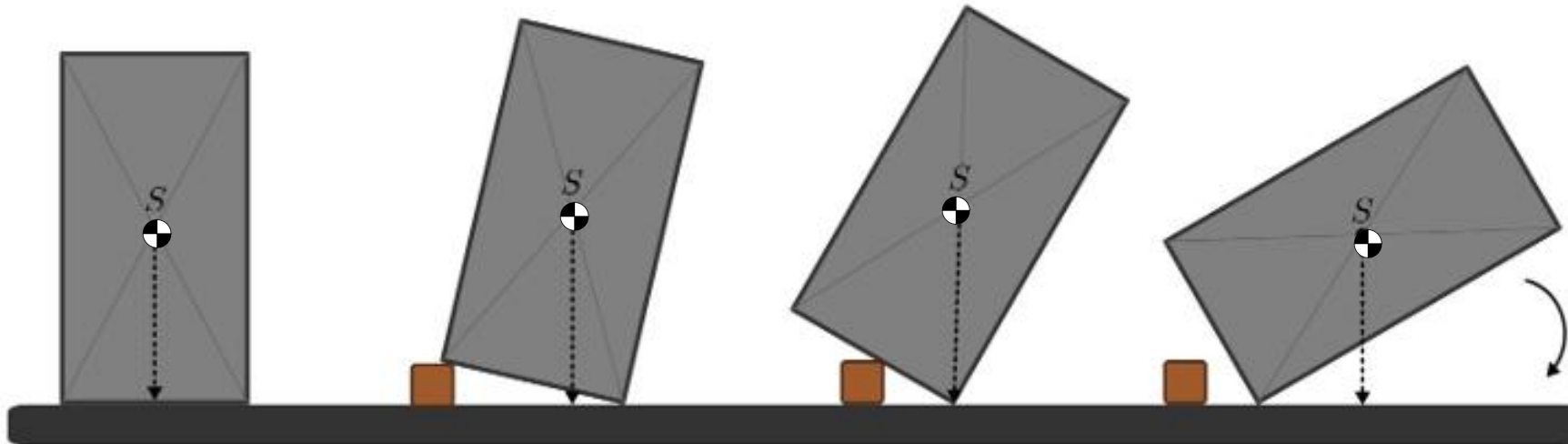
Мерки:

- Внимателно потегляне, спиране
- Шофиране с предвиждане



Стабилността на телата

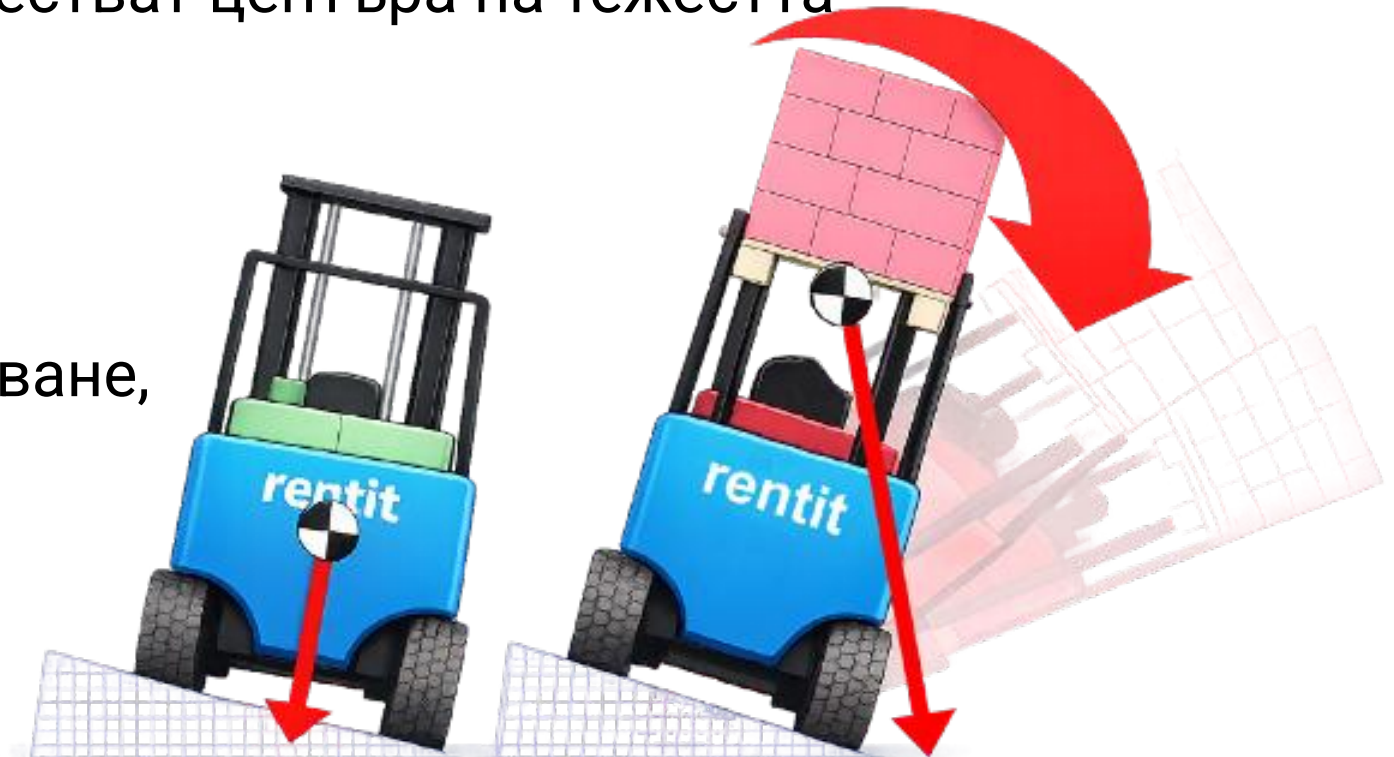
- Колкото по-нисък е центърът на тежестта, толкова по-стабилно е тялото
- Тялото се накланя, веднага щом центърът на тежестта се намира извън линията на гравитацията (опорната повърхност).



Стабилността на телата

Повдигнатите товари изместват центъра на тежестта
Стабилността намалява

Риск от преобръщане:
вятър, странично натоварване,
неравности, наклон



Стабилността на телата

- Спортните автомобили имат доста нисък център на тежестта
- Колкото **по-нисък** е центърът на тежестта, толкова по-спортно и динамично е поведението **на автомобила**
- Дори при висока скорост автомобилът не може да се преобърне



Стабилността на телата

- Индустриалните превозни средства не са спортни автомобили
- Поради конструкцията си центърът **на тежестта** е **относително висок**



Стабилност при накланяне на индустриални превозни средства

- Стабилност на транспортното средство трябва да отговаря на установените стандарти
- Изпитано на платформи за преобръщане

- **Не се допускат маневри при тестването!!!**
опасно за живота



Законът на лоста

- Кога мотокарът е претоварен?
- Когато товарът върху мотокара е по-тежък от собственото тегло на мотокара.



Законът за лоста

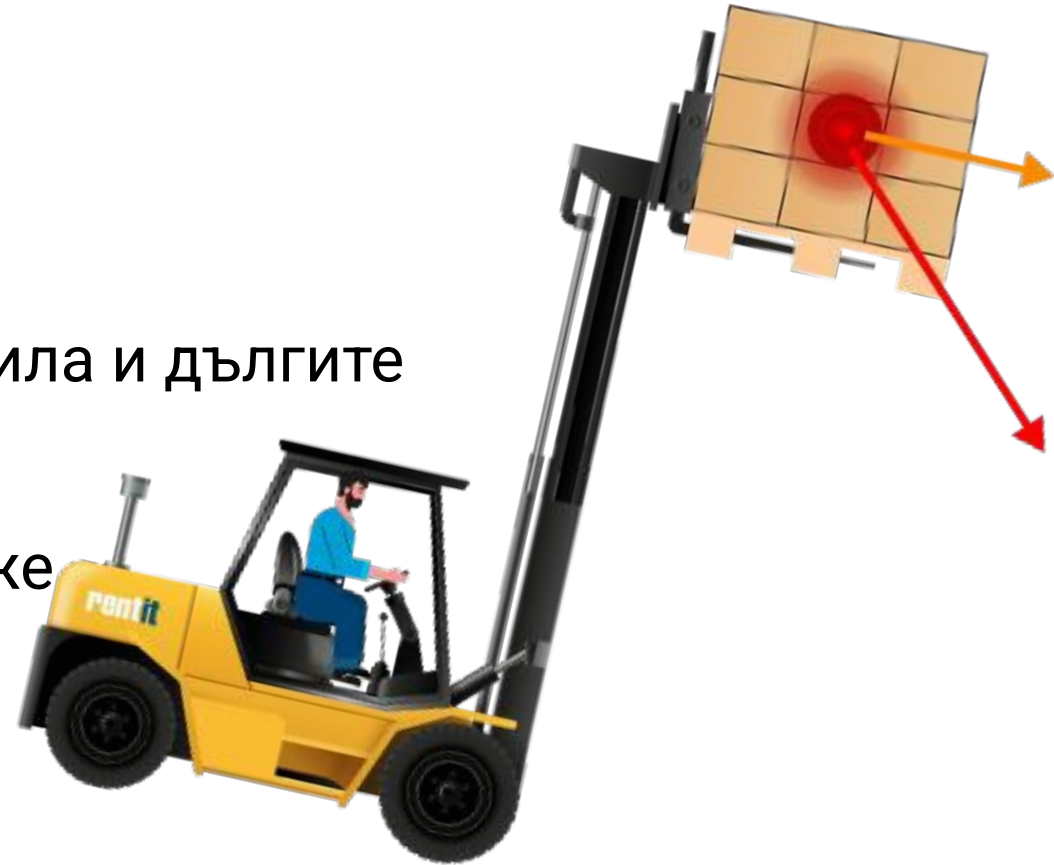
- Кога мотокарът също е претоварен?

- Центърът на тежестта е прекал
- Допустима височина на повдиг диаграмата за товароносимост е превишена



Закон за лоста

- Спирането с повдигнат товар е **опасно**
- Поради свободно действащата сила и дългите мачта се създава въртящ момент, така че превозното средство може **!**



Законът за лоста



Колкото по-далеч от оста на въртене се прилага дадена сила, толкова по-голямо е нейното въздействие

Поемане на натоварването

Какво може да се подобри тук?



Задача

Да се спори със съседа

- Какво представляват динамичните сили?
- Какво представляват статичните сили?
- Примери



Динамични сили

Сила на забавяне

Възниква при спиране



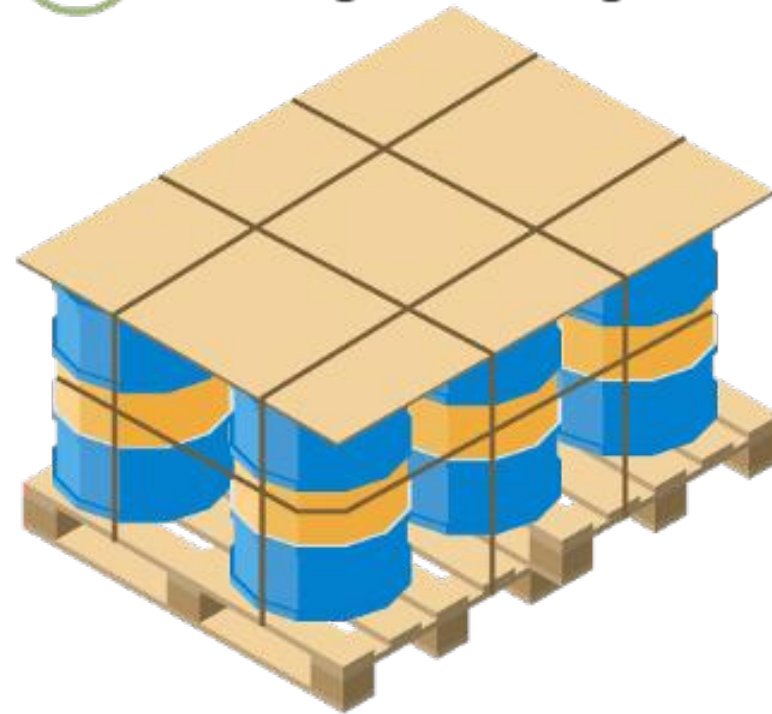
Динамични сили

Сила на инерция

Винаги закрепвайте товарите
и спирайте плавно



Korrekte
Ladungssicherung



Динамични сили

Ускорителна сила

Възниква при потегляне

Караме с тежък товар
караме на заден ход

Внимание при потегляне!



Динамични сили

Сила на вибрацията

- Възниква в резултат на разклащане
- Индустриалните превозни средства
- **Карайте бавно по неравни повърхности**



Динамични сили

Центробежна сила

- Завиване
- **Ненатоварените** индустриални пр по-бързо от **натоварените**

Мерки

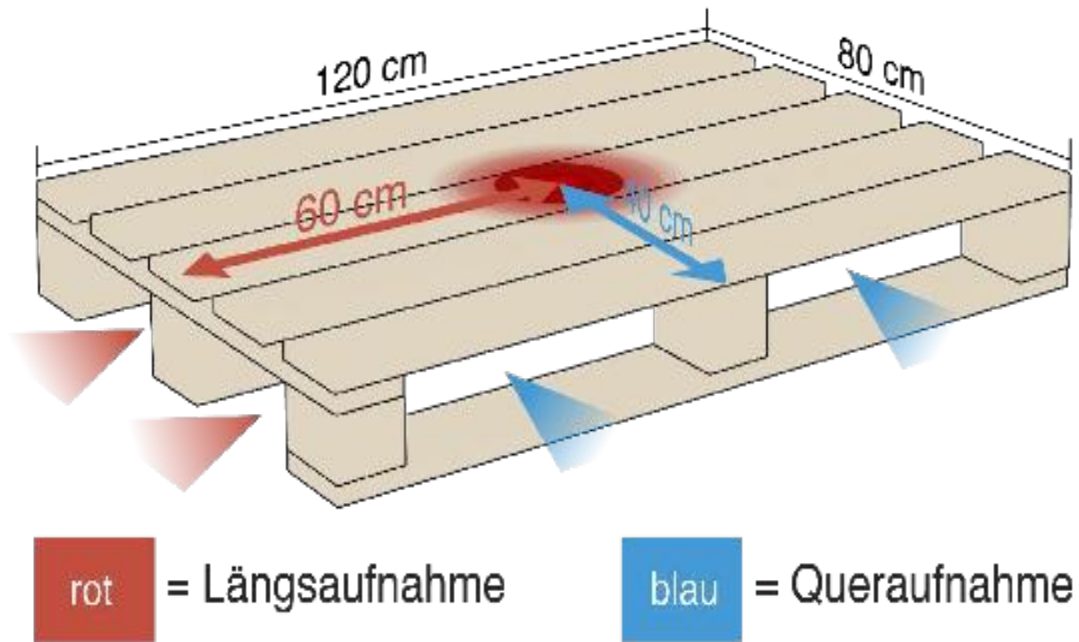
- Подходяща скорост!
- Закопчайте предпазния колан!
- Закрепете товара!
- Не карайте с повдигнат товар!



Диаграми на товароносимостта

Grafische Darstellung	Abkürzung	Bedeutung
	Q	Maximal zulässige Last (Angabe in Kilogramm oder Tonnen)
	C/D	Abstand vom Gabelrücken bis zum Schwerpunkt der Last (Lastschwerpunkt Abstand) in cm oder mm Je nach Hersteller mit Buchstaben C oder D gekennzeichnet
	H	Hubhöhe (in m, cm oder mm) (Bezeichnung auch H)

Разстояние до центъра на тежестта



Изчисляване на разстоянието до центъра на тежестта

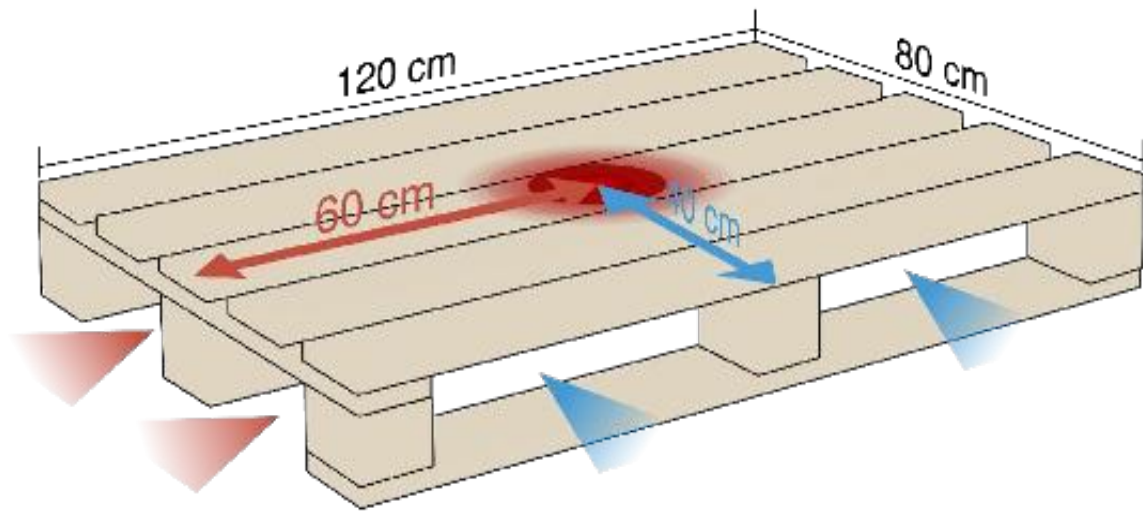
европалета, тип 1, 80 x 120 cm, поставена напречно

50 cm специален палет, 100 x 100 cm (по дължина и напречно)

60 cm европалета, тип 1, 80 x 120 cm, поставена надлъжно

80 cm специален палет, 160 x 160 cm

Разстояние до центъра на тежестта



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

Изчисляване на разстоянието до центъра на тежестта

40 см европалета, тип 1, 80 x 120 cm, поставена напречно

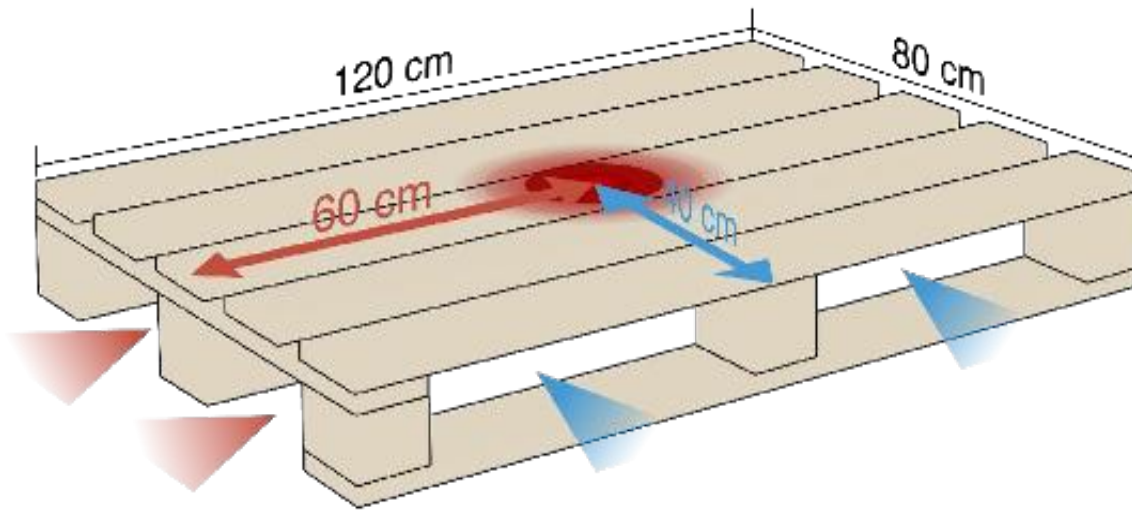
50 см специален палет, 100 x 100 cm (по дължина и напречно)

60 см европалета, тип 1, 80 x 120 cm, поставена надлъжно

80 см специален палет, 160 x 160 cm

Разстояние до центъра на тежестта

Изчисляване на разстоянието до центъра на тежестта



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

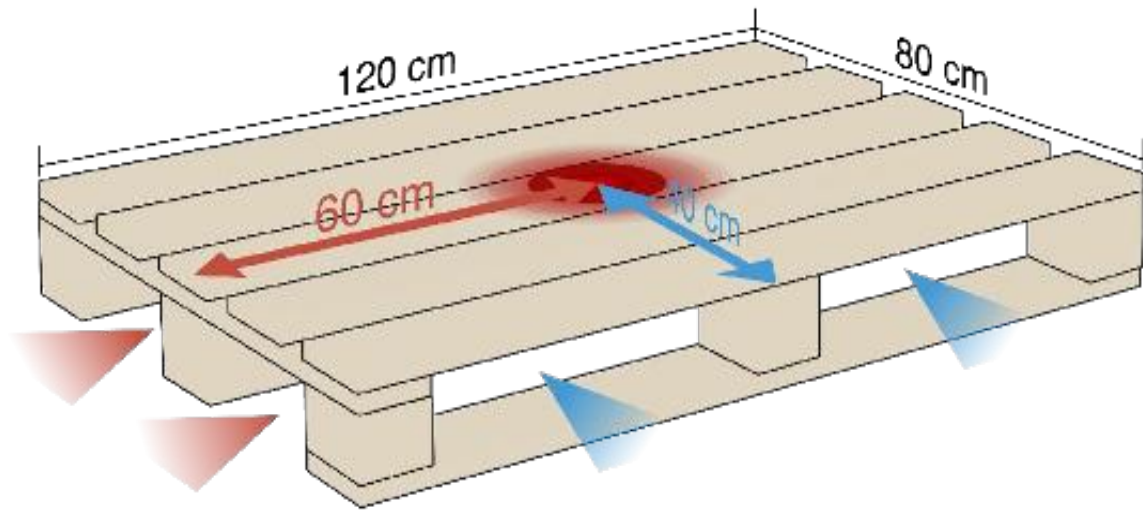
40 см европалета, тип 1, 80 x 120 см,
поставена напречно

50 см специален палет, 100 x 100 см
(по дължина и напречно)

60 см европалета, тип 1, 80 x 120 см,
поставена надлъжно

80 см специален палет, 160 x 160 см

Разстояние до центъра на тежестта



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

Изчисляване на разстоянието до центъра на тежестта

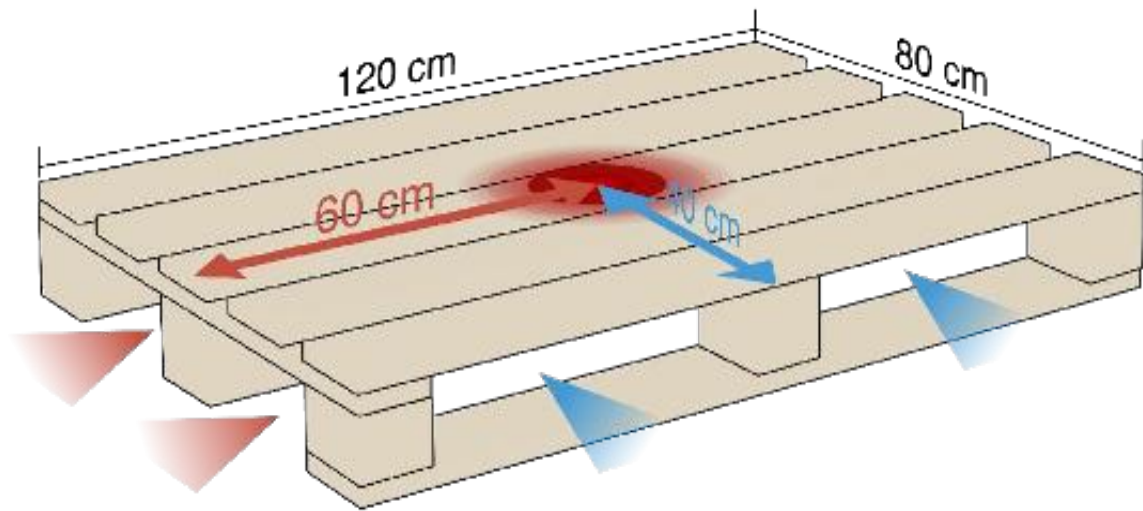
40 см европалета, тип 1, 80 x 120 см,
поставена напречно

50 см специален палет, 100 x 100 см
(по дължина и напречно)

60 см европалета, тип 1, 80 x 120 см,
поставена надлъжно

80 см специален палет, 160 x 160 см

Разстояние до центъра на тежестта



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

Изчисляване на разстоянието до центъра на тежестта

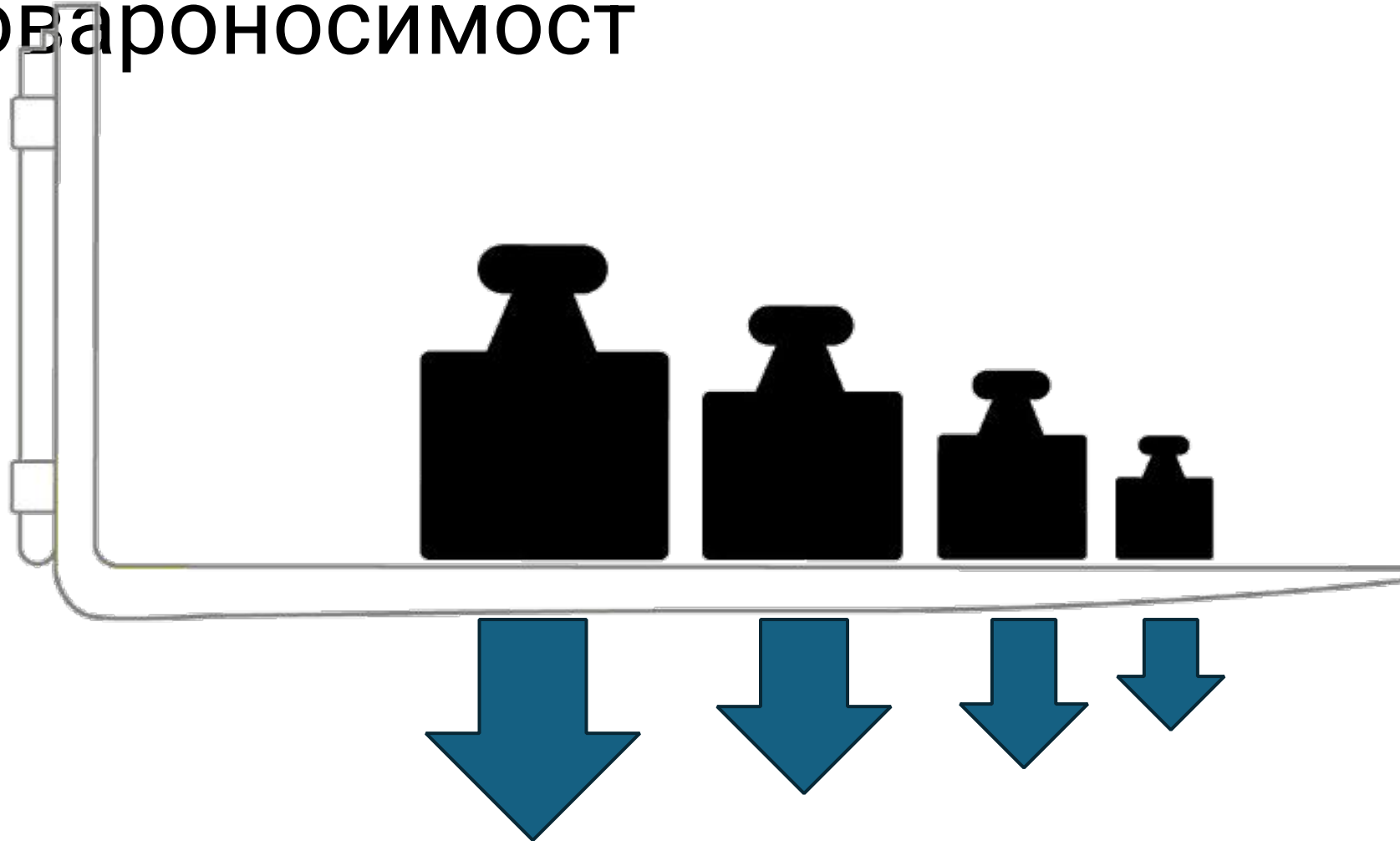
40 см европалета, тип 1, 80 x 120 cm, поставена напречно

50 см специален палет, 100 x 100 cm (по дължина и напречно)

60 см европалета, тип 1, 80 x 120 cm, поставена надлъжно

80 см специален палет, 160 x 160 cm

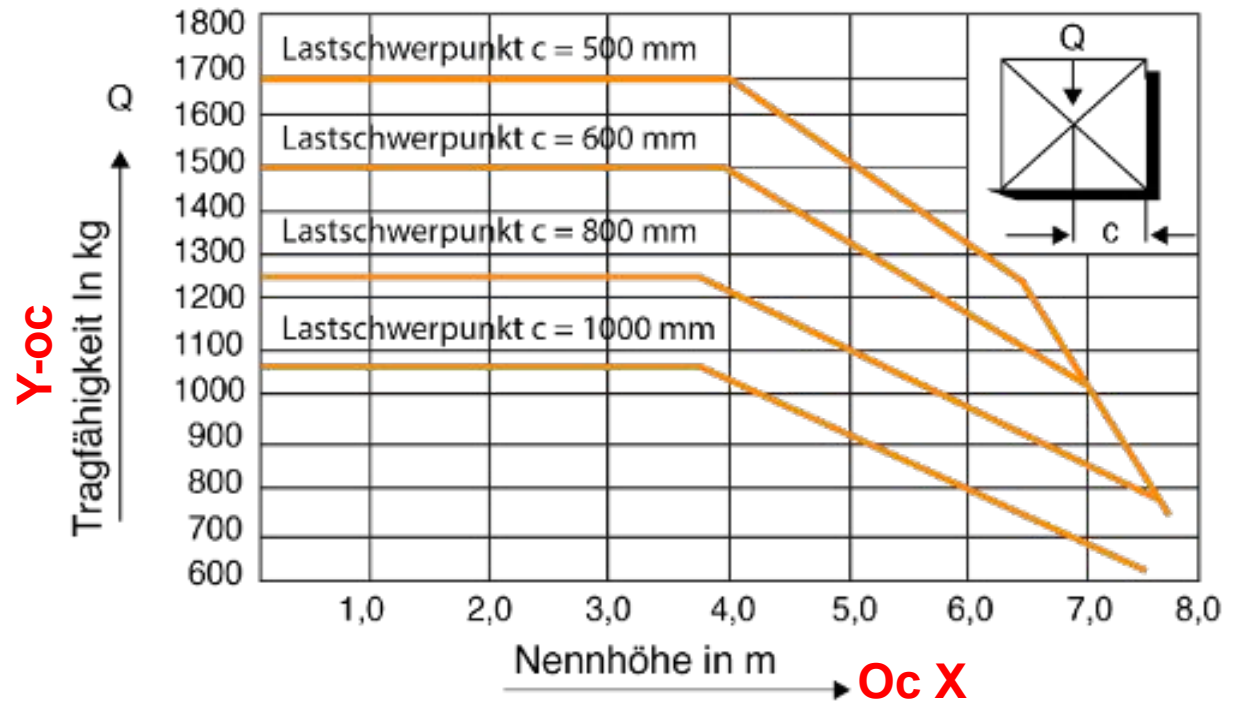
Разстояние между центровете на тежестта и товароносимост



Диаграми на товароносимостта

Колкото по-малко е разстоянието до центъра на тежестта, толкова по-голяма е носещата способност!

Колкото по-високо се повдига, толкова по-малко тегло може да се повдигне. (Законът на лоста)



Предназначение

Verwendung von Arbeitsmitteln

Arbeitsmittel müssen bestimmungsgemäss verwendet werden. Insbesondere dürfen sie nur für Arbeiten und an Orten eingesetzt werden, wofür sie geeignet sind. Vorgaben des Herstellers über die Verwendung des Arbeitsmittels sind zu berücksichtigen.

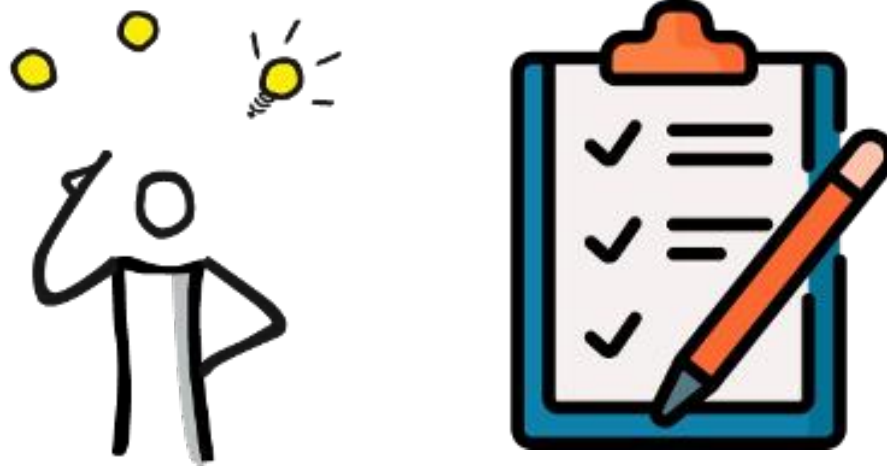


VUV), Art. 32a, Abs 1

Задача

Какво включва пускането в експлоатация и извеждането от експлоатация?

Проверка на акумулатора / Визуална проверка / Проверка на функционалността / Извеждане от експлоатация



Проверка на батериите

Тези точки трябва да бъдат известни и контролирани преди пускането в експлоатация на индустриалния превозвач и трябва да бъдат проверени.



- Запознати ли сте с душ за очи?
- Ако киселина попадне в окото с душ за очи или под течаща вода поне 15 минути дълго

Не предприемайте допълнително самолечение, незабавно се обърнете към офталмолог или в спешното отделение

Проверка на акумулатора

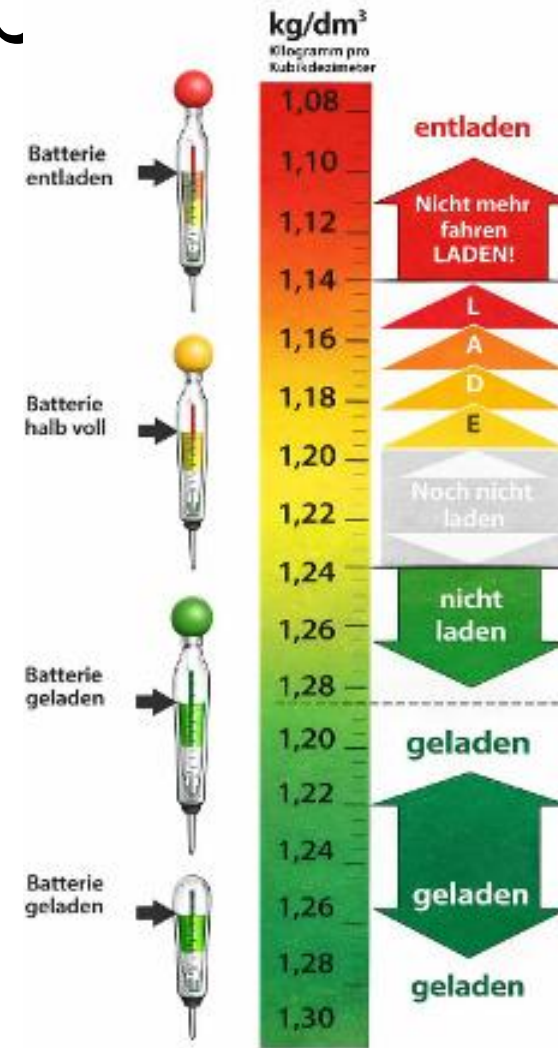
- Изключете зарядното устройство, сменете щепсела
- Лични предпазни средства
- Измерване на плътността на киселината
- Проверете нивото на течността (долейте дестилирана вода)
- Проверете чистотата на повърхността на акумул
- Свалете ръкавиците правилно и ги изхвърлете
- Вписване в контролния дневник



Проверка на акумулатор

- Плътността на киселината се измерва в kg/dm^3
- При пълно зареждане $1,24 - 1,30 \text{ kg/dm}^3$
- Дозареждане под $1,20 \text{ kg/dm}^3$
- Дълбоко разреждане под $1,14 \text{ kg/dm}^3$
уврежда акумулатора

По време на измерването поплавъкът в тестера за киселина не трябва да докосва нито горната, нито долната част на корпуса.

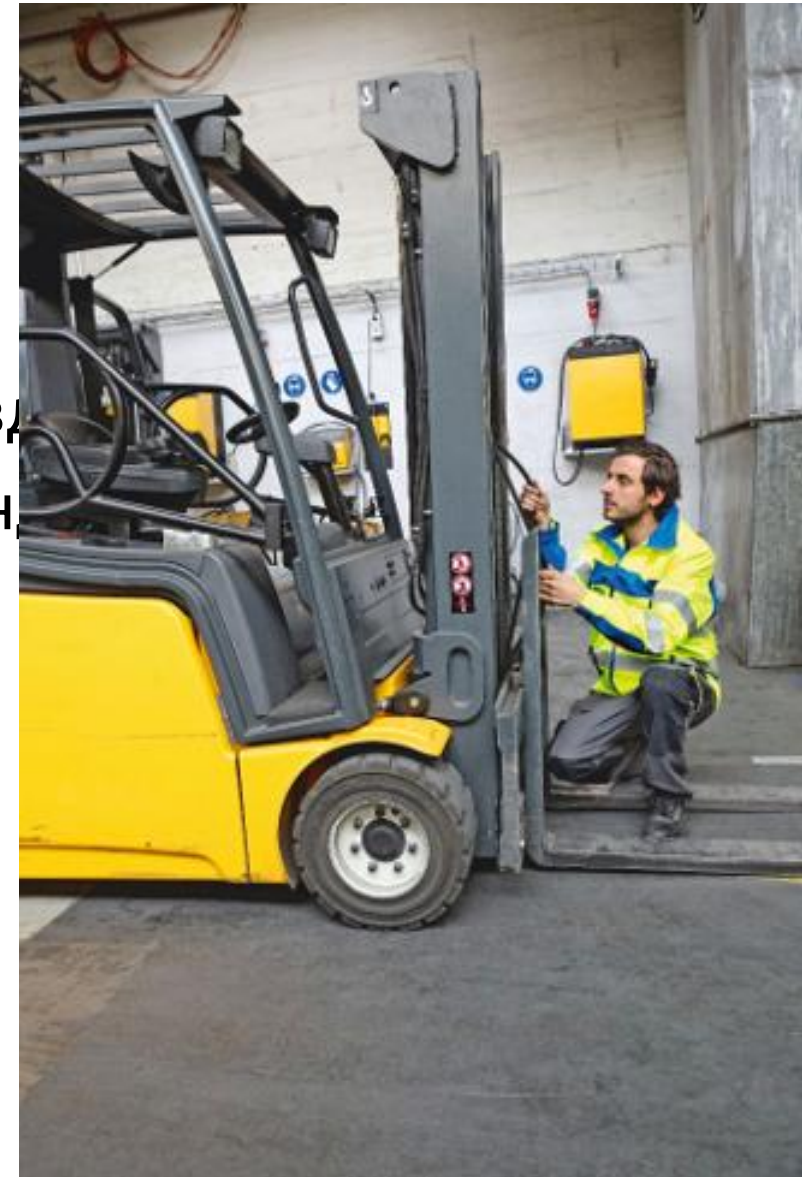


Възможни последствия при контакт с киселина



Визуална проверка

- Лепило за сервиз
- Повдигащ мачт, повдигаща верига и повдигаща верига
- Хидравлични съединения, тръби и цилиндри
- Носачи на вилици и вилици за товарене
- Колела, гуми и закрепване на колелата
- Шаси и предпазен покрив
- Осветление



Проверка на функциите

- Настройка на седалката на водача и волана
- Система за задържане
- Отключване на аварийния прекъсвач и стартиране
- Повдигащо устройство, наклон на мачтата, страничен плъзгач
- Спирачка за крака, спирачка за обратно движение, паркинг спирачка и спирачка за изтичане
- Клаксон
- Загуба на течност (след потегляне)

Исключване от експлоатация

- Използвайте обозначените места за пар
- Поставяне на колелото в надлъжна пос
- Активиране на паркинг спирачката
- Повдигащият мачт да е вертикален, вил
- страничният плъзгач е в неутрално пол
- Изключване от експлоатация, включва
- Извадете ключа



Важно! При извеждане от експлоатация на мотокар, задвижван с газ, винаги затваряйте главния кран на газовата бутилка.

Зареждане на термичен мотокар

- Паркирайте превозното средство правилно и съгласно правилата
- Изключете автомобила
- Осигурете достатъчна вентилация! (Внимание: опасни изпарения)
- Пушенето и откритият огън са забранени
- Дръжте наблизо абсорбент за масло (или подходящо свързващо средство), за да можете да реагирате правилно в случай на разливане на гориво.
(В случай на инцидент се съобразявайте с правилното обезвреждане на използваното абсорбиращо средство)



Кратък тест на тема „Въвеждане в експлоатация“



Безопасност на труда?



Безопасност на труда?



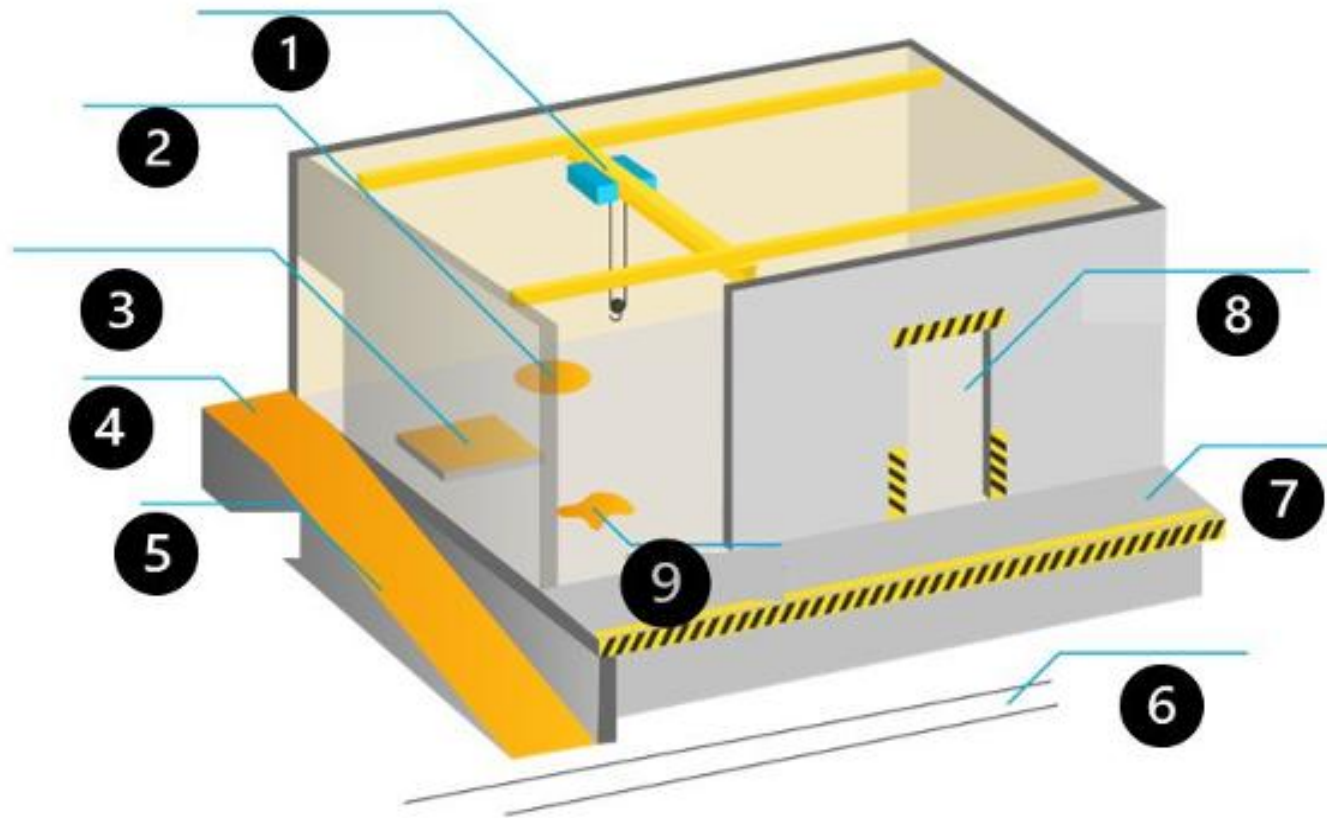
Безопасност на труда?



Безопасност на труда?



Опасности при експлоатация

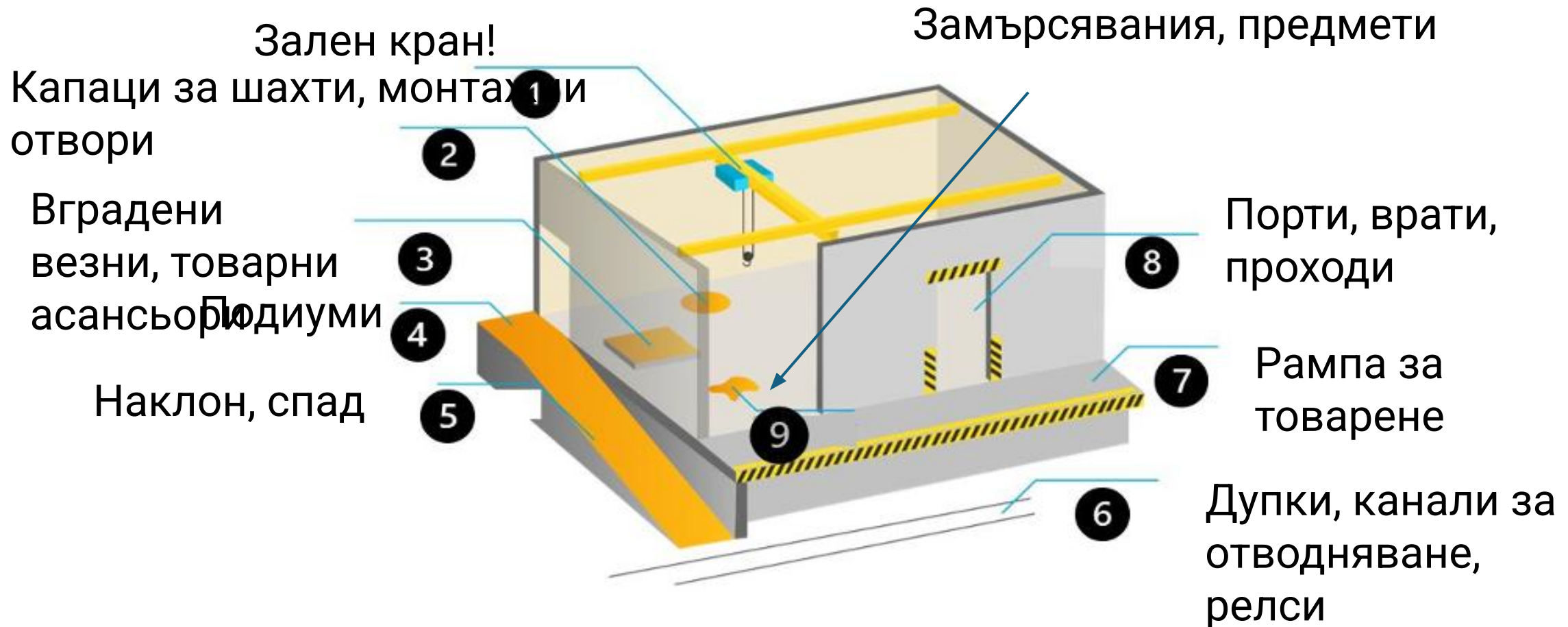


Задача

Разпознаване на
опасностите на
снимката и
предл
решет



Опасности при експлоатация



ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ

- Преминаване през покрита железопътна линия
- **ъгъл от 45°**
- за да се намали вибрацията на превозното средство



Наклон Надолу

По наклоните трябва да се кара с изключителна предпазливост

- Никога не обръщайте мотокар на наклон!
- При дъжд, сняг или замръзване може да възникне повишен риск от приплъзване



Поглед в посоката на движение



Специални операции

- Документиране на възможните опасности и мерките за действие
- Проверка на спазването на **правилата за безопасност** от страна на работодателя
- Да се запише писмено кои работници имат право да извършват такива дейности
- Специалната операция се наблюдава и ръководи от **специалист**, който поддържа **пряка** връзка с машинистите по всяко време (връзка за безопасност)



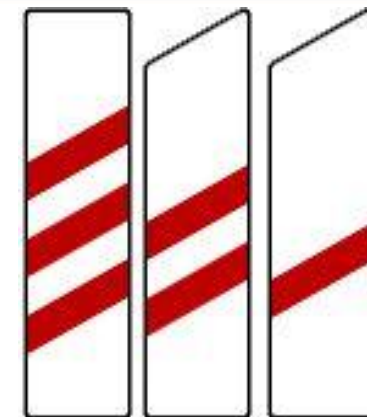
Специални операции

- Само обучени и опитни шофьори имат право да извършват такива превози.
- Обърнете внимание на товароносимостта, разстоянието до центъра на тежестта и височината на повдигане
- В зоната на падане не трябва да има хора!
- Хората не са „опори за товара“



Сигнализация

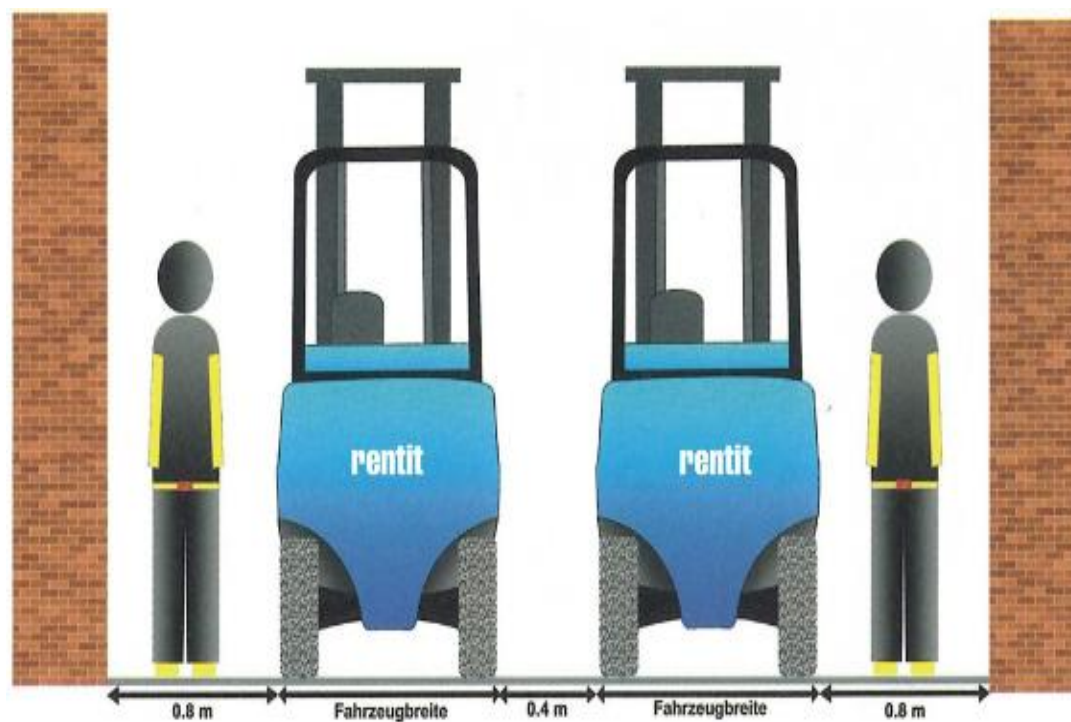
Базов модул, страници 22–24



Основни правила

- Спазвайте минимално разстояние от **80 см**
- Пешеходците **винаги имат предимство**
- При съмнение комуникирайте с ръчни знаци





Система за предупреждение на пътя



Система за предупреждение на пътя



Leading distributor of industrial
supplies for more than 60 years

Вътрешнофирмен транспорт

https://www.youtube.com/watch?v=n_nxdiaQTd0



Поддържайте разстояние

2–3 дължини на автомобил



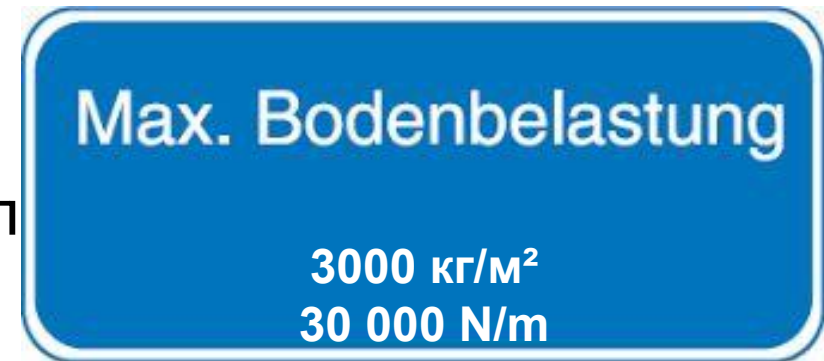
Двигатели с вътрешно горене в закрити помещения

- Транспортните средства с термичен (горивен) двигател са принципно забранени в затворени помещения поради вредните за здравето отработени газове.
- Използването им е допустимо само в достатъчно проветрени помещения, при условие че не съществува опасност за здравето.



Натоварване на пода

- Уточняване
- Да се знае теглото на стоките
- Използване на подходящи индустриални п
- Използване на подходящи товари
- Подове, които не издържат на натоварването,
трябва да бъдат обозначени със знак за забрана на движение
- Внимавайте при преминаване на камиони
железопътни вагони, сменяеми платформи



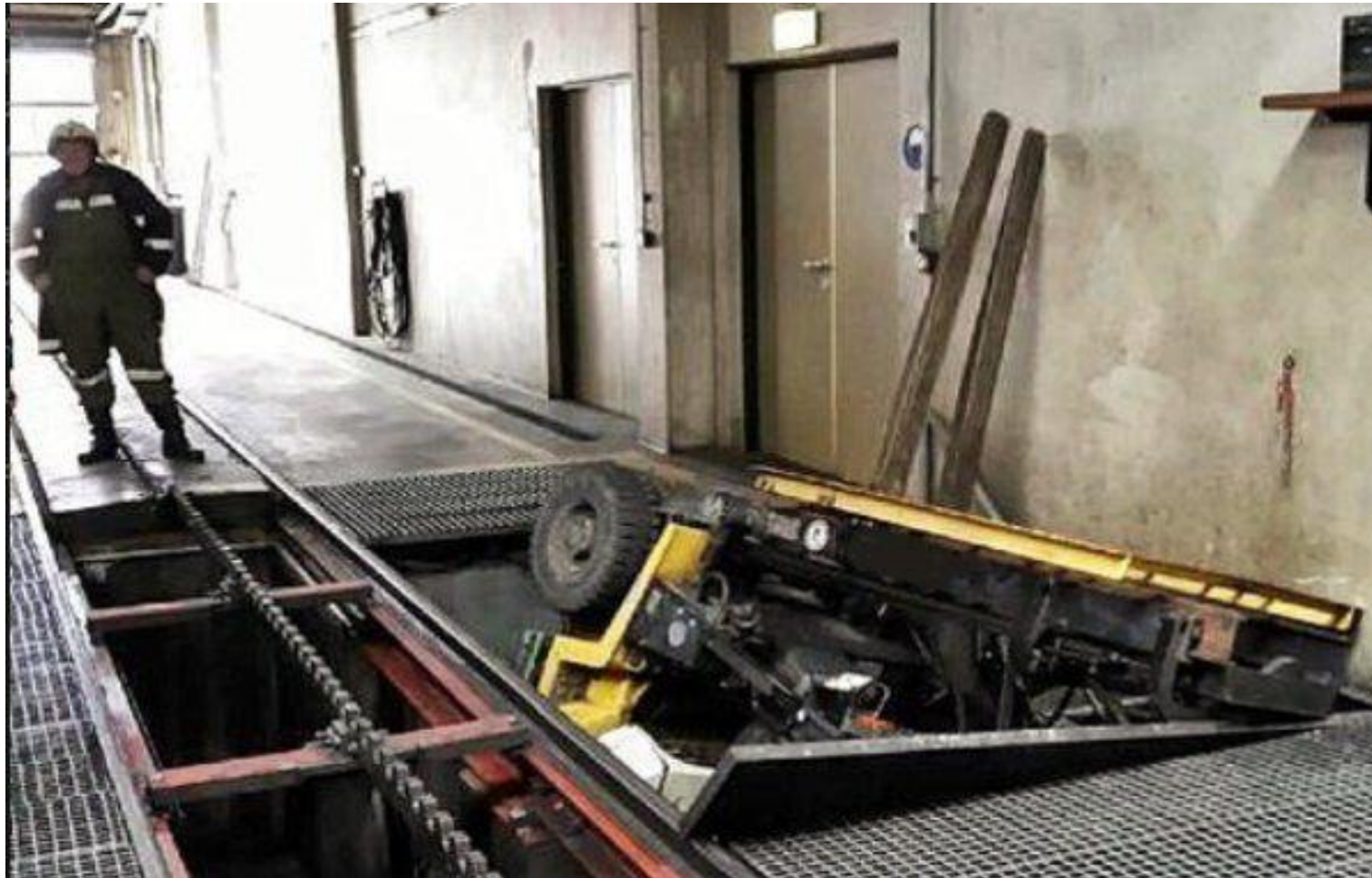
Натоварване на пода



Натоварване на пода



Замърсяване на почвата



Замърсяване на почвата

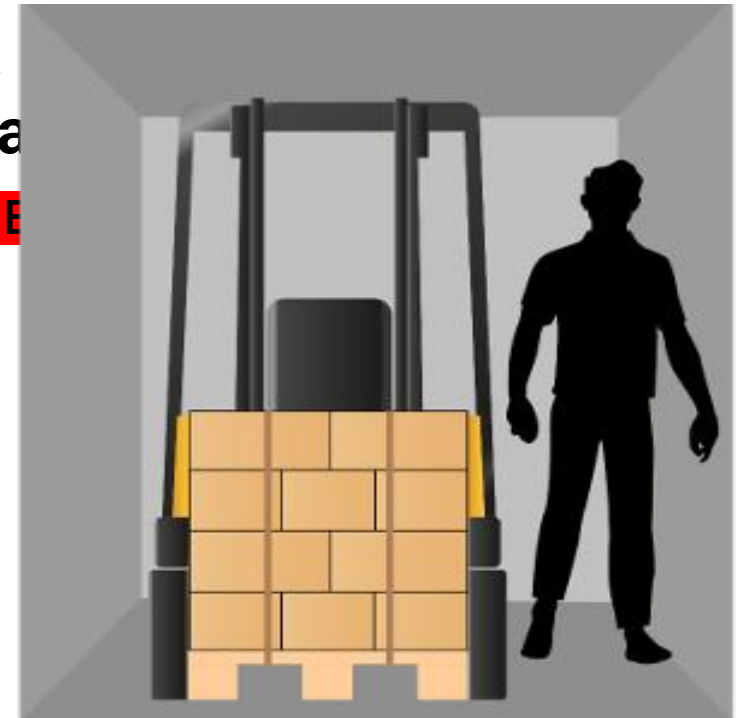


Поведение в товарен асансьор

- Управление от шофьорското място (ако е възможно)
- Застанете до автомобиля при превключвателя за управление (2-ра опция)

- Преди да се качите, проверете товароносимостта
Тегло на индустриалния превозни средства + това
Теглото не трябва да надвишава максималния тов
товарния асансьор!

- **Винаги задействайте паркинг спирачката!**
- **Поставете товара на пода!**



Порти и проходи

- Изискват специално внимание
- Маркирайте съответно
- Адаптирайте скоростта



Склад с стелажи



Спазвайте
максималната
товароносимост

Повдигане на хора

- Позволено ли е това с мотокара?
- Разрешение от Suva на място
- Само ако няма друга възможност има



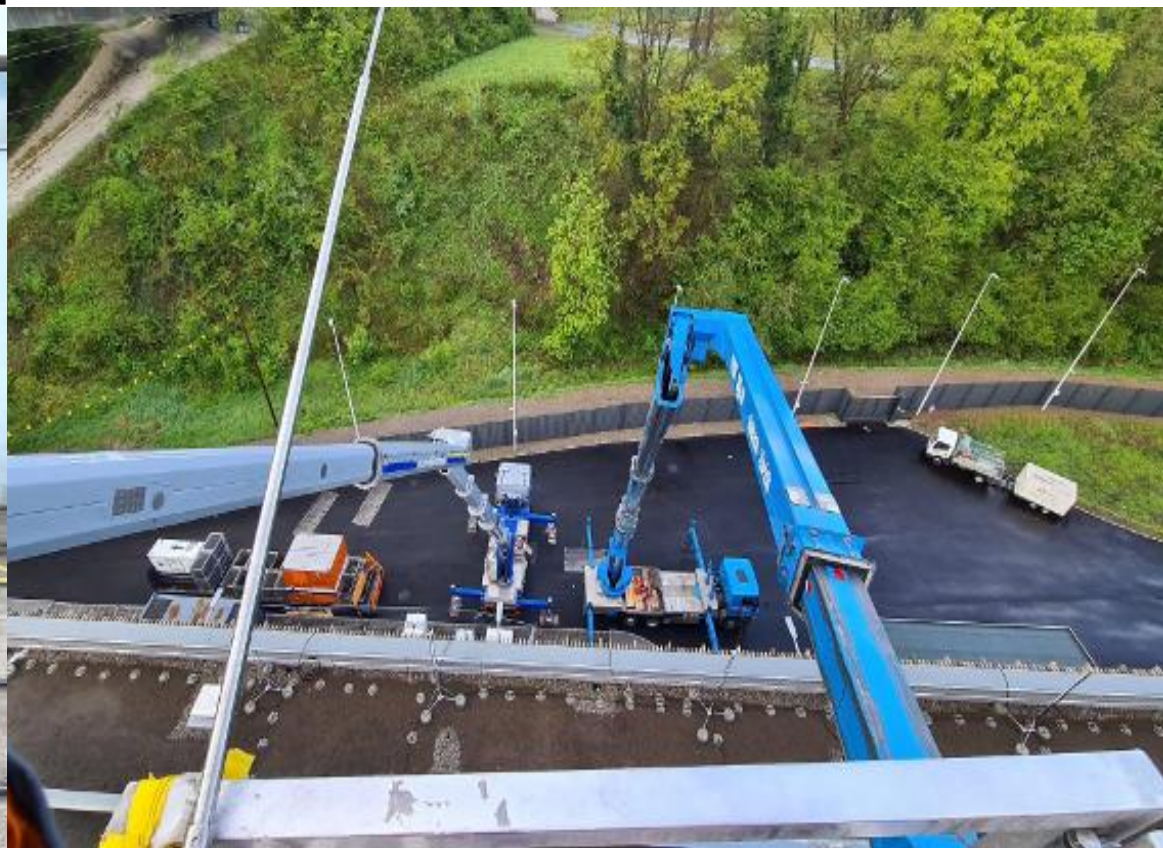
Повдигане на хора

- Повдигателните платформи са съобразени с нормативни изисквания, за работа на височина



Повдигане на хора

- Ние сме специалисти в областта на работата на височина.

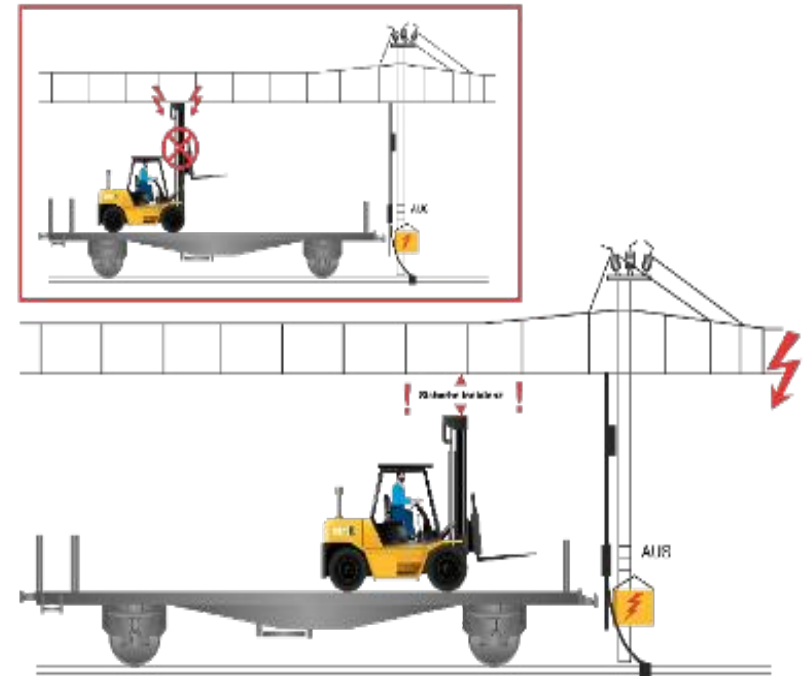


Електрически кабели

Високото напрежение е опасно за живота!

Дори самото приближаване, без да се докосва

- 1. Изключете контактната мрежа, е достатъчно за фатален токов удар**
- 2. Уверете се, че е изключена опасността от силен ток.**
- 3. Спазвайте безопасно разстояние**
- 4. Строителните машини, крановете и др. трябва да бъдат заземени от SBB.**
- 5. Носете предупредителни жилетки и спазвайте предписанията на SUVA.**



Помещения с опасност от взрив

- Трябва да бъдат съответно маркирани и да има надпис на земята
 - Достъпът е разрешен само с устройства, защитени срещу взрив
 - Може ли да се използва телефон в зона с взривозащита?
-
- Всички **елементи, генериращи радиочестоти** са **обвити със защитна обвивка**.
 - **Вилките** са снабдени с **медна лента**





Общи правила за безопасност

- В зоната на опасност носете защитни обувки!
- При недостатъчно осветление носете сигнална жилетка!
- При лоша видимост карайте с включени фарове!
- Операторът трябва да може да спре в рамките на видимостта!

Вижте и бъдете забелязани!



Какво представлява организацията за спешни случаи?

Обсъждане в групи по 2 души



Организация при извънредни ситуации

- Осигуряване на алармени системи и първа помощ за самостоятелно работещите чрез допълнителни мерки
- Поставяне на плакати
- Определяне на място за събиране и изготвяне на списък на всички присъстващите (ако няма SIBE)



Поведение при извънредна ситуация



ES BRENNT – WAS TUN?

- 1. Feuerwehr alarmieren**
Wo brennt's? Was brennt? Wer ruft an? 
- 2. Personen retten**
Lift nicht benutzen! 
- 3. Türen schliessen**
und Fenster schliessen! Ruhe bewahren! 
- 4. Brand bekämpfen**
mit Decken, Handfeuerlöschern oder Löschposten 
- 5. Feuerwehr zum Brand leiten** 

**FEUERWEHR
TEL. 118**

suva

Verhalten im Notfall

1. Schauen → 2. Denken → 3. Handeln

	Alarmieren	<table border="0"> <tr> <td>Sanität</td> <td>144</td> <td>REGA</td> <td>1414</td> </tr> <tr> <td>Polizei</td> <td>117</td> <td>Feuerwehr</td> <td>118</td> </tr> <tr> <td>Eurocrut</td> <td>112</td> <td>Verhütung</td> <td>146</td> </tr> </table>	Sanität	144	REGA	1414	Polizei	117	Feuerwehr	118	Eurocrut	112	Verhütung	146
Sanität	144	REGA	1414											
Polizei	117	Feuerwehr	118											
Eurocrut	112	Verhütung	146											
		Nächster Arzt: _____ Nächstes Spital: _____ Wo ist der Verunfallte / das Ereignis? Wer spricht (Name)? Was ist passiert? Wann ist es passiert? Wie viele Personen sind betroffen? Weitere Gefahren, gefährliche Stoffe? Meine Rufnummer?												
	Unfall	1. Gefahrenstelle absichern, sich selbst schützen 2. Alarmieren ☎ 144 3. Erste Hilfe • Blutung stillen, bei Bewusstlosigkeit: Seitenlagerung • Bei Bewusstlosigkeit und nicht normaler Atmung reanimieren: - G: Herzmassage (Circulation) - A: Atemwege freimachen (Airway) - B: Beatmung (Breathing) - D: Defibrillation 4. Sanität einweisen Standort: Erste-Hilfe-Material: _____												
	Brandfall	1. Feuerwehr alarmieren ☎ 118 2. Gefährdete Personen und sich selbst retten 3. Alle Türen und Fenster schliessen 4. Feuerwehr einweisen, Brand löschen												
	Evakuierung	1. Gefährdete Personen warnen und abnehmen 2. Gebäude über Treppen verlassen 3. Sich auf Sammelplatz begeben Sammelplatz: _____												

Verantwortliche für Aktualität der Notfallnummern, Erste-Hilfe-Material, Feuerlöscher, Instruktionen: _____


 Schweizerisches Rotes Kreuz
 Bundesstrasse 10
 3000 Bern
 Telefon 031 31 31 31

Schweizerische Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederaziun Svizra
 Confederaziun Svizra

Date:
 Prodruck:
 8000 Luzern
 Tel. 041 31 71 71 71

Bestell-Link: www.suva.ch/7062-1.d
 Stand: März 2020
 Publikationsnummer: 870621.d



Имате ли въпроси?



КОНТАКТ

Altix Academy AG

Klosterstrasse 40a
CH- 8406 Винтертур

Тел.: 052 511 13 93

Имейл: schulung@altix.ch

altix
Arbeiten in der Höhe

МНОГО
БЛАГОДАР

