

Курс за обука за вилушкар: Основен модул

altix
Arbeiten in der Höhe



Каде што е?

Женските тоалети се на горниот кат од салата. Ве молиме користете ги скалите.

Машките тоалети се во зграда бр. 34 (покрај дефибрилаторот). Ве молиме користете ги скалите за да се спуштите долу.



Влез во објектот и место на средба
Прва помош, дефибрилатор и тоалети, Зграда бр. 34
Ресторан JJ



1.1 ВОВЕДНА СЕСИЈА

Ние сме Алтикс!
А вие, кои сте?

- Презиме и име
- Занимање
- Причини за запишување на курсот
- Очекувања од курсот



Основен модул: Курс за вилушкари



Обука за оператори на индустриски возила, категорија R
Обука во согласност со EKAS Насока 6518



Зошто да посетувате курс за обука за

Stapler umgekippt – Fahrer
Eingeklemmt und tödlich verletzt



suvapro
Sicher arbeiten

Das Unfallopfer



- Andri H., 40 Jahre alt
- Lagerist
- seit 12 Jahren im Betrieb
- seit 10 Jahren im Besitz eines Stapler-Führer-
ausweises und seither als Staplerfahrer tätig
- verheiratet, ein Sohn (12) und eine Tochter (10)

suvapro



37-Jähriger bei Gabelstaplerkurs schwer verletzt

Während einer betrieblichen Gabelstaplerausbildung in Appenzell ereignete sich ein Unfall, wobei sich ein Kursteilnehmer schwere Verletzungen im Beckenbereich zuzog.



In Appenzell geschah ein schwerer Unfall mit einem Gabelstapler.(Bild: kai)





Организација на обуката

- Погодност
- Патеки за обука (страници 8, 9)
- Организација на испитот
- Сертификација (сертификати за обука)



Ausbildungskonzept					
Ausbildung	Erstausbildung				Fortsetzung
Module	Basismodul + 2 Zusatzmodule R1 bis R4				Weiteres Zusatzmodul R1 bis R4
Verlauf	Tag 1	Tag 2	Tag 3	Tag 4	Zusatztag
Kandidat ohne Erfahrung	T/P	T/P	T/P L	T/P	
Kandidat mit Erfahrung	T/P	T/P			
Kandidaten mit Erstausbildung					T/P

Legende

- T = Theorieunterricht
- P = Praxisunterricht
- L = Lernfahrt
- 1 Tag = 7 Stunden (Netto-/Netto-Ausbildungszeit)
- R1 bis R4 = Zusatzmodule gemäss Fahrzeugkategorie (siehe Ziffer 5.1)
- = Prüfung (Theorie und Praxis)



Статистика на несреќи во Швајцарија

- 2.500 несреќи на работното место во Швајцарија секоја година (со моторизирани индустриски возила)
- Просечни трошоци?
- Полесни несреќи: 5.000 CHF
- Средно тешки несреќи: 20–50.000 швајцар
- Тешки несреќи: во просек 500.000 швајцар
- 100–150 несреќи / 2–3 од нив фатални



6 главни причини за несреќи

- Ударање луѓе / судири **приближно 30–40%**
- Превртувања / превртување на вилушкар **приближно 20–25%**
- Паѓање на товари **околу 15–20%**
- Работни грешки **приближно 20–30%**
- Останато **приближно 10–15%**



Зошто вилушкарот се преврте?









Цели на учењето:

- Да се разберат обврските на работодавачот и на вработениот
- Разберете ги барањата на прописите за здравје и безбедност
- Да се запознаете и да можете да ги именувате најважните закони



Работен лист

- Опис и структура: Закони и регулативи



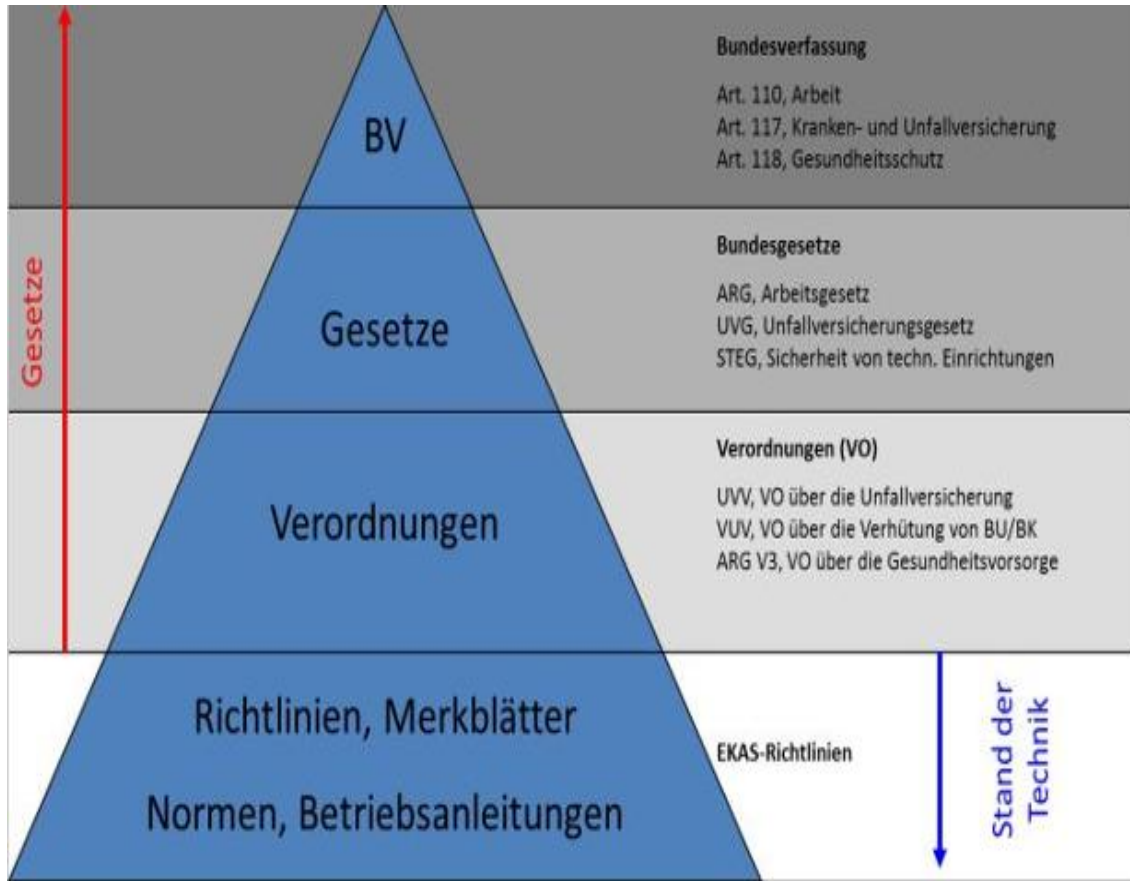
Работен лист

Опис и структура: Закони и регулативи

Решенија

1. Федерален устав
2. Закони
3. Прописи
4. Насоки
5. Правила/Стандарди
6. Спецификации на производителот/упатства за ракување
7. Материјали за обука





UVG – Закон за осигурување од несреќи

VUV – Уредба за превенција на несреќи

и професионални болести

ArG – Закон за работни односи

SVG – Закон за патен сообраќај

EKKAS Richtlinie

Nr. 857B

Richtlinie zur Ausbildung und Instruktion für Bediener von Flurförderzeugen

vom 05. Juli 2017 (Stand: 05. Juli 2017)

Gesetzes- und Verordnungsänderungen berücksichtigt bis 1. Februar 2017



Кои се обврските на работодавачот?



Arbeiten mit besonderen Gefahren

Der Arbeitgeber darf Arbeiten mit besonderen Gefahren nur Arbeitnehmern übertragen, die dafür entsprechend ausgebildet sind. Wird eine gefährliche Arbeit von einem Arbeitnehmer allein ausgeführt, so muss ihn der Arbeitgeber überwachen lassen.

VUV, Art. 8



Кои се обврските на работодавачот?

- Компанијата е **обврзана** да ги обучи сите оператори!
- Информации / Упатства / Обука / Надзор



- Клиентот е должен да обезбеди соодветна лична заштитна опрема!
- За да се обезбеди изведувачот да ги **почитува мерките** за безбедност при работа.

т.е. да го спроведе барањето за носење лична зашт
да ја следи усогласеноста



џма и



Кои се одговорностите на вработениот?

- Операторот е **должен** да спречи неовластени лица да ја користат опремата!
- Секогаш паркирајте го возилото на без
- **Извадете го клучот!**



Кои се должностите на вработениот?

- Потрошувачката на алкохол, дрога и лекови е

ЗАБРАНЕТА!



- Операторот е **должен** да управува со вилушкарот само кога е способен за возење!
- Секој што не се чувствува способен да управува мора да го пријави тоа кај својот надзорник и да биде ослободен од возачките должности!**



Кои се обврските на вработениот?

- Возачите на индустриски возила се обврзани да ги почитуваат упатствата издадени од нивниот работодавач и од производителот (упатства за безбедност и ракување) (член 11 од VUV)



Која е правилната постапка кога ќе се открие дефект на индустриски камион?

Означување / Извештај / Исклучување

1. Разорување
2. Означување
3. Извештај



Внатрешен транспорт и патен сообраќај



Ако виљушкар се користи на јавни патишта, се применуваат одредбите од Законот за сообраќај (SVG), на пр. регистрација, вилушки во подигната положба, осигурување и возачка дозвола.



Работен транспорт и патен транспорт

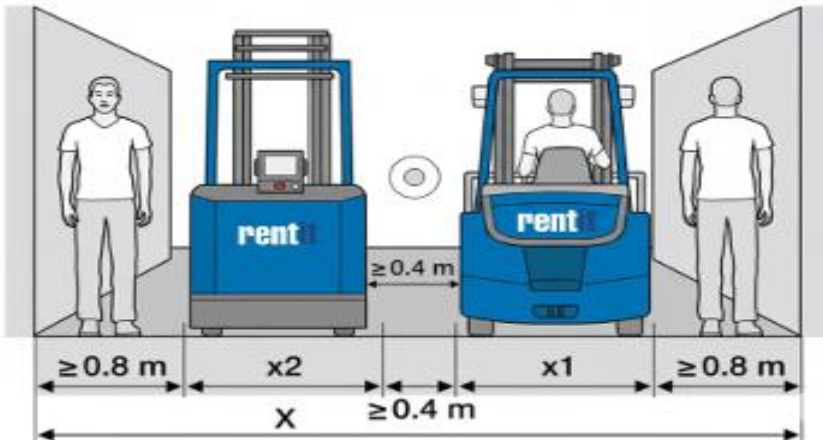
Дали возач на виљушкар треба да има возачка дозвола за управување на јавни патишта, или е доволен сертификат за обука?

Најмалку возачка дозвола од категорија Б за мопеди

Сите возачки дозволи во категории А, Б, В, Г
Не се доволни: G и M



Транспорт со сопствени средства и



Градилишта

- **Барање за обука:** Индустриски возила смеат да управуваат само обучен, компетентен и овластен персонал.
- **Управување со сообраќајот:** Сообраќајните рути мора да бидат јасно дефинирани, а сообраќајот на возила и пешаци мора да се одржува одделно
- **Безбедносни и инспекциски барања:** Оценките на ризик и редовните инспекции на возилата се задолжителни (во согласност со Правилникот за безбедност при работа).



Млади лица

За целите на Законот за вработување, "млади луѓе" се дефинираат како лица кои сè уште не наполниле **18 години**. Се смета дека **18-годишна** возраст е достигната на **18-тиот** роденден на лицето.

Исклучок

Ученици чиите прописи за обука предвидуваат соодветно изземање. **Од 15-годишна возраст**
(Чл. 4 ArGV 5)



Работен лист EKAS 6518

- Групна работа 15 минути



Решенија за работни

ЛИВЧИЊА
Накратко, EKAS е централно тело одговорно за промовирање на безбедни услови за работа во Швајцарија. **Координација и соработка / Совети и поддршка / Развој на упатства и стандарди / Мониторинг и понатамошен развој на правната рамка.**

1. UVG/VUV/ArG / VAM Уредба за регулирање на прегледи за професионално здравје. EKAS
2. EKAS страници 15, 16, 17 /
3. Страница 9
4. Страница 20
5. Да, под услов да се почитуваат упатствата на SUVA и EKAS. Страница 35
6. R1 стр. 38 / R2 стр. 39–40 / R3 стр. 41 / R4 стр. 42–43 / S1 стр. 44 / S2 палетни вилушкар S25, 26 / стр. 45–46, 47
7. S11–15



Цели на учењето

- Запознајте се со најважните делови на вилушкарот
- Разберете ги 3-те типа погонски системи
- Препознајте различни типови вилушкари

Знаење



Пополнување на работниот лист



Склопување на вилушкар

- 1. Шасија
- 2. Противтежа
- 3. Заштитна надстрешница за операторот
- 4. Гуми
- 5. Мач за подигање / ланец за подигање / цилиндар за подигање
- 6. Влечна количка и вилушки за натоварување
- 7. Заштитна ограда за товар
- 8. Цилиндар за наклон



Дел од страничното седиште на вилушкар



- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Hubmast | 10. Hubzylinder |
| 2. Hubschiten mit Gabelträger | 11. Totmannpedal |
| 3. Gabel | 12. Bremse |
| 4. Batteriekasten | 13. Gaspedal |
| 5. Radarm | 14. Fahrersitz |
| 6. Schutzschürze | 15. Lenkrad |
| 7. Antriebsrad, Gebremstes Rad | 16. Bedienelemente |
| 8. Seitenstütze (Kippschutz) | 17. Notausschalter |
| 9. Fahrerschutzdach | 18. Hubkette |

Структура и работа



- Мажи се



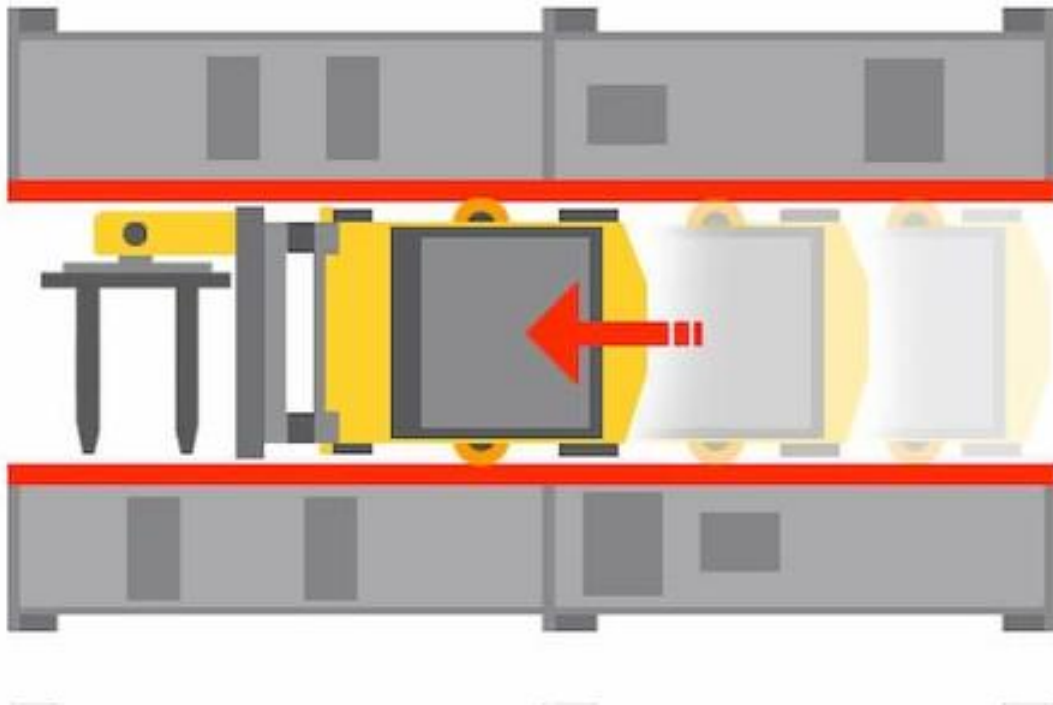
Структура и функционирање

- Човек долу



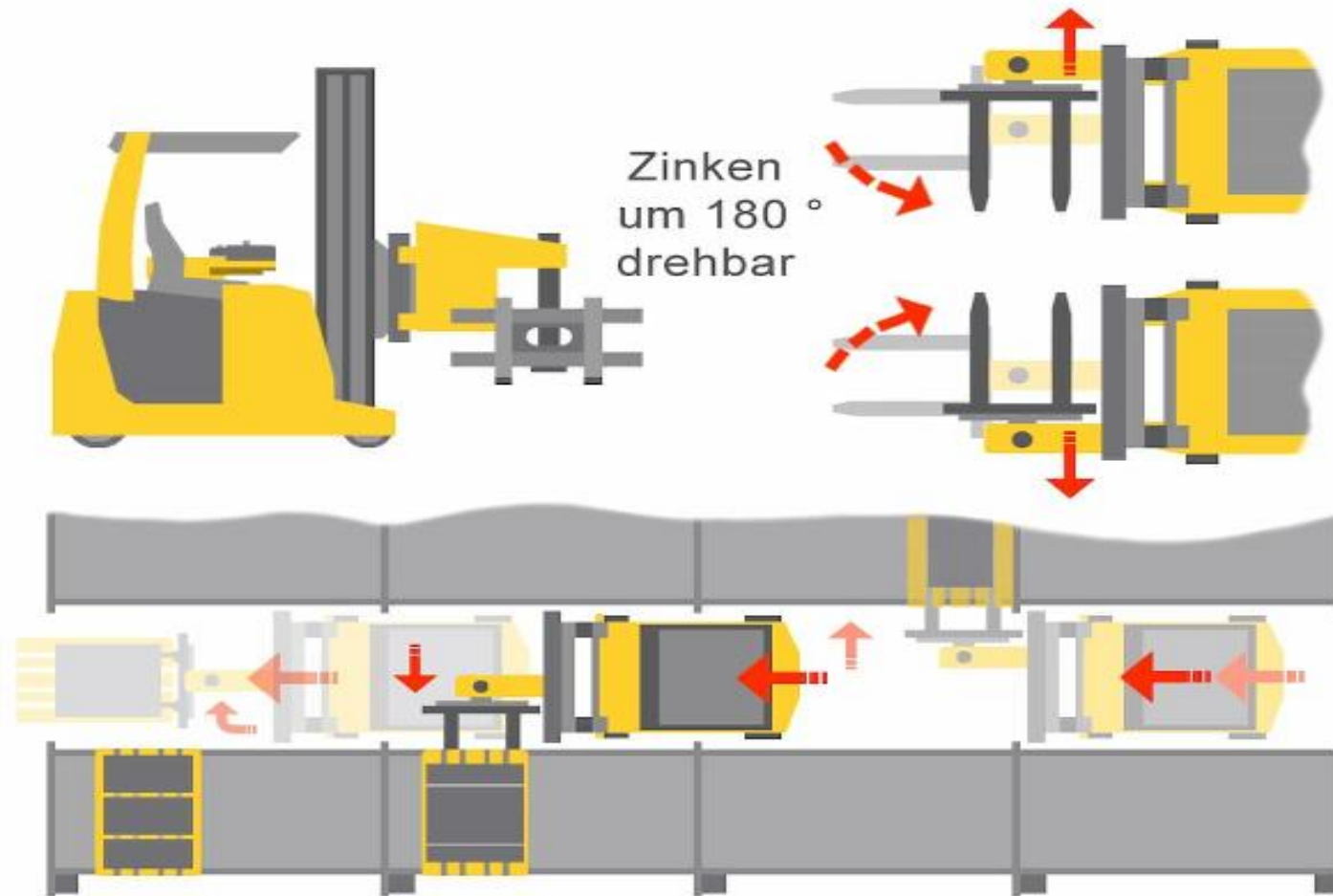
Структура и работа

Системи за водење по шини



Металните шини нудат наједноставно решение, но просторот на долните полици е ограничен

Структура и работа



Видови гуми

- 3 видови гуми

Цврста гума / полнета со пена

- + отпорни на прободување
- + Поголем капацитет за оптоварување
- + Лесно одржување
- + Повеќе носивост
- Скапо за замена / Удобност при возење

Пневматични гуми

- + на нерамен терен
- + Добро амортизирање
- Подложни на прободување



Видови

Вилушкари

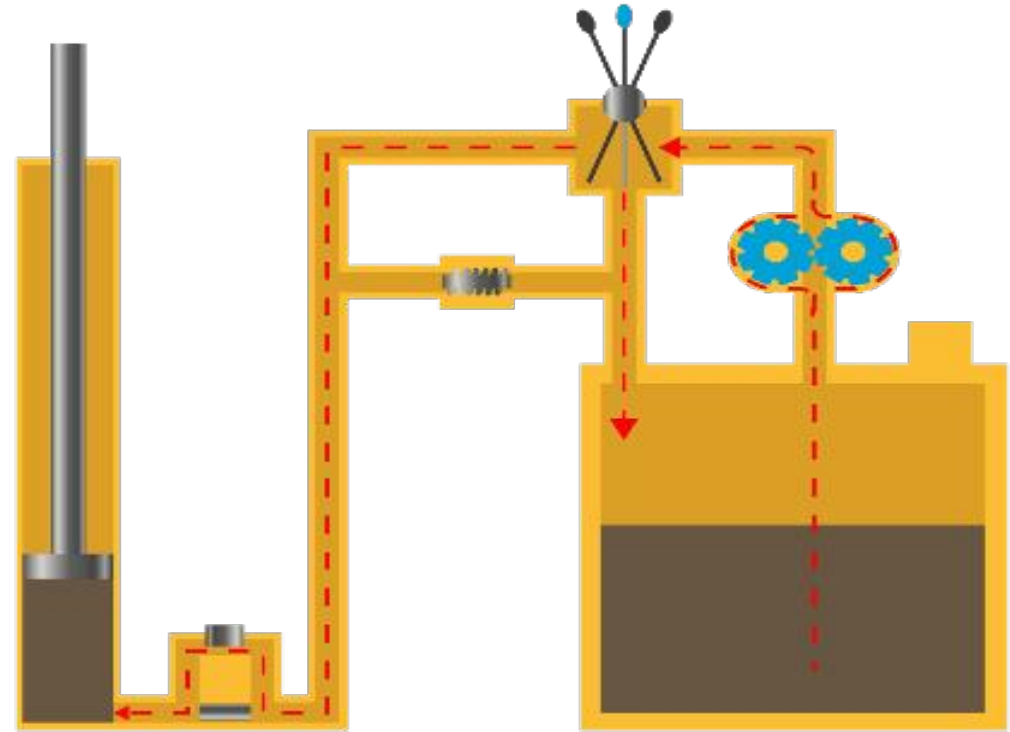
Кантилверните вилушкари ја поддржуваат товарот надвор од тркалата.

- Кај вилушкари со поддршка на тркала, вилушките се прикачени на стрела или мачта монтирана на тркала.



Хидраулика

1. Хидрауличен резервоар со хидраулично масло
2. Хидраулична пумпа
3. Хидраулични црева
4. Вентили
5. Хидрауличен цилиндар со клипен стап



Видео за

хидраулика

<https://www.youtube.com/watch?v=lqY7h05MQxM&t=12s>



Видови погон

- Топловен виљушкар
 - Електричен виљушкар
 - Хибриден виљушкар
-
- **Дали термичкиот виљушкар е погоден за внатрешна употреба?**



ЕКАС Упатство бр. 6518

Истражување и запознавање со различните индустриски камиони
(стр. 38–47)



Поддржан на тркала / Конзолен

- Конзолен
- Натоварот е сместен надвор од тркалата



Поддржано од тркала / Конзолно

- Помош од тркало
- Натоварот е сместен меѓу тркалата
- Натоварувањето е поддржано од тркалата
- Опремен со тркални раце



На тркала / Конзолен

- Самоносечки
- Погодно за употреба на нерамни подови
- Електричен, за внатрешна употреба
- Термички управуван за надворешна употреба
- 3 или 4 тркала
- Висина на подигнување до приближно 6 м



Бочно седиште на вилушкар

- Погодно за употреба со велосипед
- Погодно за тесни премини
- Може да се користи само на рамни површини
- Работна висина до 12 м
- Погонско тркало под седиштето на возачот
- Опремен со носачи за тркала



Клештентовач за напречно оптоварување

- Поддржано на тркала со канџи
- Може да се користи само на рамни површини
- Палетите не можат да се натоваруваат странично
- При натрупување, областа за натрупување мора
-



Вилозарец со високи полици

- Висина на подигање од 15 метри и повеќе
- Верзија за тесни коридори
- Вртечки вилушки
- Индуктивен систем за водење
- Систем за водење по шини
- Човек горе
- Работник долу



Форклифт за тешки товари

- Капацитет на оптоварување 12–20 тони
- Продолжено задно / баласт



Повторно употреблив виљушкар

- Возете во која било насока без да свртите
- Поставете ја насоката на движење со допир на едно копче
- Погодно за долги товари
- Тежината се поставува на тркалните носачи



Виљушкар со странично полнење

- Капацитет на странично оптовару
- Погодно за долги товари
- Тесни пролази
- Дobar преглед на товарот



Телескопски вилушкар

- Телескопската рака е прикачена на задниот дел
- Висина на подигање до приближно 3 м
- Капацитет на подигање до 50 тони
- Погоден за надворешна употреба и за внатрешна употреба
- Над одреден капацитет на оптоварување, само со потпори



Телескопски виљушкар со ротор

- Висина на подигнување до 51 м
- Максимален капацитет на
- Може да се врти 360°



Сложувач на контејнери

- Примена: пристаништа, товарни возови
- Носивост до 72 тони
- Натрупување до 8 контејнери еден врз еден
- Приклучок: Распоредувач = ширење



трактор

- Употреба:
за влучење приколки
- Опремен со возачко седиште



Виљушкар со приколка

- Со и без почетно повлекување
- Без возачко седиште
- Исто така достапно со платформа за патници

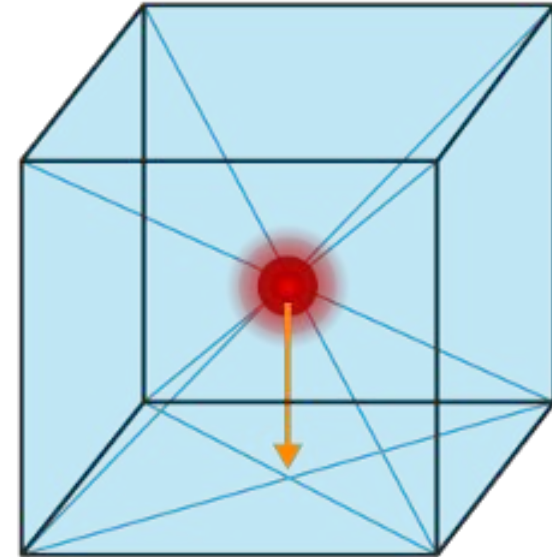


Класификација на индустриски камиони

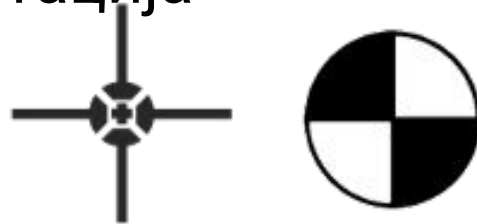


Центар на гравитација на телата

- Центар на маса, каде што целата маса на еден тело е концентрирано.

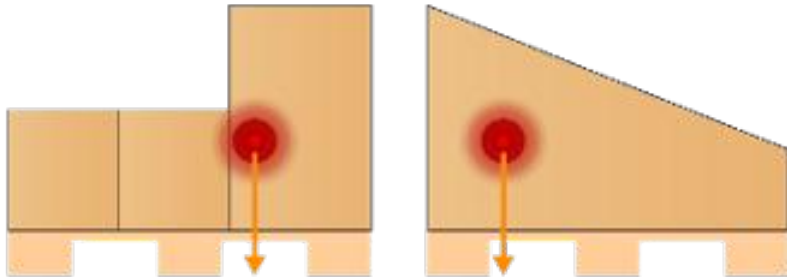


- Центар на гравитација
Симболи

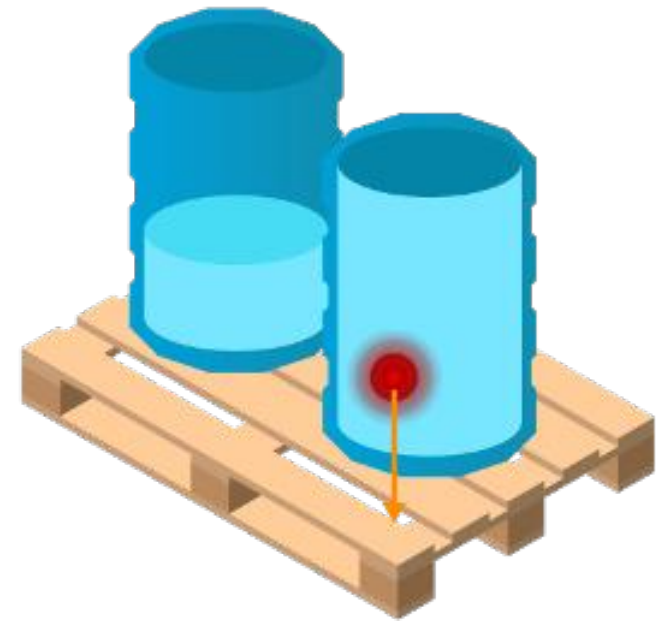


Центар на гравитација на објектите

Фокусот се префрла кон
потешки компоненти на
оптоварување



Центарот на гравитација се
движи кон целата цевка



Центар на гравитација на

објекти
Што е поред? Што може да се подобри?



Центарот на гравитација што е
можно поблиску до задниот
дел на вилушката



Променливиот центар на гравитација

- Промена во центарот на гравитација поради транспортно движење
- Течности

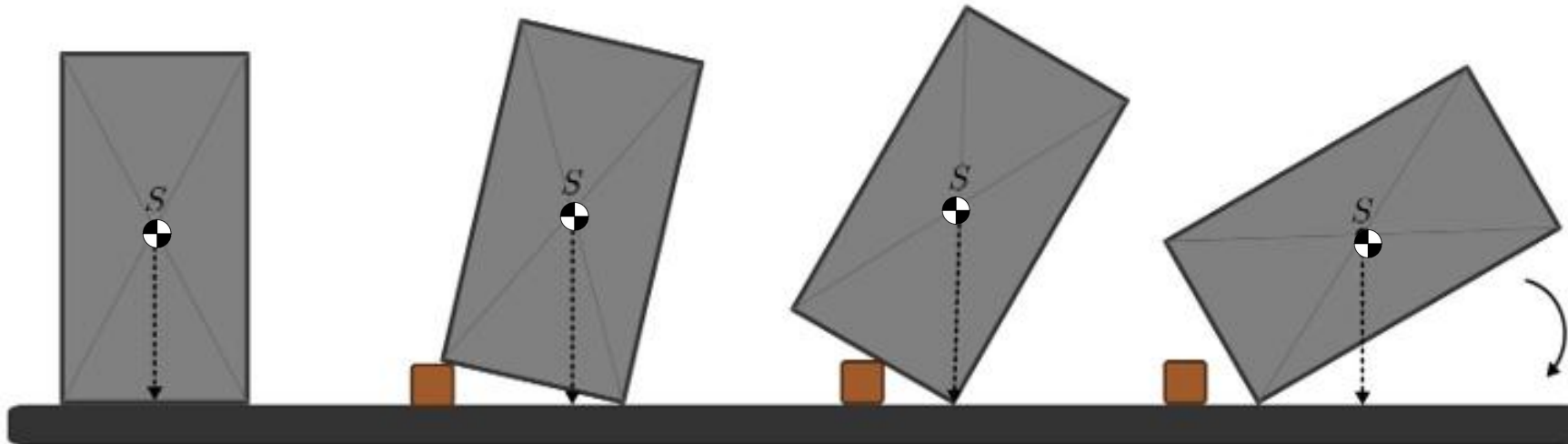
Мерења:

- Забрзувајте и кочете внимателно
- Возете со предвидливост



Стабилноста на телата

- Колку понизок е центарот на гравитација, толку постабилно е телото
- Телото се превртува веднаш штом центарот на гравитација се најде надвор од линијата на гравитација (основа на поддршка).



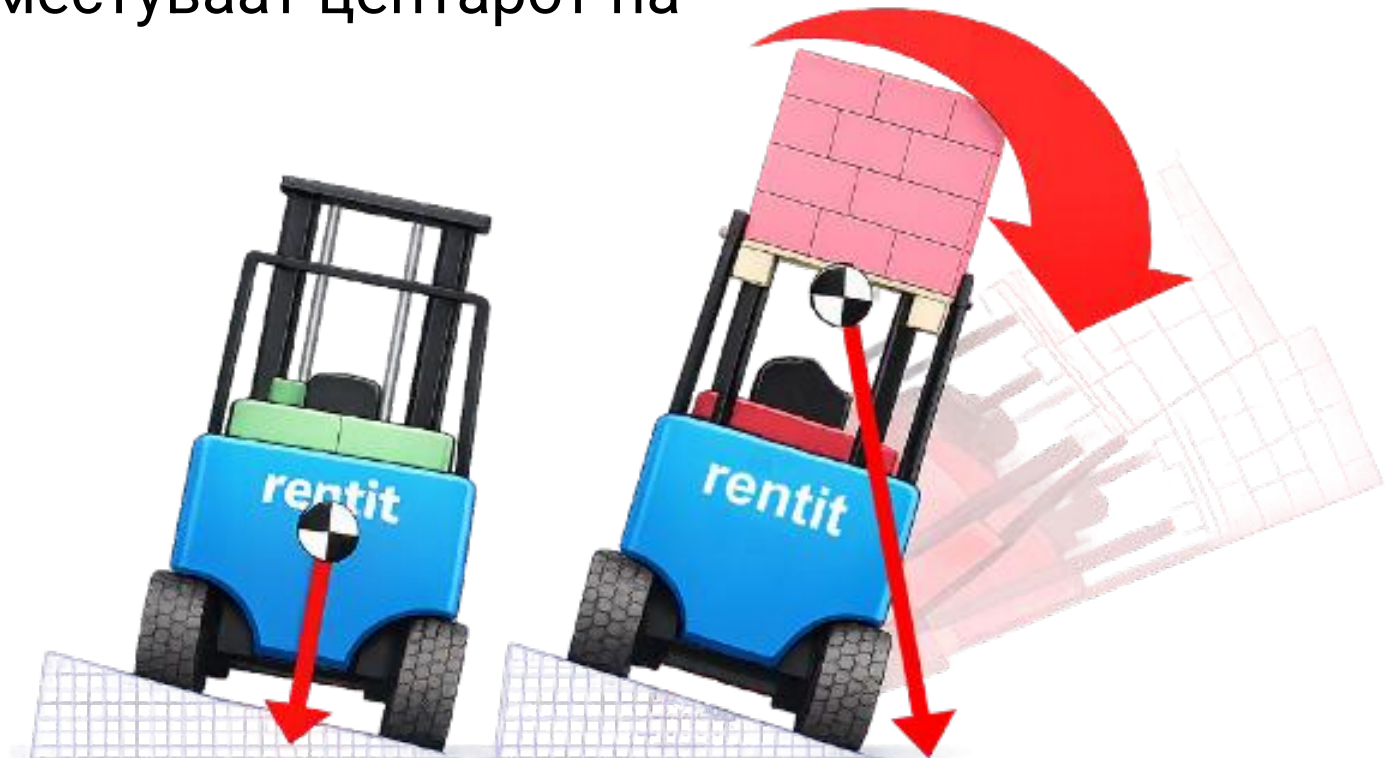
Стабилноста на телата

Подигнатите товари го поместуваат центарот на гравитација

Стабилноста се намалува

Ризик од превртување:

Ветер, странични сили,
нерамна подлога, падини



Стабилността на каросериите

- Спортските автомобили имаат прилично низок центар на гравитација
- Колку е **пониско** центарот на гравитација, толку е поспортско и подинамично **управувањето**
- Дури и при големи брзини, возилото не може да се преврти



Стабилноста на каросериите

- Индустриските камиони не се спортски автомобили
- Поради нивниот дизајн, нивниот **центар на гравитација** е **релативно ВИСОК**



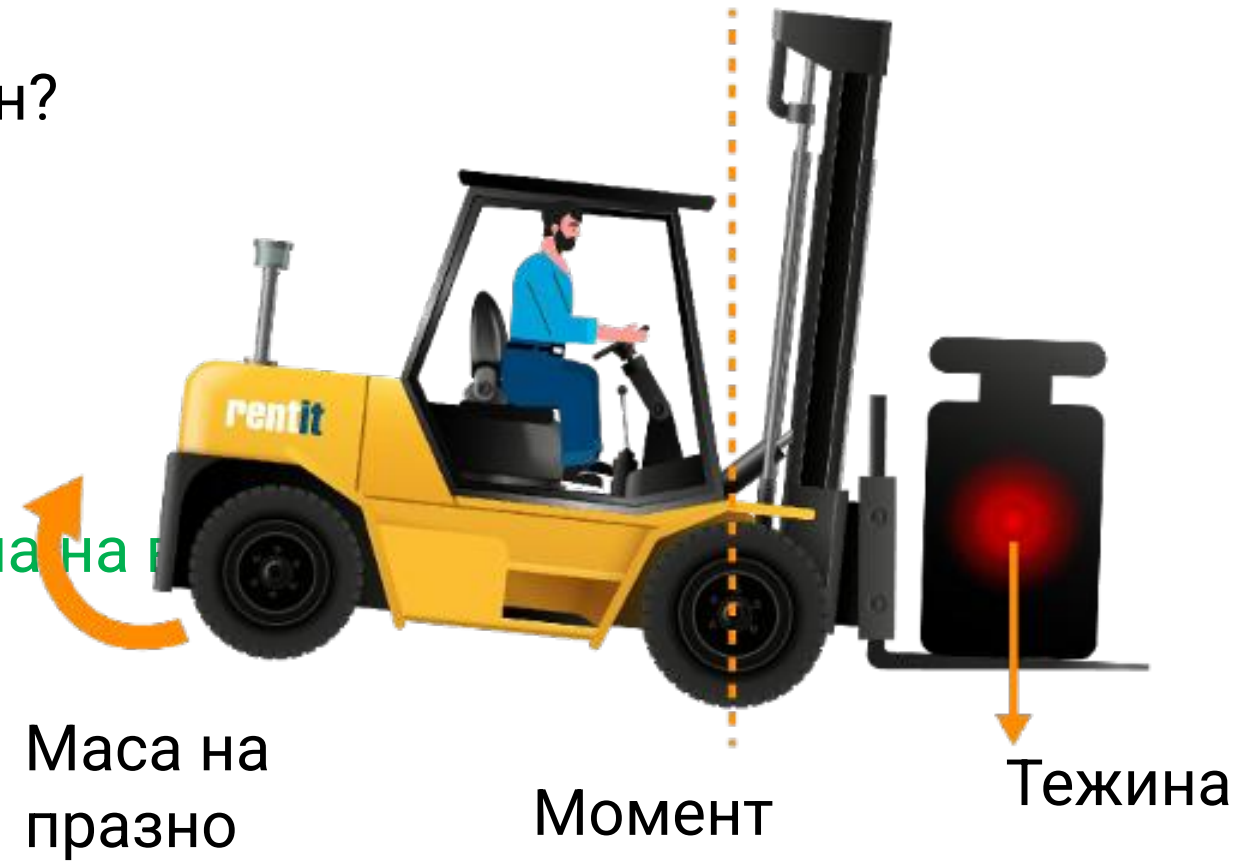
Стабилност при превртување на индустриски возила

- Стабилност на индустрискиот камион мора да ги почитува пропишаните стандарди
- Тестирано на наклонувачки платформи
- **Не изведувајте никакви маневри за време
ОПАСНО ПО ЖИВОТ**



Закон на лостот

- Кога вилушкарот е преоптоварен?
- Кога товарот на вилушкарот е потежок од сопствената тежина на вилушкарот.



Закон на лостот

- Кога и вилушкарот е преоптоварен?

- Центарот на гравитација е прем
- Дозволена висина на подигање
табела на носивост
е надминат



Закон на лостот

- Сопирање со подигнати товари е **опасно**
- Поради слободни сили и долг мачта генерираат вртежен момент, што може да предизвика возилото !



Закон на лостот



Колку подалеку од оската на ротација се применува сила, толку поголем е нејзиниот ефект.

Капацитет на оптоварување

Што може да се подобри овде?



Вежба

Водење дискусија со вашиот сосед

- Што се динамички сили?
- Кои се статичките сили?
- Примери



Динамички сили

Сила на забавување

Предизвикано од сопирање



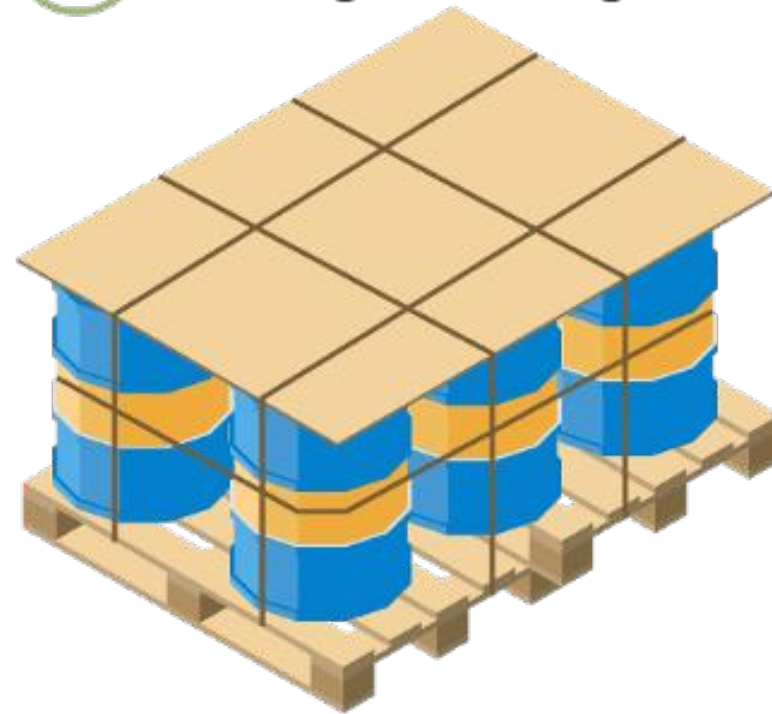
Динамички сили

Сила на сопирање

Секогаш обезбедете ги товарите
и кочете нежно



Korrekte
Ladungssicherung



Динамички сили

Забрзувачка сила

Се случува при тргнување

Возење со тешки товари
возиме наназад

Внимавајте при тргнување!



Динамички сили

Вибрациона сила

- Предизвикано од тресење
- Индустриските камиони немаат суспензија
- Возете бавно по нерамни подови!



Динамички сили

Центрифугална сила

- Свиткување
- **Неоптоварени** индустриски камис побрзо од **натоварените**

Мерења

- Прилагодете ја брзината!
- Закачете го сигурносниот појас!
- Обезбедете го товарот!
- Не возете со неисправен товар!



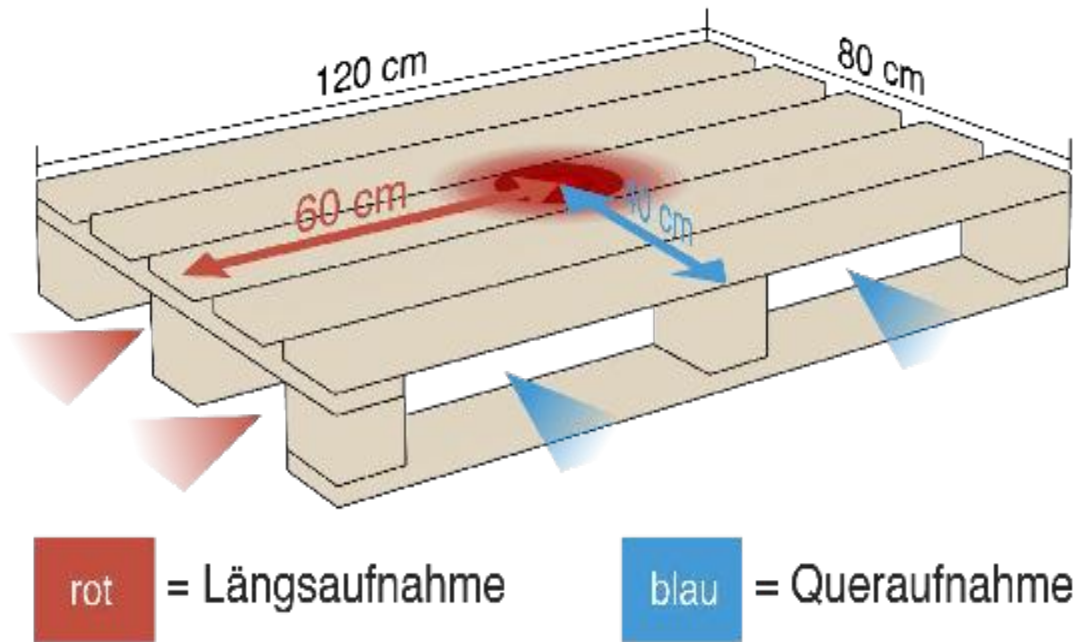
Табели за носивост

Grafische Darstellung	Abkürzung	Bedeutung
	Q	Maximal zulässige Last (Angabe in Kilogramm oder Tonnen)
	C/D	Abstand vom Gabelrücken bis zum Schwerpunkt der Last (Lastschwerpunkt Abstand) in cm oder mm Je nach Hersteller mit Buchstaben C oder D gekennzeichnet
	H	Hubhöhe (in m, cm oder mm) (Bezeichnung auch H)



Растојание помеѓу центрите на оптоварување

Калкулација на растојанието од
центарот на гравитација



европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
натоварена попопречно

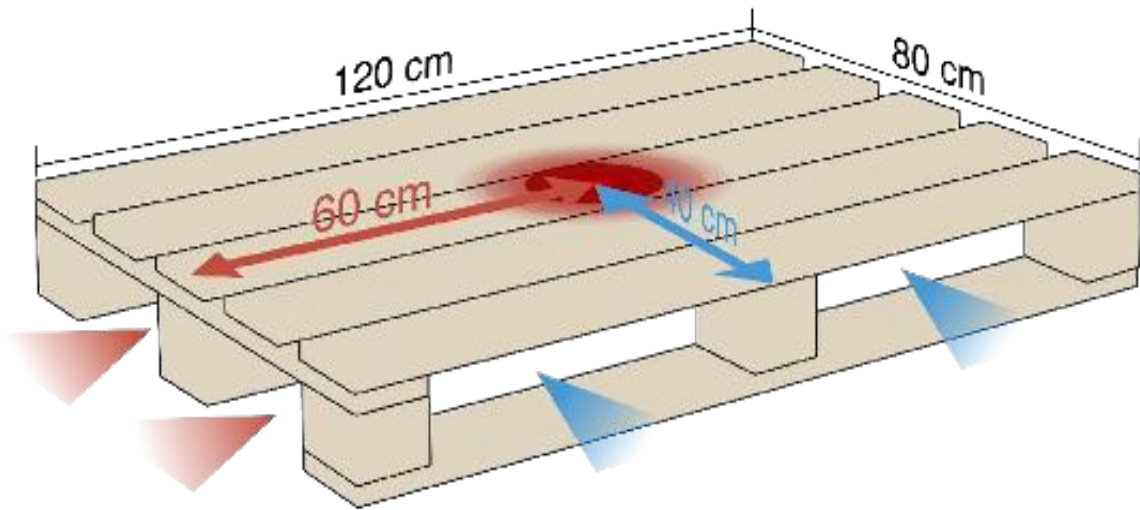
50 cm специјална палета, 100 x 100 cm
(по должина и по ширина)

60 cm европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
фотографирано по должина

80 cm специјална палета, 160 x 160 cm

Растојание од центарот на гравитација на товар

Калкулација на растојанието од центарот на гравитација



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

40 cm европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
натоварена попречно

50 cm специјална палета, 100 x 100 cm
(по должина и по ширина)

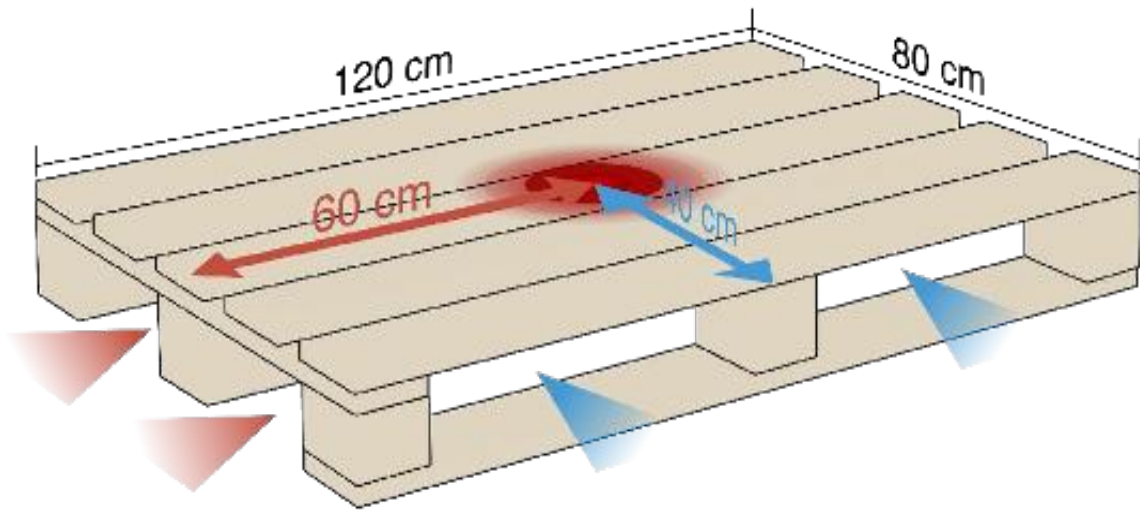
60 cm европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
фотографирано по должина

80 cm специјална палета, 160 x 160 cm



Растојание од центарот на гравитација на ТОВ

Калкулација на растојанието од центарот на гравитација



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

40 см европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
натоварена попречно

50 см специјална палета, 100 x 100 cm
(по должина и по ширина)

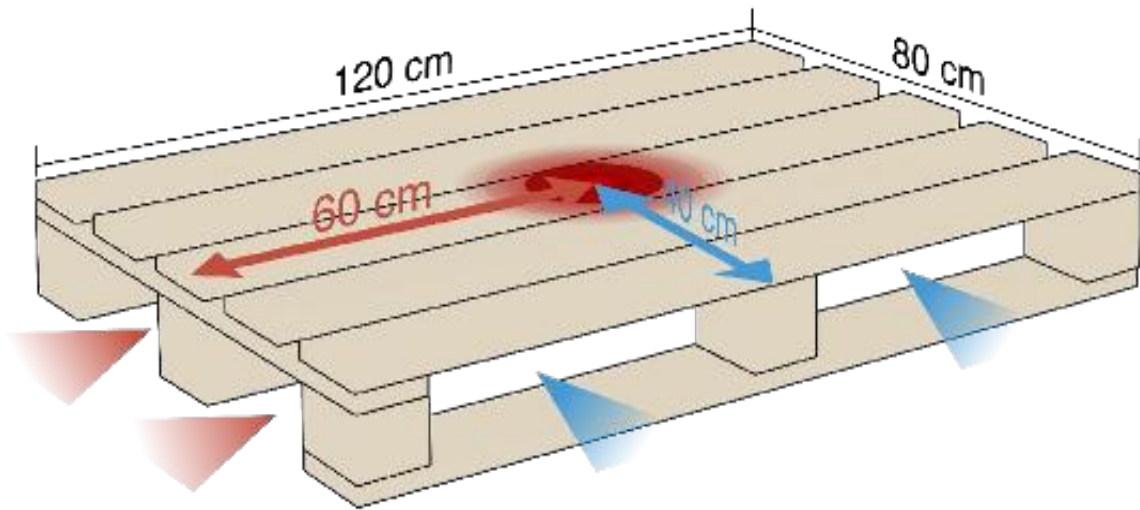
60 см европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
фотографирано по должина

80 см специјална палета, 160 x 160 cm



Растојание од центарот на гравитација на товар

Калкулација на растојанието од центарот на гравитација



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

40 cm европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
натоварена поперечно

50 cm специјална палета, 100 x 100 cm
(по должина и по ширина)

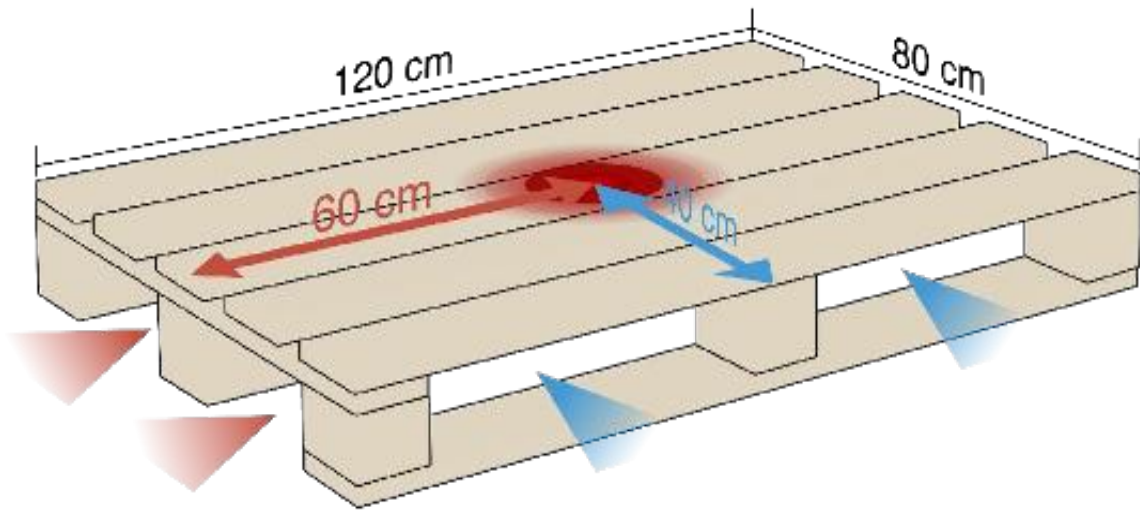
60 cm европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
фотографирано по должина

80 cm специјална палета, 160 x 160 cm



Растојание од центарот на гравитација на товар

Калкулација на растојанието од центарот на гравитација



rot = Längsaufnahme

blau = Queraufnahme

40 см европалета, Тип 1, 80 x 120 см,
натоварена попречно

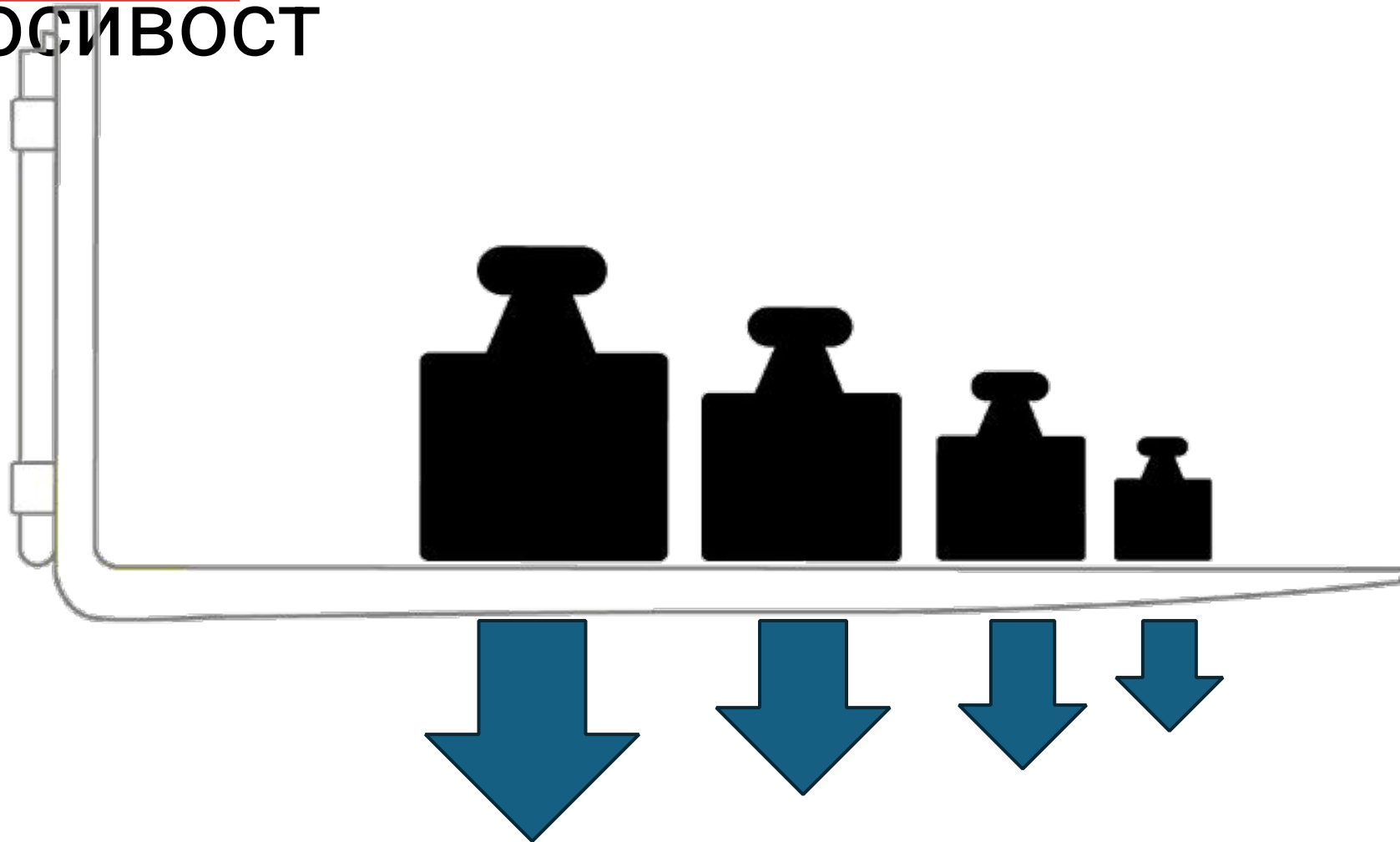
50 см специјална палета, 100 x 100 см
(по должина и по ширина)

60 см европалета, Тип 1, 80 x 120 см,
фотографирано по должина

80 см специјална палета, 160 x 160 см



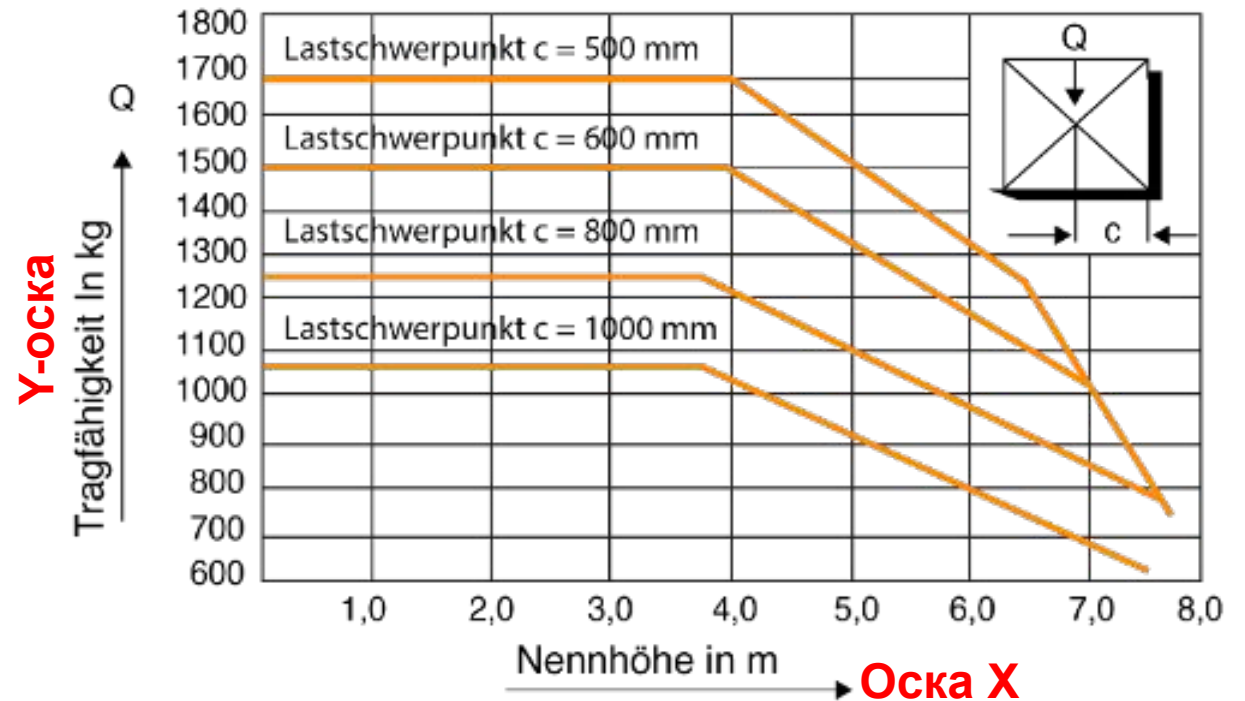
Растојание до центарот на гравитација и НОСИВОСТ



Дијаграми на носивост

Колку е помала далечината од центарот на гравитација на товарот, толку е поголем носивоста!

Колку повисоко кревате, толку помала тежина можете да кренете. (Закон на лостот)



Наменета употреба

Verwendung von Arbeitsmitteln

Arbeitsmittel müssen bestimmungsgemäss verwendet werden. Insbesondere dürfen sie nur für Arbeiten und an Orten eingesetzt werden, wofür sie geeignet sind. Vorgaben des Herstellers über die Verwendung des Arbeitsmittels sind zu berücksichtigen.

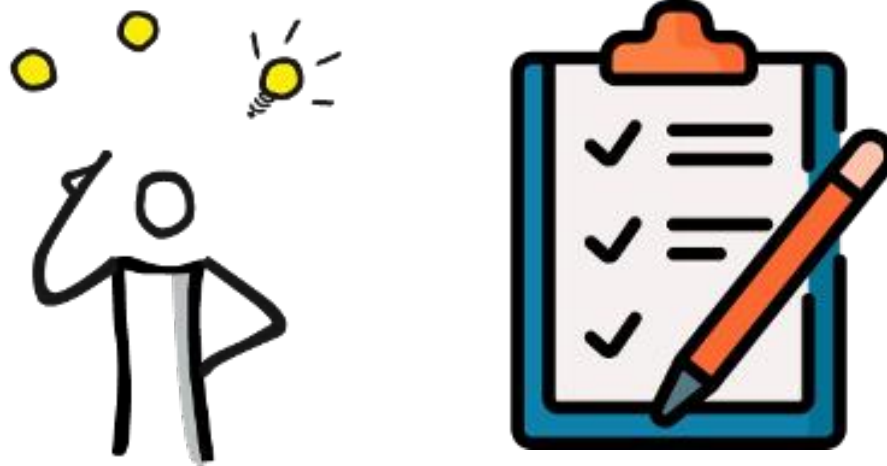


VUV), Art. 32a, Abs 1



Задача

Што вклучуваат пуштањето во употреба и отпишувањето?
Проверка на батеријата / Визуелна инспекција / Функционален тест /
Исклучување



Проверка на батеријата

Овие точки мора да се знаат и да се проверат
возило за ракување со материјали мора да биде познато и проверено.



- Дали сте запознаени со испирање на очи?
- Ако киселина влезе во окото користете ја станицата за миење или испирање на очите
теча вода најмалку 15 минути
- Не се обидувајте со понатамошно самолекување; веднаш одете кај офталмолог или во одделението за итна помош



Проверка на батеријата

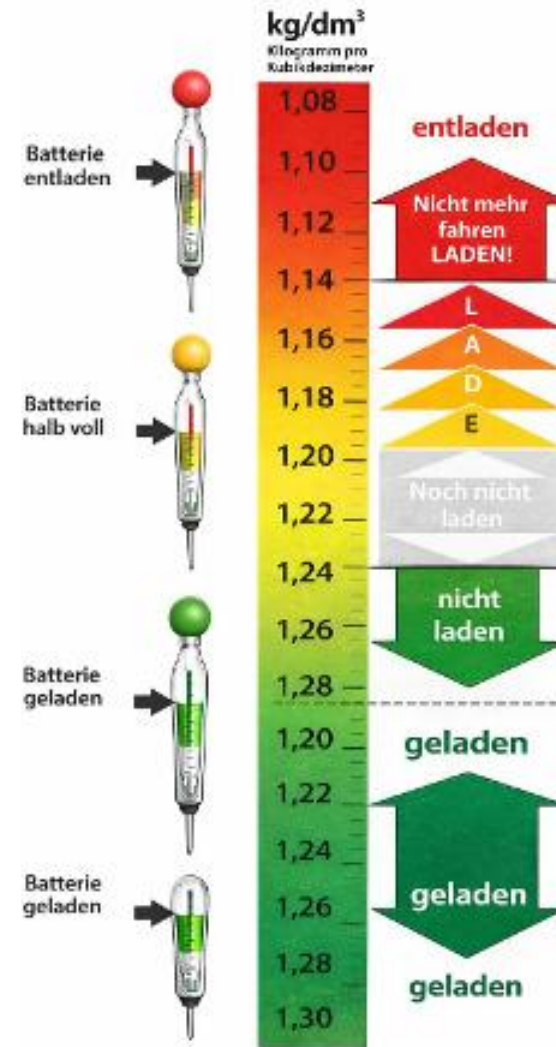
- Исклучете го полначот, извадете го од струја
- Лична заштитна опрема
- Измерете ја специфичната тежина
- Проверете го нивото на течноста (дополнете со дестилирана вода)
- Проверете ја чистотата на површината на батерија
- Отстранете ги ракавиците правилно и фрлете ги
- Запишете во дневникот



Проверка на батеријата

- Густината на киселината се мери во кг/дм^3
- Целосно наполнет: $1,24 - 1,30 \text{ кг/дм}^3$
- Повторно полнење под $1,20 \text{ кг/дм}^3$
- Длабоко празнење: под $1,14 \text{ кг/дм}^3$
го оштетува акумулаторот

За време на процесот на мерење, пловкот во киселинскиот тестер не смее да допира ниту до горниот, ниту до долниот дел на куќиштето.



Можни последици од контакт со киселина



Визуелна инспекција

- Службени лепила
- Мачта за подигање, ланец за подигање и
- Хидраулички приклучоци, црева и цилиндри
- Вилушкари и товарни вилушки
- Тркала, гуми и прицврстувања на тркала
- Шасија и кабината на операторот
- Осветлување



Функционална проверка

- Прилагодување на возачкото седиште и управувачот
- Систем за заштита
- Отклучување на итниот прекинувач и постапка за стартување
- Механизам за подигнување, наклон на штокот, странично поместување
- Ножна кочница, кочница против струење, паркинг кочница и кочница за лизгање
- Сирена
- Процедури за истекување на течности (по поаѓањето)



Исклучување од употреба

- Користете ги означените паркинг места
- Паркирајте го велосипедот по должина
- Вклучете ја паркинг-кочницата
- Подигнете го мачтата вертикално, вилу
- странично поместување во неутрална
- Исклучување од работа, итно запирање
- Извадете го клучот



Важно! Кога гасен виљушкар излегува од употреба, секогаш затворете го главниот вентил на гасниот боца.



Дополнување гориво на термални вилушкар

- Пазете го горивото правилно и соодветно
- Исклучете го возилото
- Обезбедете соодветна вентилација!
(Предупредување: опасни испарувања)
- Забрането е пушење и отворен пламен
- Чувајте средство за впивање масло (или друг соодветен апсорбентен материјал) во близина за да можете соодветно да реагирате во случај на истурање гориво.
(Во случај на инцидент, погрижете се искористениот апсорбент да се отфрли правилно)



Брз тест: пуштање во работа



Здравје и безбедност?



Здравје и безбедност?



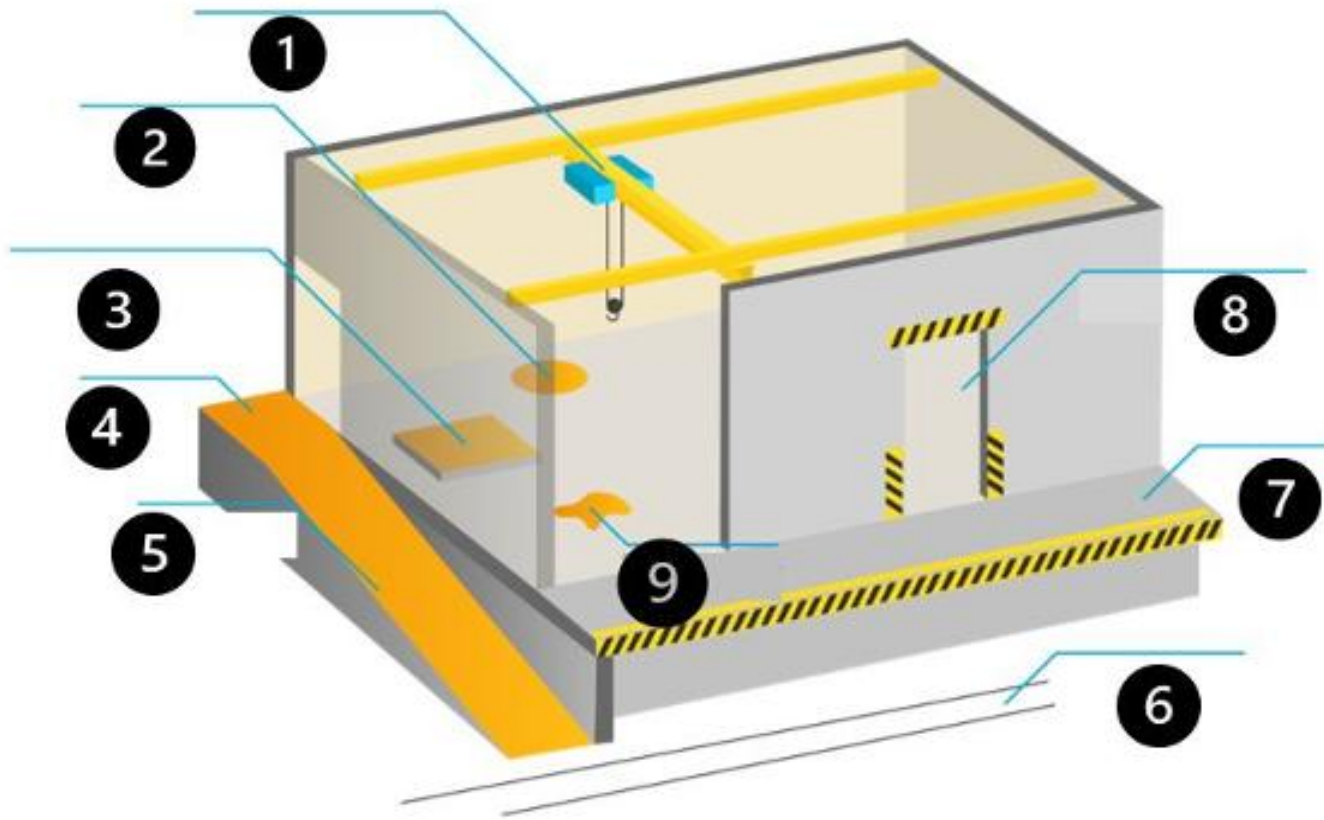
Здравје и безбедност?



Здравје и безбедност?



Опасности на работното место

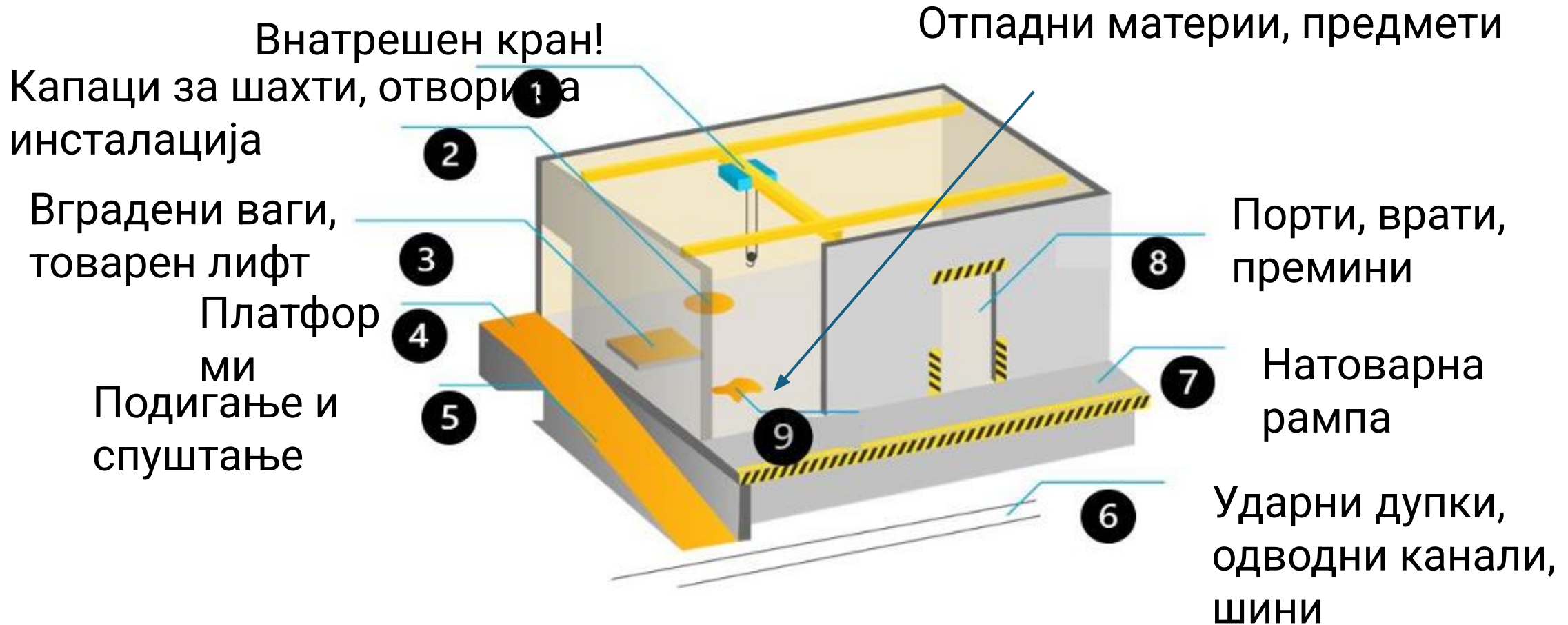


Задача

Идентификувајте ги
опасностите на
сликата и
предл
за ние

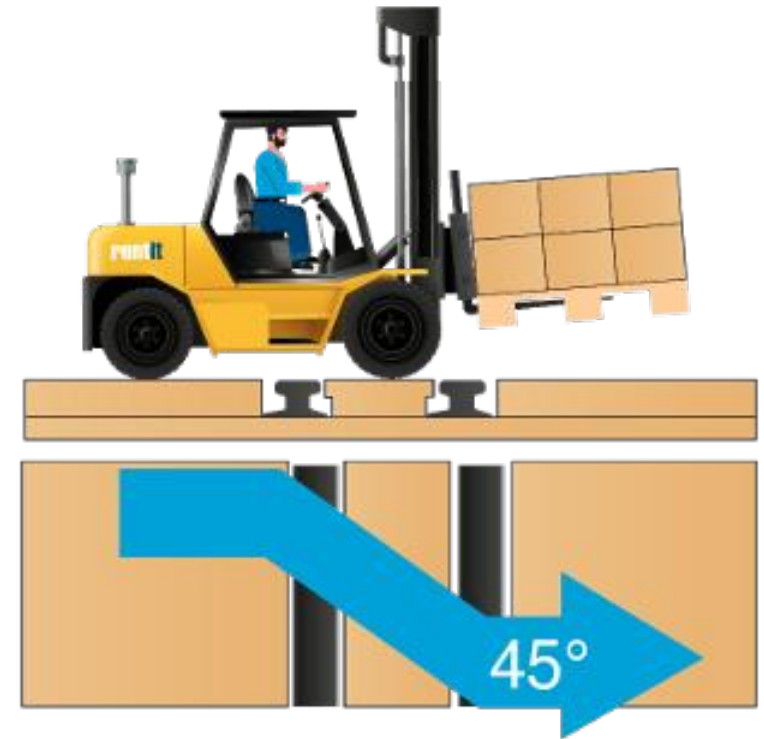


Оперативни опасности



Системи на шини

- Премин на покриен пат
- **агол од 45°**
- за да вибрира помалку возилото



Нагорнина Надолнина

На стрмни падини треба да се пристапува со најголема претпазливост.

- Никогаш не свртувајте виљушкар на наклон или падина!
- При влажни, снежни или мразести услови, може да има зголемен ризик од



Поглед во правец на движење



Специјални операции

- Документирајте ги потенцијалните **опасности и процедурите**
- Проверете дали работодавачот ги почитува безбедносните **прописи**
- Наведете писмено кои вработени се овластени да извршуваат таква работа
- Специјалните операции мора да бидат надгледувани и водени од **специјалист** кој во секое време е во **директен контакт** со двајцата возачи (безбедност)



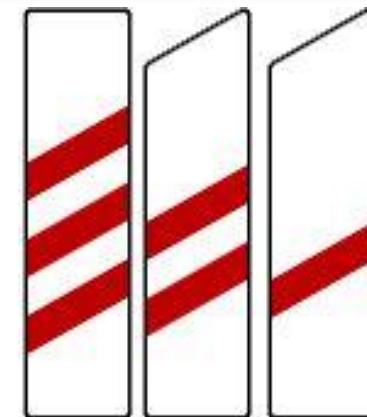
Специјални операции

- Само обучени и искусни возачи се дозволени да извршуваат такви превози.
- Почитувајте го капацитетот на товарот, растојанието до центарот на гравитација и висината на подигнување
- Без луѓе во зоната на пад!
- Луѓето не се "поддршки за товарот"



Сигнализација

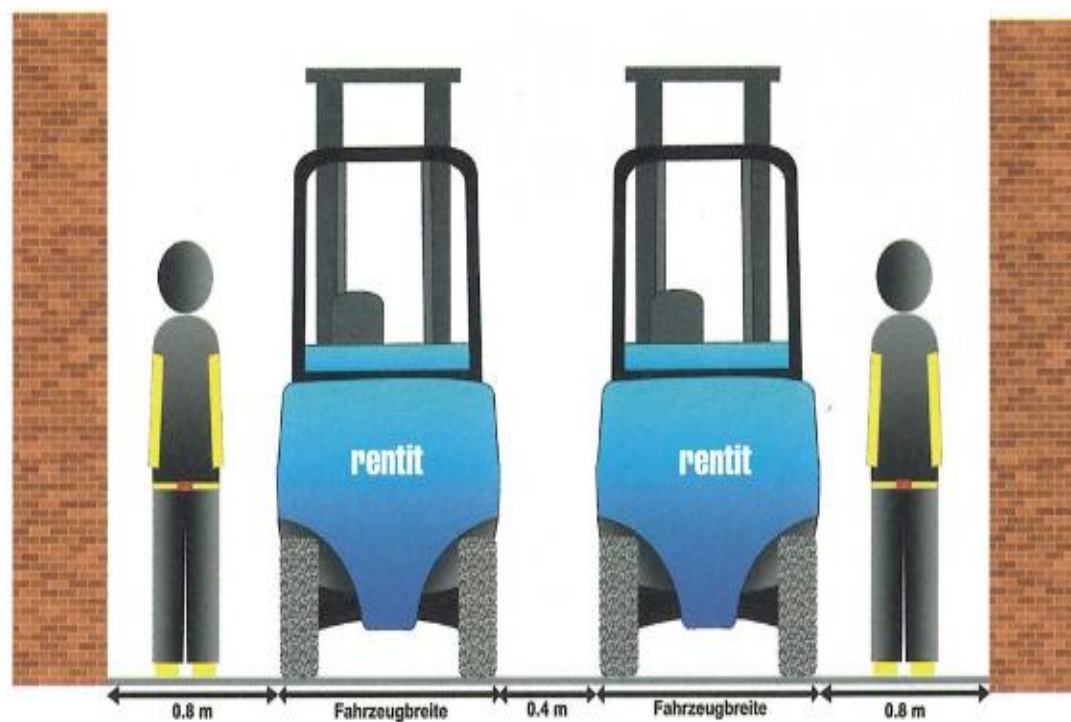
Основен модул, страници 22–24



Основни правила

- Држете минимално растојание од **80 см**
- **Секогаш давајте им предност на пешаците**
- Ако сте во сомнеж, користете рачни сигнали за комуникација





Систем за предупредување на КОЛОВОЗОТ



Систем за предупредување на КОЛО



Leading distributor of industrial
supplies for more than 60 years



Внатрешен транспорт

https://www.youtube.com/watch?v=n_nxdiaQTd0



Држи растојание

2–3 должини на автомобил



Мотори со внатрешно согорување во затворени простории

- Индустриските возила со термални (со внатрешно согорување) мотори генерално се забранети во затворени простории поради штетни издувни гасови.
- Нивната употреба е дозволена само во соодветно вентилирани простории, под услов да нема ризик по здравјето.



Натовареност на подот

- Одредете
- Знајте ја тежината на стоката
- Користете ги соодветните индустриски воз
- Користете соодветна стока
- Подови што не можат да ја издржат натовареноста
мора да бидат означени со знак "Забранет влез"
- Внимавајте при управување со камиони
железнички вагони, заменливи приколки



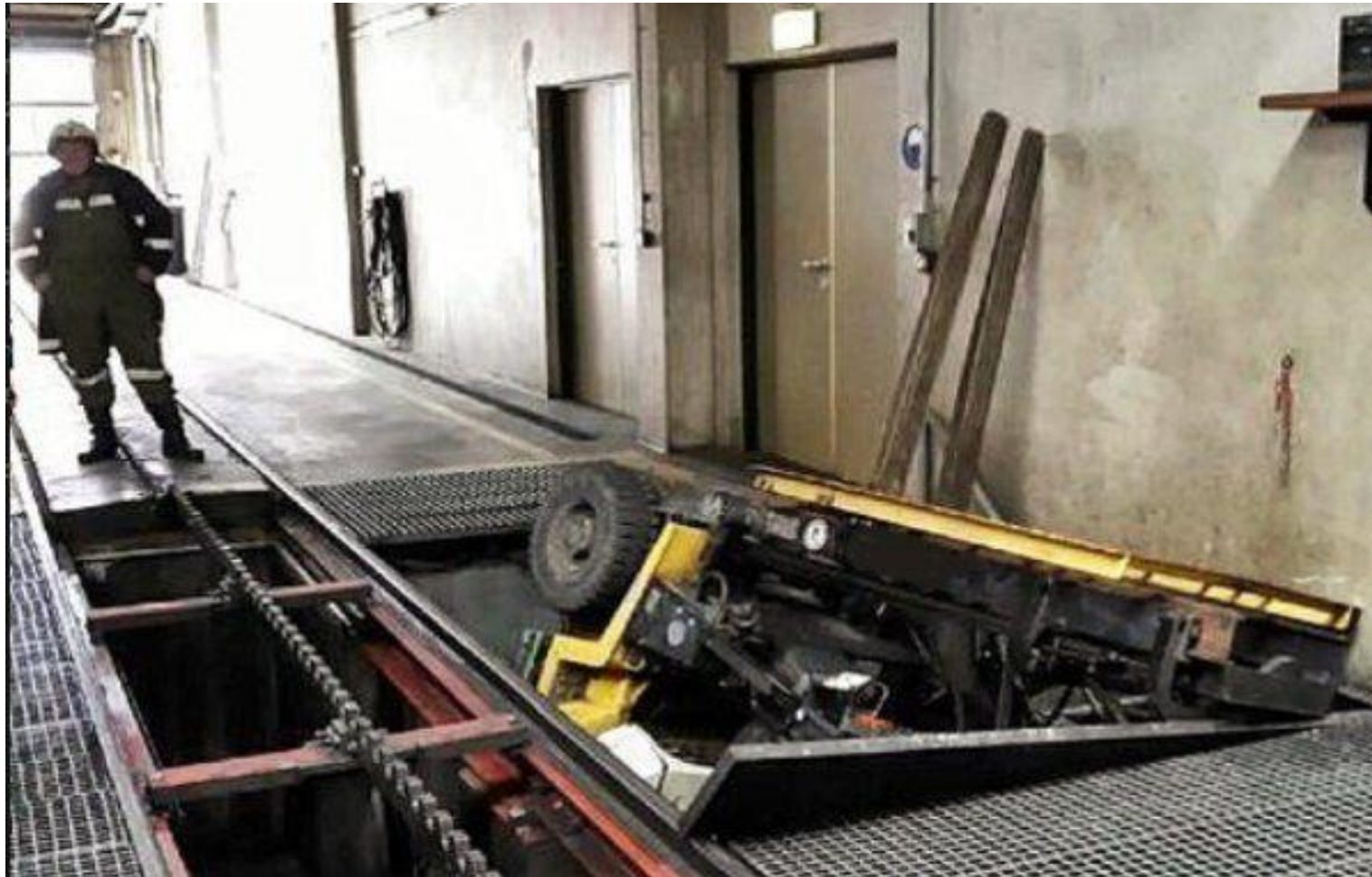
Натоварување на под



Натоварување на под



Загадување на почвата



Загадување на почвата



Однесување во товарен лифт

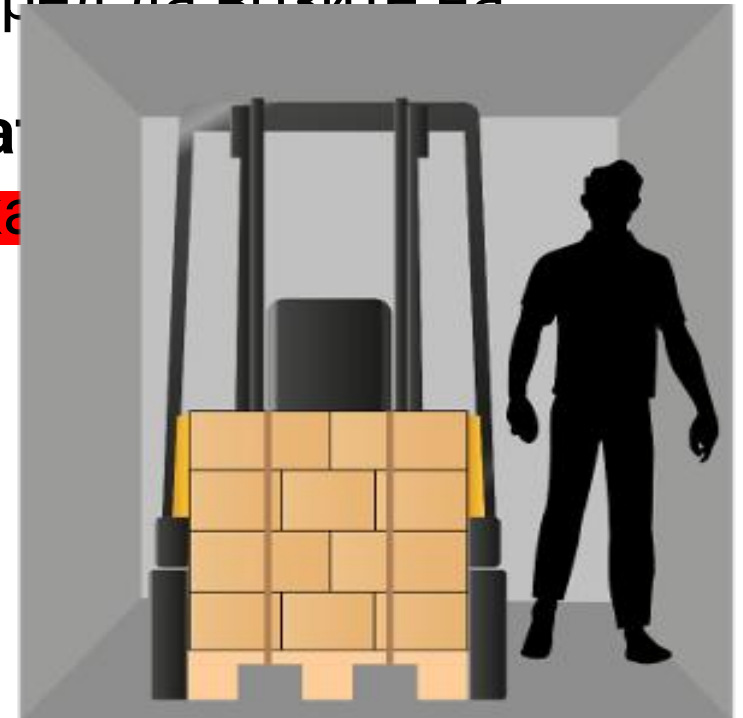
- Ракувајте со контролите од возачкото седиште (ако е можно)
- Паркирајте го возилото до контролниот прекинувач (втора опција)
- Проверете го капацитетот на товарот на лифтот пред да возите на него

Тежина на индустрискиот камион + товар + опера

Тежината не смее да го надмине максималниот капацитет на оптоварување на

лифтот. Капацитетот не смее да се надмине!

- **Секогаш активирајте ја паркинг-кочницата!**
- **Ставете го товарот на подот!**



Порти и премини

- Потребно е посебно внимание
- Означете соодветно
- Прилагодете ја вашата брзина



Складирање на полици



Почитувајте го
максималниот
капацитет на
оптоварување



Подигнување луѓе

- Дали е дозволено тоа да се прави со в
- Одобрување од Сува на лице место
- Само ако нема друга опција е достапно



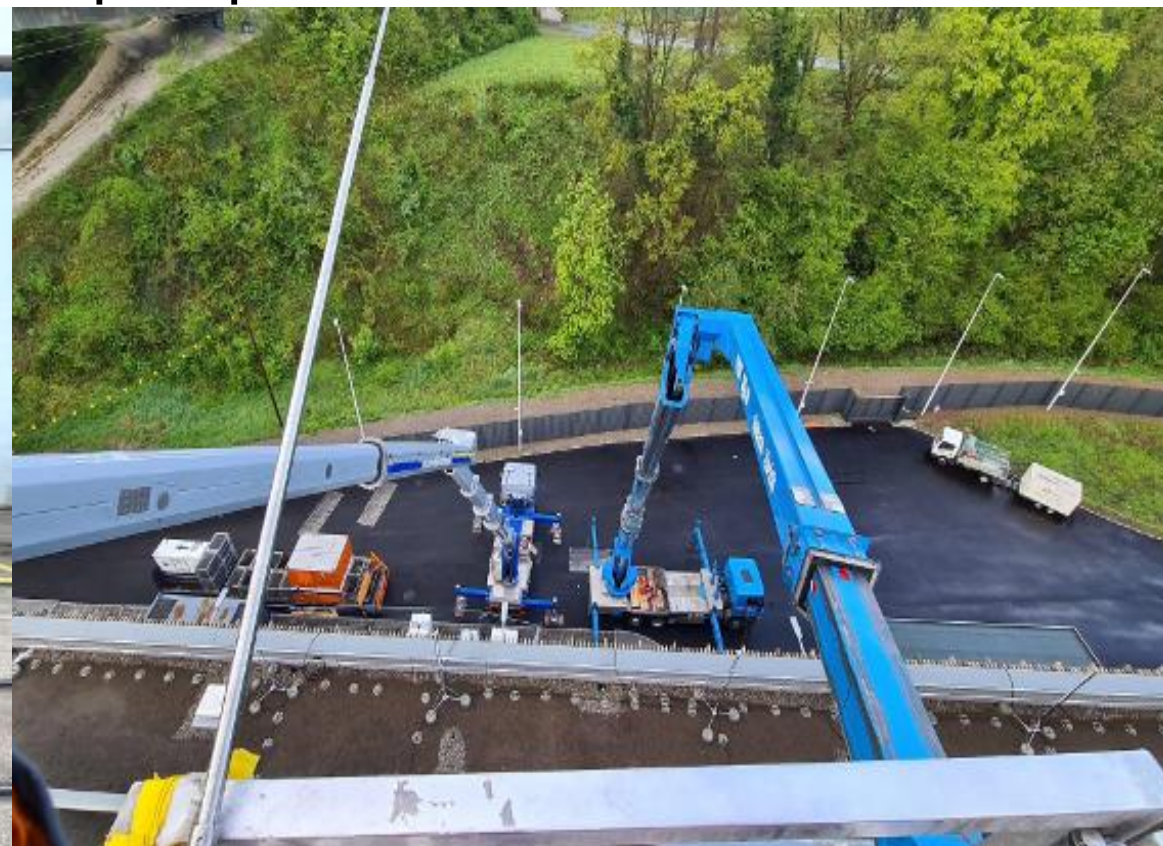
Подигнување луѓе

- Платформите за подигнување се најсовремена за работа на висина



Подигнување луѓе

- Ние сме специјалисти кога станува збор за работа на висина.

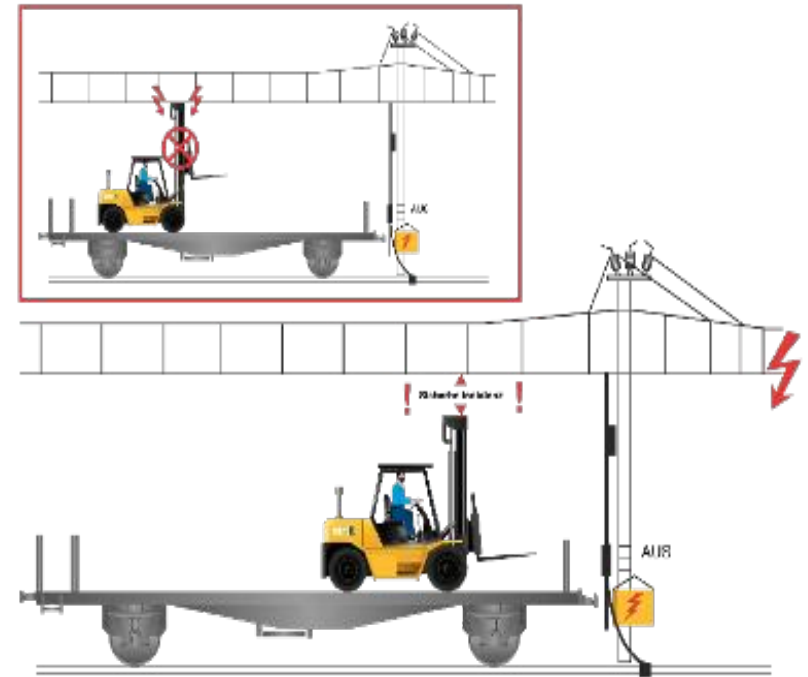


Електрични кабли

Високо напонување е опасно по живот!

Дури и приближувањето без контакт е доволно да предизвика фатален електричен удар.

1. Исклучете ги надземните линии.
2. Осигурајте дека нема **ризик од висок напон**.
3. Одржувајте **безбедно растојание**
4. Градежната механизација, крановите итн. мора **да бидат заземјени од SBB**.
5. Носете елечи со висока видливост и **почитувајте ги прописите на SUVA**.



Потенцијално експлозивни атмосфери

- Мора да биде соодветно означено и да има ознаки на подот
 - Достапно е само со употреба на експлозивно-отпорна с
 - Дали е дозволено користење мобилен телефон во EX-о
-
- Сите **радио-емитувачки компоненти** с
 - заштитени** во заштитна обвивка.
 - Вилките се опремени со **бакарна лент**





Општи безбедносни правила

- Носете заштитна обука во опасната зона!
- Носете елече со висока видливост ако осветлувањето е недоволно!
- Возете со вклучени светла ако видливоста е слаба!
- Операторот мора да може да застане во рамките на своето поле на гледање!

Гледајте и бидете видени!



Што е организација за итни одговори?

Дискутирајте во групи од по двајца



Организација за итен одговор

- Обезбедете самостојните работници да можат да дадат аларм и да добијат прва помош преку дополнителни мерки
- Поставете постери
- Точка за собирање и листа на сите присутните (ако нема SIBE)



Што да правите во итен случај



ES BRENNT – WAS TUN?

- 1. Feuerwehr alarmieren**
Wo brennt's? Was brennt? Wer ruft an? 
- 2. Personen retten**
Lift nicht benutzen! 
- 3. Türen schliessen**
und Fenster schliessen! Ruhe bewahren! 
- 4. Brand bekämpfen**
mit Decken, Handfeuerlöschern oder Löschposten 
- 5. Feuerwehr zum Brand leiten** 

**FEUERWEHR
TEL. 118**



suva

Verhalten im Notfall

1. Schauen → 2. Denken → 3. Handeln

	Alarmieren	<table border="0"> <tr> <td>Sanität</td> <td>144</td> <td>REGA</td> <td>1414</td> </tr> <tr> <td>Polizei</td> <td>117</td> <td>Feuerwehr</td> <td>118</td> </tr> <tr> <td>Eurocrut</td> <td>112</td> <td>Verkehrsunfall</td> <td>146</td> </tr> </table>	Sanität	144	REGA	1414	Polizei	117	Feuerwehr	118	Eurocrut	112	Verkehrsunfall	146
Sanität	144	REGA	1414											
Polizei	117	Feuerwehr	118											
Eurocrut	112	Verkehrsunfall	146											
		Nächster Arzt: _____ Nächstes Spital: _____ Wo ist der Verunfallte / das Ereignis? Wer spricht (Name)? Was ist passiert? Wann ist es passiert? Wie viele Personen sind betroffen? Weitere Gefahren, gefährliche Stoffe? Meine Rufnummer?												
	Unfall	1. Gefahrenstelle absichern, sich selbst schützen 2. Alarmieren ☎ 144 3. Erste Hilfe • Blutung stillen, bei Bewusstlosigkeit: Seitenlagerung • Bei Bewusstlosigkeit und nicht normaler Atmung reanimieren: - C: Herzmassage (Circulation) - A: Atemwege freimachen (Airway) - B: Beatmung (Breathing) - D: Defibrillation												
		4. Sanität einweisen Standort für Erste-Hilfe-Material: _____												
	Brandfall	1. Feuerwehr alarmieren ☎ 118 2. Gefährdete Personen und sich selbst retten 3. Alle Türen und Fenster schließen 4. Feuerwehr einweisen, Brand löschen												
	Evakuierung	1. Gefährdete Personen warnen und abführen 2. Gebäude über Treppen verlassen 3. Sich auf Sammelplatz begeben Sammelplatz: _____												

Verantwortliche für Aktualität der Notfallnummern, Erste-Hilfe-Material, Feuerlöscher, Instruktionen: _____

Schweizer Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederaziun Svizra
 Confederaziun Tudestga
 Confederaziun Valais

Österreichische Bundesregierung
 Republik Österreich
 Bundesministerium für Arbeit und Wirtschaft
 Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin

Swiss
 Postfach
 8000 Luzern
 Tel. 041 317 12 12

Bestell-Link: www.suva.ch/7062-1.d
 Stand: März 2020
 Publikationsnummer: 87062-1.d



Некакви прашања?



КОНТАКТ

Алтикс Академија АГ

Клостерштрассе 40а
CH- 8406 Винтертур

Тел.: 052 511 13 93

Е-пошта: schulung@altix.ch

altix
Arbeiten in der Höhe

Многу ви
благодарам

