

altix
Arbeiten in der Höhe

Kurs i Kamionit me Garafon R1



Moduli shtesë për Kamionin Forklift R1 me balancim

Forklift R1 më i popullarizuar me kundërpesë



Forklift i balancuar R1

Si NUK duhet ta bëni!!



Moduli Shtesë R1

- **Versatiliteti:**

Forklift-i i balancuar mund të përdoret si **brenda ashtu edhe jashtë** dhe është i përshtatshëm për shumë sektorë (logjistikë, ndërtimtari, prodhim).

- **Lehtësi përdorimi:**

Falë dizajnit të tij (ngarkesa në pjesën e përparme, pesha kundërbalancuese në pjesën e pasme), **asnjë shtesë** nuk kërkohet **mekanizëm mbështetës** → i lehtë për t'u përdorur.

- **Kapaciteti i lartë i ngarkesës:**

Ideal për **ngarkesa të rënda** dhe paleta, veçanërisht në operacionet e magazinimit.

- **Versatiliteti në përdorim:**

Mund të **ngarkohet direkt deri te raftet ose kamionët**, pasi nuk ka këmbë mbështetëse në rrugë.

- **I fortë dhe i besueshëm:**

Teknologji e provuar dhe e testuar → **e qëndrueshme dhe me mirëmbajtje të ulët**.

- **Disponueshmëri e mirë:**

Përdoret gjerësisht në Zvicër → **pjesë këmbimi, shërbim dhe trajnim** lehtësisht të disponueshëm.



Modelet



Forkliftë me kundërpesë

- Kantilever
- I përshtatshëm për përdorim në dyshe me pabarabartësi
- Elektrike për përdorim të brendshëm
- Me djegie të brendshme për përdorim në ambiente të jashtme
- 3 ose 4 rrota
- Lartësia e ngritjes deri në rreth 6 m



Forklift i rëndë

- Pjesë e pasme e zgjatur / peshë kundërbalancuese



Modelet



1 ton



100 tonë



Kushtet e funksionimit



Modelet

Video: Forklift me drejtim



Sa kushton një forklift?



50,000 – 75,000 CHF



40,000 – 60,000 CHF



Kini parasysht kostot

- Kostot e karrocave liftuese variojnë nga 20,000 deri në 1,000,000.
- Kostoja e baterisë: 2-20,000
- Kostoja e ngarkesës (vlera e paletës: 15,000-200,000 CHF)
- Kush mban përgjegjësi nëse drejtuesi i karrocës me forku godet një këmbësor? Punëdhënësi
- Po për rastet e pakujdesisë? A është shoferi personalisht përgjegjës?



Qëllimet e të nxëniet

- **1. Identifikoni komponentët dhe funksionet**

Duke përdorur një forklift të vërtetë ose një model të balancuar, pjesëmarrësit mund të emërtojnë komponentët kryesorë (p.sh. mastin e ngritjes, pesën kundërbalancuese, shasinë, pirunët e ngarkesës) dhe të shpjegojnë funksionet e tyre themelore, me të paktën 80 për qind të përgjigjeve të sakta.

- **2. Shpjegoni stabilitetin**

Pjesëmarrësit mund të përdorin një skicë të trekëndëshit të stabilitetit për të shpjeguar ndryshimin e stabilitetit midis një makine dhe një karroce me kundërpeshë, si dhe ndryshimin e qendrës së gravitetit kur karroca është e ngarkuar dhe e shkarkuar, pa bërë asnjë gabim teknik.

- **3. Vlerësoni faktorët që ndikojnë në stabilitet**

Pjesëmarrësit mund të përshkruajnë efektet e pjerrësisë, kushteve të terrenit dhe forcave dinamike mbi stabilitetin në situata të caktuara drejtimi (p.sh. kthesat, pjerrësitë, terreni i pabarabartë) dhe të përmendin të paktën tre masa të përshtatshme



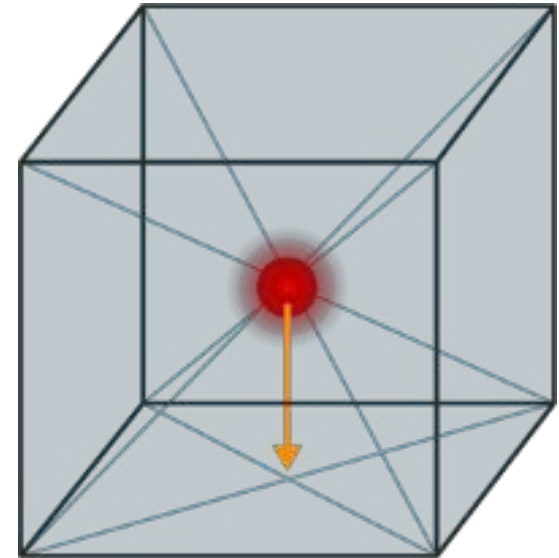
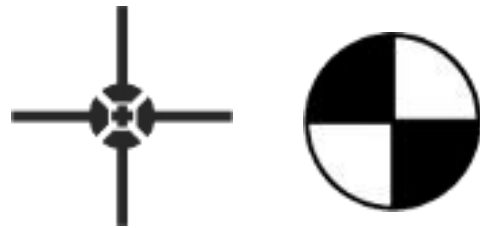
për të parandaluar rrezikun e përmbysjes.



Qendra e masës

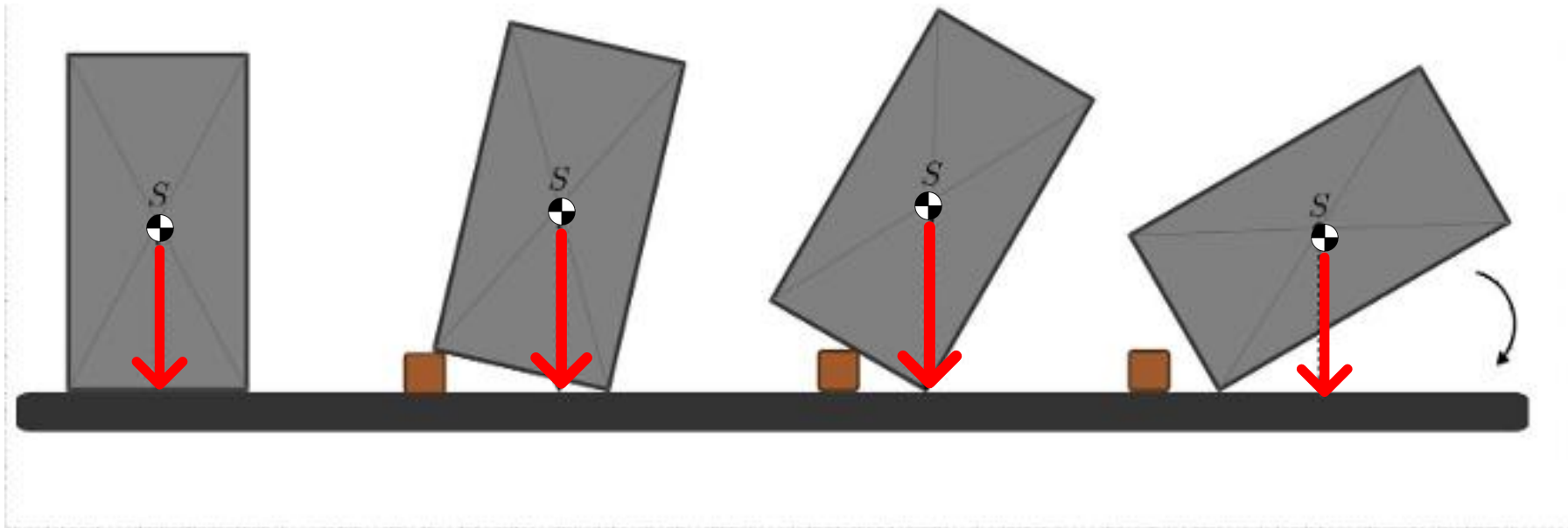
- Qendra e masës
- Masa totale e një trupi është e përqendruar në

- Simbolet e qendrës së gravitetit



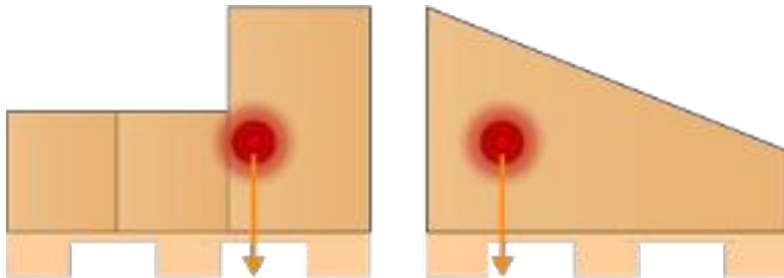
Stabiliteti i objekteve

- Sa më poshtë të jetë qendra e gravitetit, aq më i qëndrueshëm është objekti
- Trupi rrëzohet sapo qendra e gravitetit të gjendet jashtë vijës së gravitetit (baza e mbështetjes).

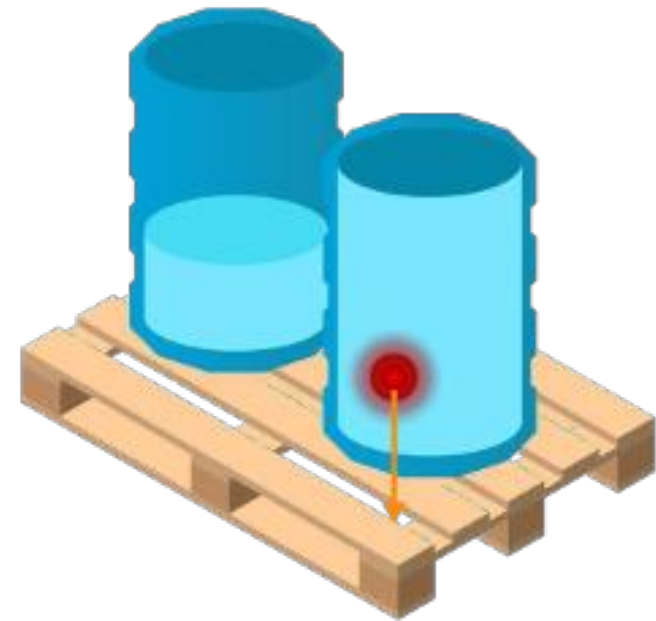


Qendra e masës së trupave

Qendra e gravitetit zhvendoset
drejt pjesëve më të rënda të
ngarkesës



Qendra e gravitetit drejt skajit të
plotë të tubit



Qendra e masës së

trupave
Çfarë nuk shkon? Çfarë mund të
përmirësohet?



Qendra e gravitetit sa më
afër pjesës së pasme të
pirunit



Qendra e masës së trupave

Qendra e zhvendosur e gravitetit

- Shpërndarja e qendrës së gravitetit e shkaktuar nga lëvizja e transportit
- Lëngje

Masat:

- Akseleroni dhe frenoni me kujdes
- Drejto me parashikim



Stabiliteti i ngurtësive

- Makinat sportive kanë një qendër të gravitetit mjaft të ulët
- Sa **më i ulët** qendra e gravitetit, aq më sportive dhe më dinamike **manovrueshmëria**
- Edhe me shpejtësi të larta, mjeti nuk mund të rrëzohet



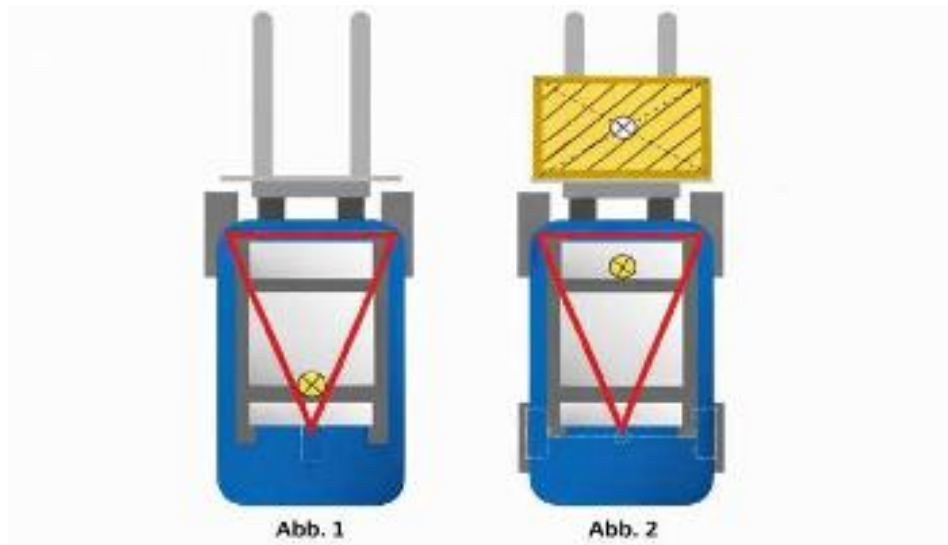
Stabiliteti i ngurtësive

- Kamionët industrialë nuk janë makina sportive
- Për shkak të dizajnit të tyre, **qendra e gravitetit** është **relativisht e lartë**

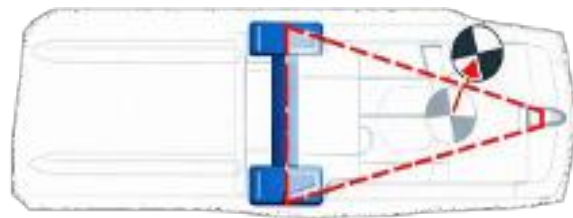


Stabilitet

- Shumica e forklifteve të balancuara kanë tre pika kontakti.
- Nëse qendra e gravitetit ndodhet jashtë zonës së kontaktit, automjeti do të rrëzohet.
- **Një makinë ka 4 pika kontakti**



Stabilitet



Arbeitssicherheit

Falls Ihr Stapler umstürzen sollte, sind Sie im Innern und angeschnallt auf dem Fahrersitz am sichersten!



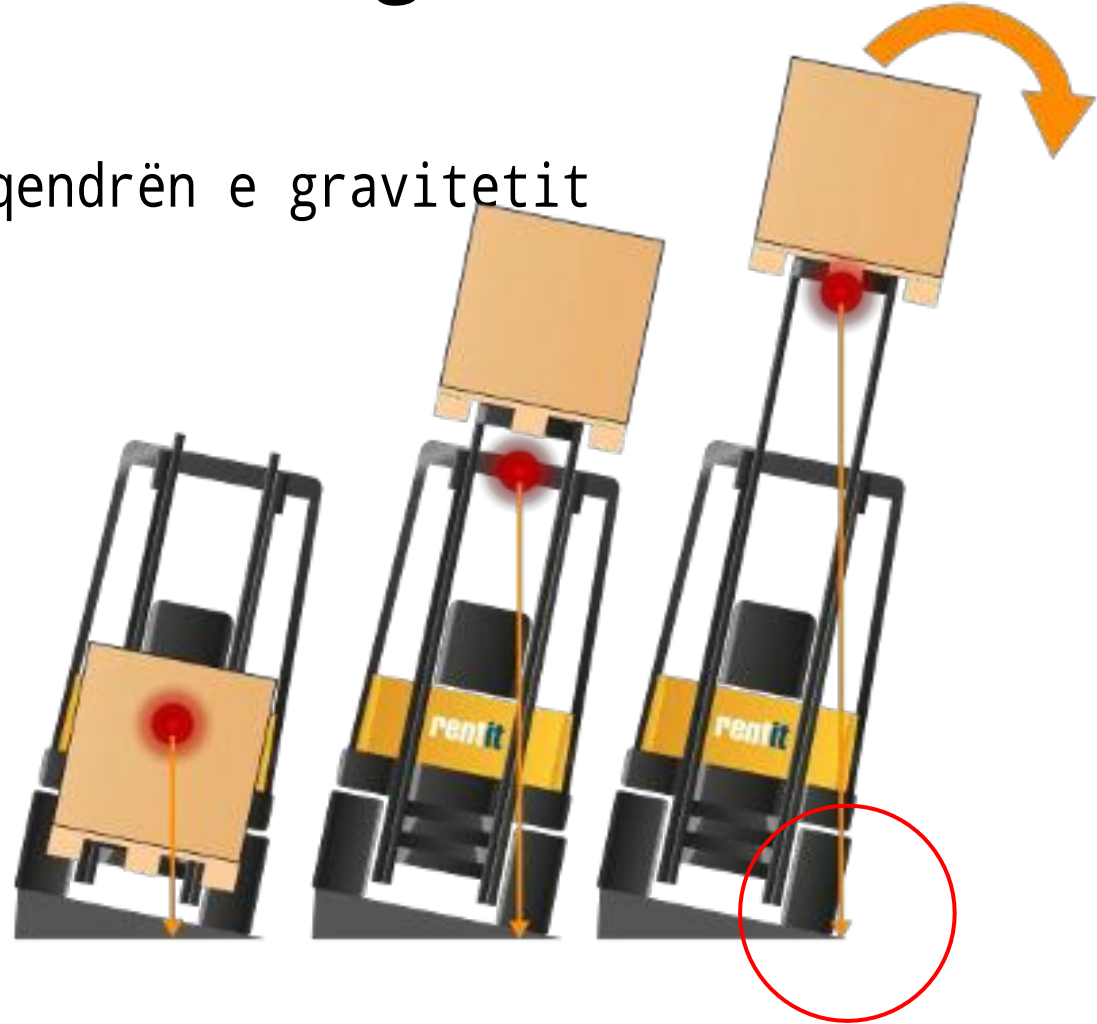
Rezistenca ndaj përmbysjes e kamionëve industrialë

- Stabiliteti i kamionit industrial duhet të përputhet me standardet e përcaktuara
- Testuar në platforma pjerrësuese
- **Mos kryeni asnjë manovër drejtimi për qëlli**
Rrezik për jetën



Zhvendosje e qendrës së gravitetit

- Ngarkesa e ngritjes zhvendos qendrën e gravitetit
- Stabiliteti zvogëlohet
- Rreziku i rrëzimit:
- Era, forcat anësore, toka e pabarabartë, pjerrësitë



Forca centrifuge

KAPITEL 1: Der Unfall



Struktura dhe funksionimi

Çfarë ndodh nëse ngarkesa është më e rëndë se pesha kundërbalancuese?
Forklifti përkulet përpara!



Pesha
kundërbalancu
ese

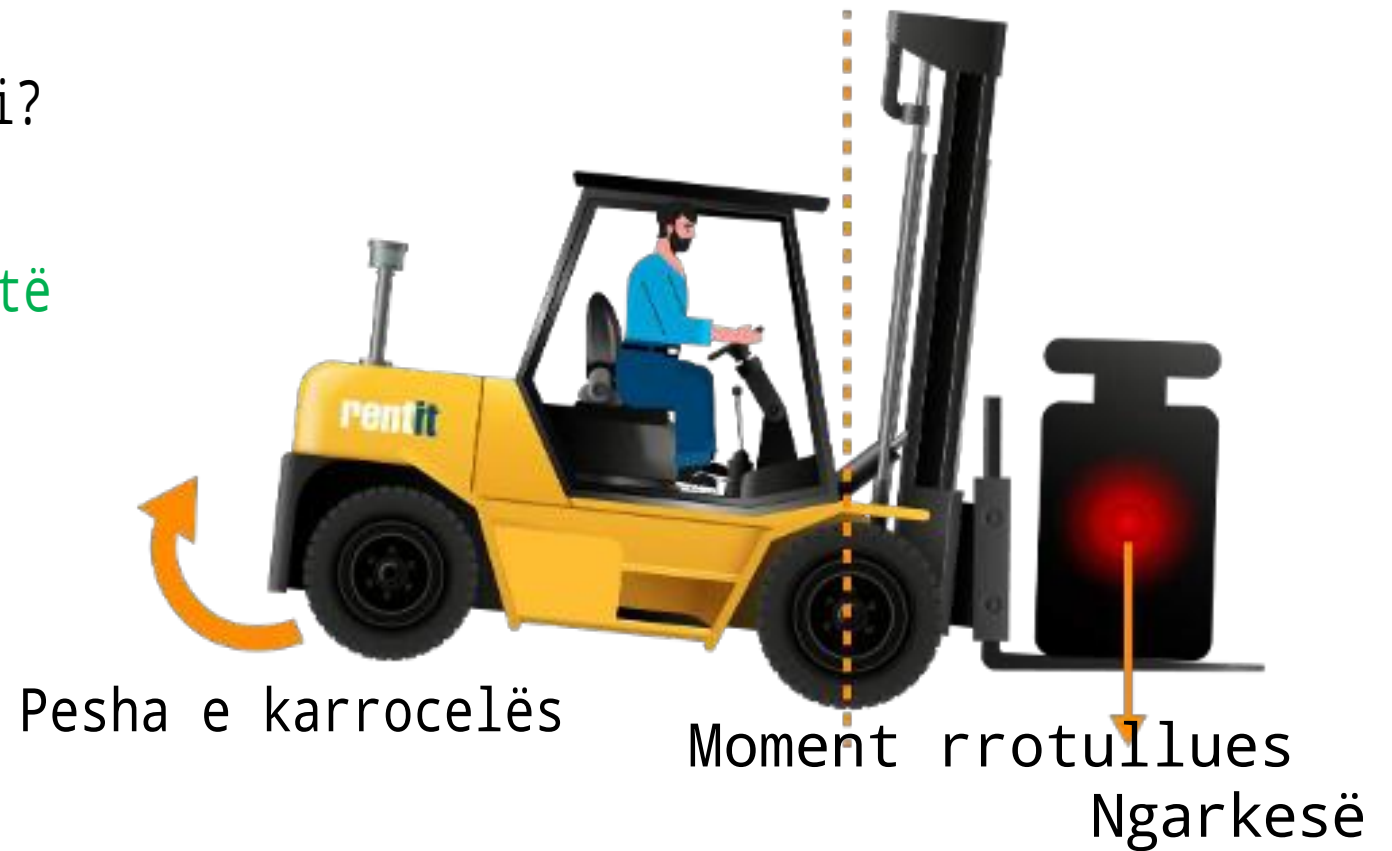
Boshti i
rrotullimi
t

Ngar
kesa

Ligji i levave

Kur ngarkohet tepricë forklifti?

Kur ngarkesa në forklift është më e rëndë se pesha e vetë forkliftit.



Ligji i levave

Kur është edhe forklifti i mbingarkuar?

Qendra e gravitetit shumë larg
Lartësia e lejuar e ngritjes
sipas tabelës së kapacitetit
të ngarkesës është tejkaluar

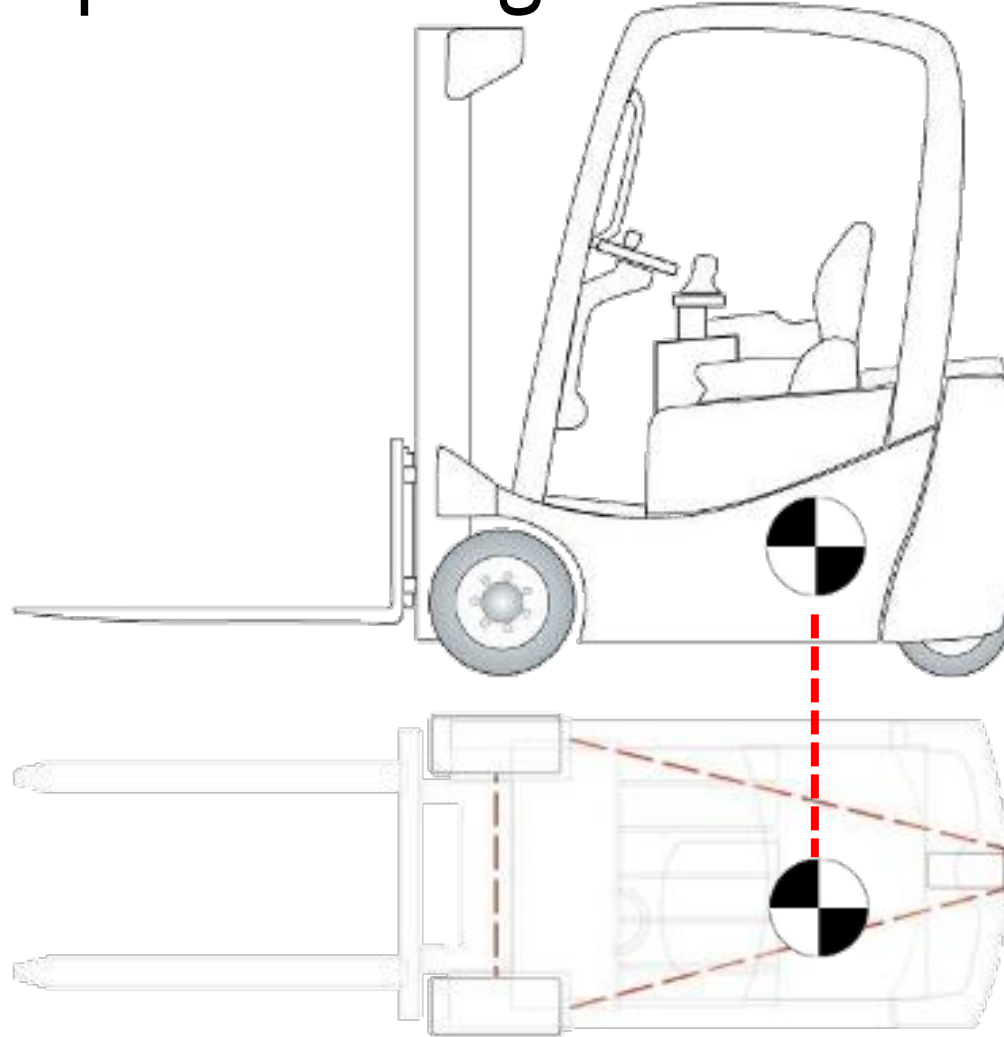


Ngarkesa në proces

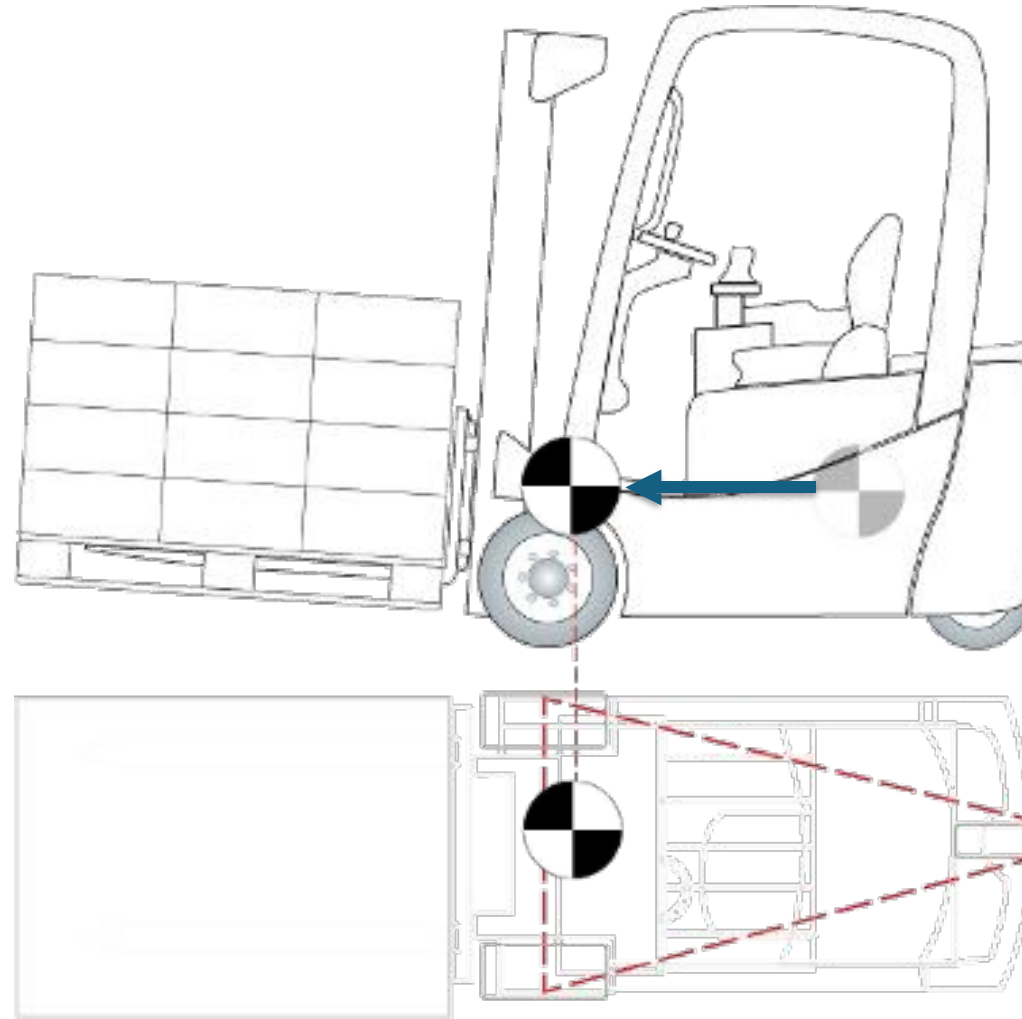
- Ndërprerja e frenimit gjatë ngritjes së ngarkesave është e rrezikshme
- Për shkak të forcave të lira dhe një shtyllë të gjatë krijohet një moment rrotullues, duke bërë që mjeti të pjerrë përpara



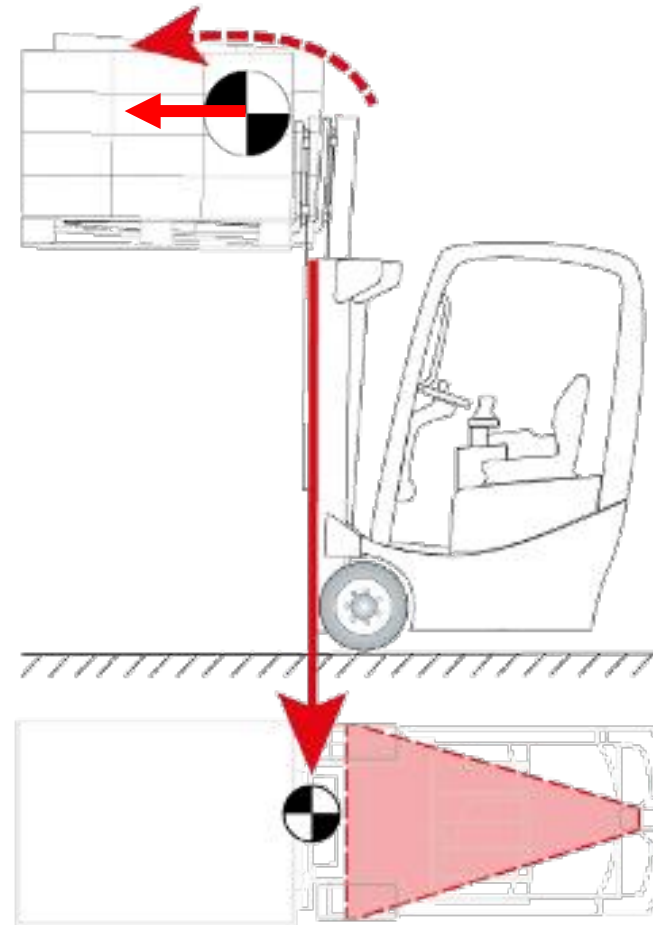
Si sillet qendra e gravitetit?



Si sillet qendra e gravitetit?



Si sillet qendra e gravitetit?



Fletë pune: Pjesët e ngarkuesit me pirun

Ju lutemi plotësoni fletën e punës.



Struktura e kamionit me pirun

1. Shasi
2. Pesha kundërbalancuese
3. Kabina e shoferit
4. Gomat
5. Stiva / Litar
ngritjeje / Cilindër
ngritjeje
6. Karroca e pirunëve & pirunët e ngarki
7. Grila mbrojtëse e ngarkesës
8. Cilindri i pjerrësisë



Llojet e gomave

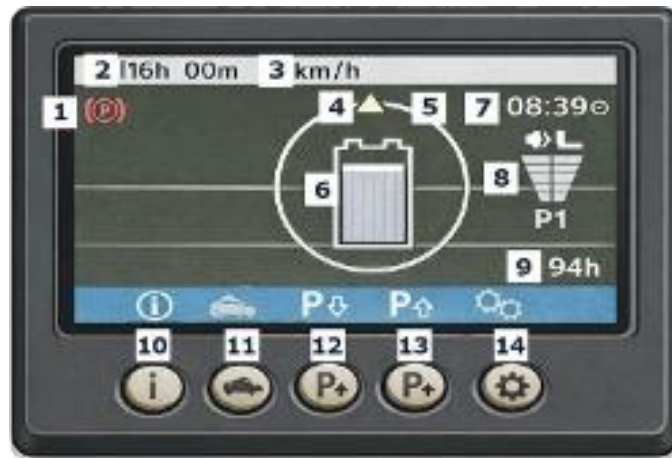
3 lloje gomash

Goma e ngurtë / E mbushur me shkumë Gomat pneumatike

- + Kundër shpuarjes
- + Kapacitet më i lartë ngarkese
- + Mirëmbajtje e ulët
- +Kapacitet më i lartë ngarkese
- E shtrenjtë për t'u zëvendësuar / Komoditeti i udhëtimit
- + në terren të pabarabartë
- + Suspensioni i mirë
- Prirje për shpuarje
- Kapaciteti i ngarkesës



Kontrollet



1. Shënim: Freni i parkimit është aktivizuar
2. Indikator i distancës së mbetur
3. Shpejtësia e lëvizjes
4. Drejtimi i rrotës së drejtimit
5. Drejtimi i lëvizjes
6. Niveli i karikimit të baterisë
7. Shfaqja e kohës
8. Shpejtësia e ngritjes
9. Shfaqja e orëve të punës
10. Butoni i informacionit / Butoni i fikjes
11. Buton për uljen e shpejtësisë së lëvizjes
12. Programi i punës poshtë
13. Programi i funksionimit lart
14. Caktimet

Pajisjet e sigurisë

Ju lutem qëndroni në automjet!



Pajisjet e sigurisë

Vendosni rripin e sigurisë



Pajisje sigurie (Bluespot)



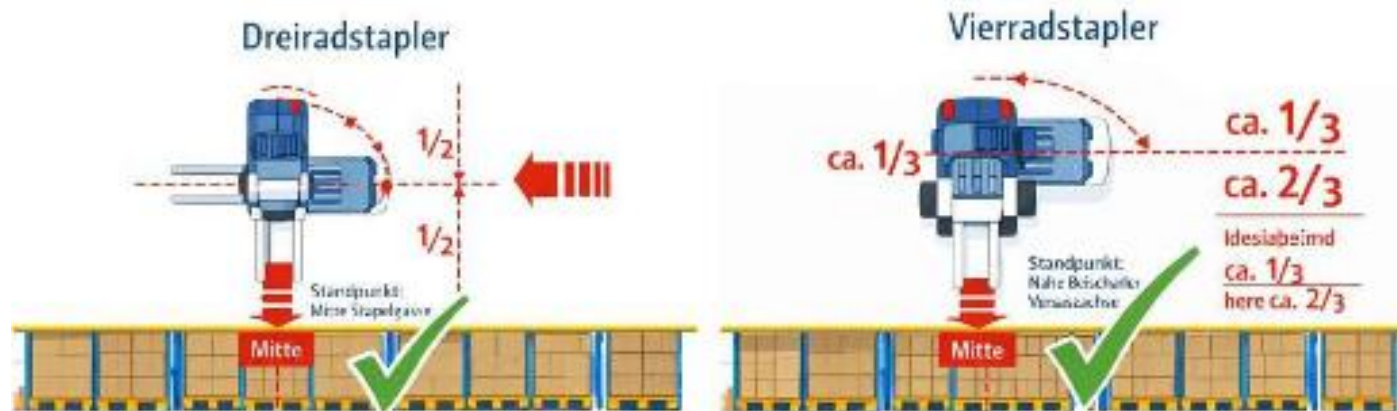
Leading distributor of industrial
supplies for more than 60 years



Gjerësia e punës

Cila është gjerësia e korridorit të punës?

Korridori i punës i referohet hapësirës së lirë të nevojshme që një kamion industrial të operojë në mënyrë të sigurt midis rafteve ose grumbujve. AST (korridori teknik i punës) i përcaktuar nga prodhuesi përshkruan gjerësinë minimale teknike të korridorit të punës në kushte optimale.



Gjerësia e punës

A është AST-ja e njëjtë për hapësirat e ngarkimit?

Gjerësia e një hapësire ngarkimi duhet të jetë të paktën 10% më e madhe se gjerësia teknike e korridorit (AST). Nëse kjo gjerësi shtesë nuk është e disponueshme, në hapësirë nuk duhet të hyjnë automjetet industriale. Gjerësia e shtuar përmirëson stabilitetin gjatë drejtimit dhe redukton rrezikun e rrëzimeve.



Gjerësia e punës



Përngjitëset (Legjislacioni)



Kur ndërrohen bashkëngjitjet në karroca liftë me kundërpesë, zbatohen dispozitat e Ligjit për Sigurimet nga Aksidentet (UVG), të Udhëzimit për Parandalimin e Aksidenteve (VUV) dhe të Udhëzimit për Makineritë (MaschV). Për më tepër, specifikimet e prodhuesit dhe udhëzimet e SUVA-s duhet të respektohen rreptësisht. **Pas montimit të një bashkëngjitësi, kapaciteti i ngarkesës, stabiliteti dhe trajnimi i shoferit duhet të kontrollohen dhe të rregullohen.**



Shtojcat

Cilat njihni? Gara

Për ngritjen dhe transportimin e paletave dhe ngarkesave të përgjithshme. Ato janë të disponueshme në gjatësi të ndryshme dhe me kapacitet mbajtës kapacitete.



Shtojcat

Shiftues anësorë

Lejon që ngarkesa të lëvizet anash pa manovra. Rrit saktësinë dhe efikasitetin gjatë ngarkimit në shtiva.



Shtojcat

Pozicionues i pirunit

Lejon që hapësira midis pirunëve të rregullohet hidraulikisht. Ideal për ngarkesa me gjerësi të ndryshme.



Shtojcat



Pozicionues i pirunit me zhvendosje anësore

Kombinon pozicionuesin e pirunëve dhe zhvendosjen anësore. Kursen kohë dhe rrit fleksibilitetin operativ.

Aplikimi: Për punë efikase në hapësira të ngushta magazinimi.



Shtojcat

Kapëse për fuçi

Për trajtimin e sigurt të fuçive pa paleta. I përshtatshëm për fuçi vertikale ose horizontale.

Aplikimi: Në industrinë kimike, të pijevësive dhe në impiante industriale.



Shtojcat

Gabare shtytëse

Lejojnë që paletat të shtyhen përpara dhe mbrapa pa pasur nevojë të ecet përpara. Ngarkesa mbetet mbi gaforet gjatë gjithë kohës.

Aplikimi: Për ngarkimin dhe shkarkimin e paletave në dhe nga rafte me arritje të thellë ose

Ngarkim dhe shkarkim anësor i kamionëve



Shtojcat

Boshti i tapetit

Për transportimin e qilimeve të mbështjella ose mallrave të ngjashme. Ngarkesa ngjitet mbi mandrinë. **Përdorimi:** Në magazinat e qilimeve ose në ndërtimin e stendeve ekspozite



Shtojcat

Krahun e kranit

Lejon operacione me kran duke përdorur një kamion ngritës. Kapaciteti i ngarkesës është reduktuar ndjeshëm. **Përdorimi:** Për punë ngritjeje të rastësishme pa kran të veçantë.



Shtojcat

Lopatë bore

Për pastrimin e borës nga rrugët dhe zonat operative. Montuar në pjesën e përparme të karrocës me forku dhe mund të jetë fikse ose e rregullueshme.

Aplikimi: Për mirëmbajtje dimërore në ambientet e kompanisë, rrugët e aksesit dhe parkingjet.



Pajisje

Kovsh për rrënoja

Për mbledhjen dhe transportimin e materialeve të lirshme si rrëë, zhavorr, tokë ose granula. Zëvendëson lopatën e ngarkimit për punë të lehta manipulimi.

Aplikimi: Në depot e mirëmbajtjes, në kantieret e ndërtimit ose në impiantet e riciklimit.



Përngjitëset

Shpërndarës anësor për kontejnerë

Pajisje hidraulike për lëvizjen anash të kontejnerëve ose koshave me volum të madh pa pasur nevojë të ripozicionohet forklifti. Ngarkesa ngrihet dhe lëvizet anash në mënyrë të kontrolluar.

Aplikimi: Për pozicionimin e saktë të kontejnerëve mbi **kamionë**, vagonë hekurudhorë ose zona magazinimi.



Vlerësimi i objektivit të të nxënit

1. Identifikimi i komponentëve dhe funksioneve

Duke përdorur një forklift të vërtetë ose një model të balancuar, pjesëmarrësit mund të emërtojnë komponentët kryesorë (p.sh. mastin e ngritjes, pesën kundërbalancuese, shasinë, pirunët e ngarkesës) dhe të shpjegojnë funksionet e tyre themelore, me të paktën 80 për qind të përgjigjeve të sakta.

2. Shpjegoni stabilitetin

Pjesëmarrësit mund të përdorin një skicë të trekëndëshit të stabilitetit për të shpjeguar ndryshimin e stabilitetit midis një makine dhe një karroce për ngarkesa të balancuar, si dhe ndryshimin e qendrës së gravitetit kur karroca është e ngarkuar dhe e shkarkuar, pa bërë asnjë gabim teknik.

3. Vlerësimi i faktorëve që ndikojnë në stabilitet

Pjesëmarrësit mund të përshkruajnë efektet e pjerrësisë, kushteve të terrenit dhe forcave dinamike mbi stabilitetin në situata të caktuara drejtimi (p.sh. kthesat, pjerrësitë, terreni i pabarabartë) dhe të emërtojnë të paktën tre masa të sakta për të parandaluar rrezikun e rrëzimit.



Qëllimet e të nxënit: Përdorimi i karrocave me forkuq GG

- **1. Zbatimi i kapacitetit të ngarkesës dhe i qendrës së gravitetit**

Pjesëmarrësit mund të përcaktojnë dhe aplikojnë saktë kapacitetin e ngarkesës së lejuar dhe qendrën e gravitetit duke përdorur një tabelë të kapacitetit të ngarkesës dhe detaje specifike të ngarkesës, duke përfunduar me sukses të paktën 80 për qind të detyrave.

- **2. Vlerësoni dhe aplikoni praktika të sigurta drejtimi**

Pjesëmarrësit mund të shpjegojnë dhe të zbatojnë në praktikë teknika të sigurta drejtimi në situata të caktuara drejtimi (udhëtim bosh, udhëtim i ngarkuar, ngjitje/zbritje), pa gabime ose me maksimumi një gabim që nuk është kritik për sigurinë.

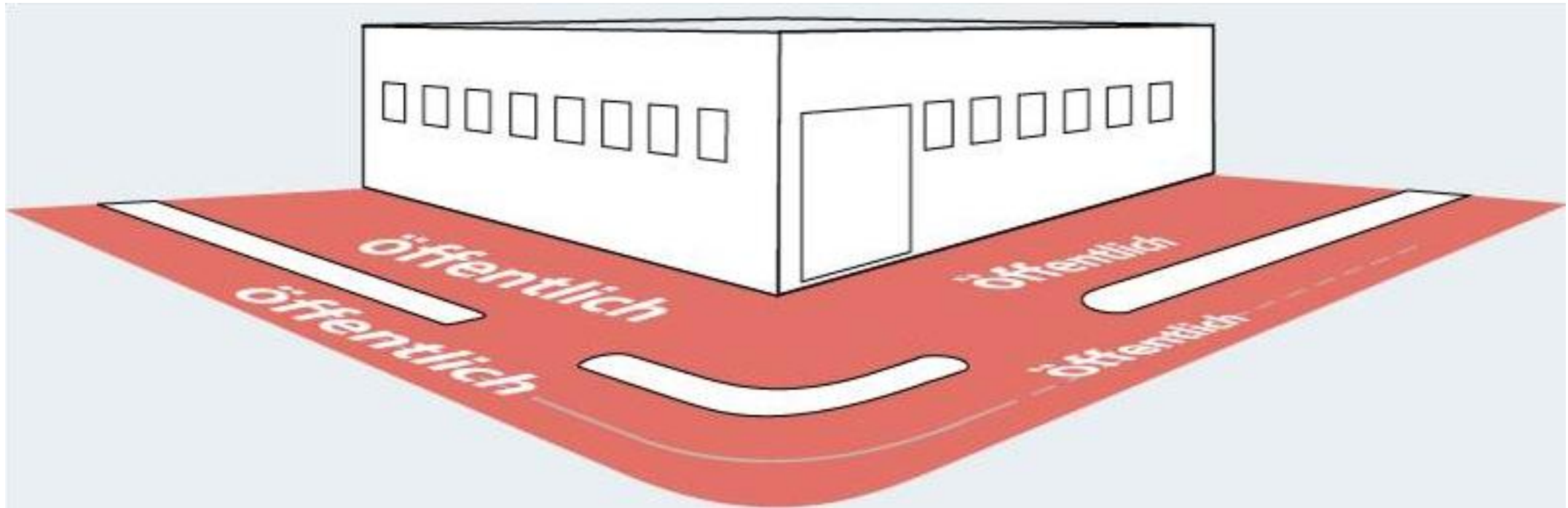
- **3. Kontrolli i gatishmërisë operative dhe i sigurisë**

Para se të fillojnë punën, pjesëmarrësit mund të kryejnë një inspektim vizual dhe funksional duke përdorur një listë kontrolli, të identifikojnë çdo defekt dhe t'i përgjigjen atyre në mënyrë të saktë, të plotë dhe teknikisht të qëndrueshme.



Rrugët Publike dhe Privata

Publik?



Rrugët Publike dhe Privata

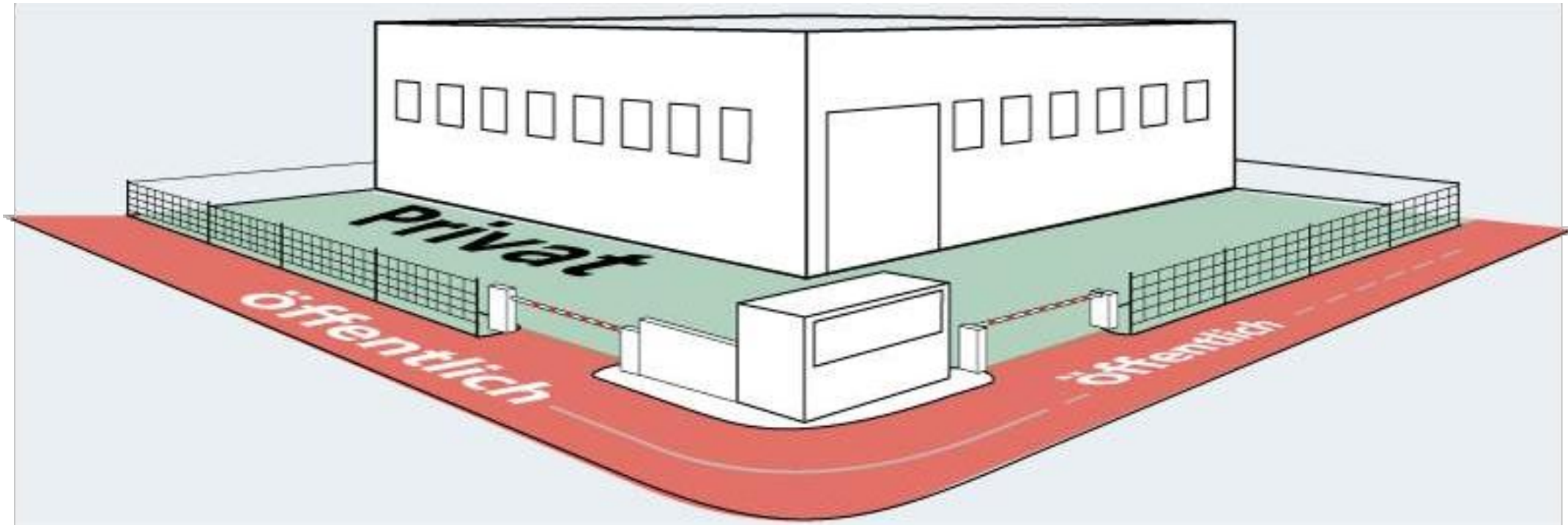


Tabela të kapacitetit të

Pse është e rëndësishme të kuptoni dhe të aplikoni saktë tabelat e kapacitetit të ngarkesës?



Tabela të

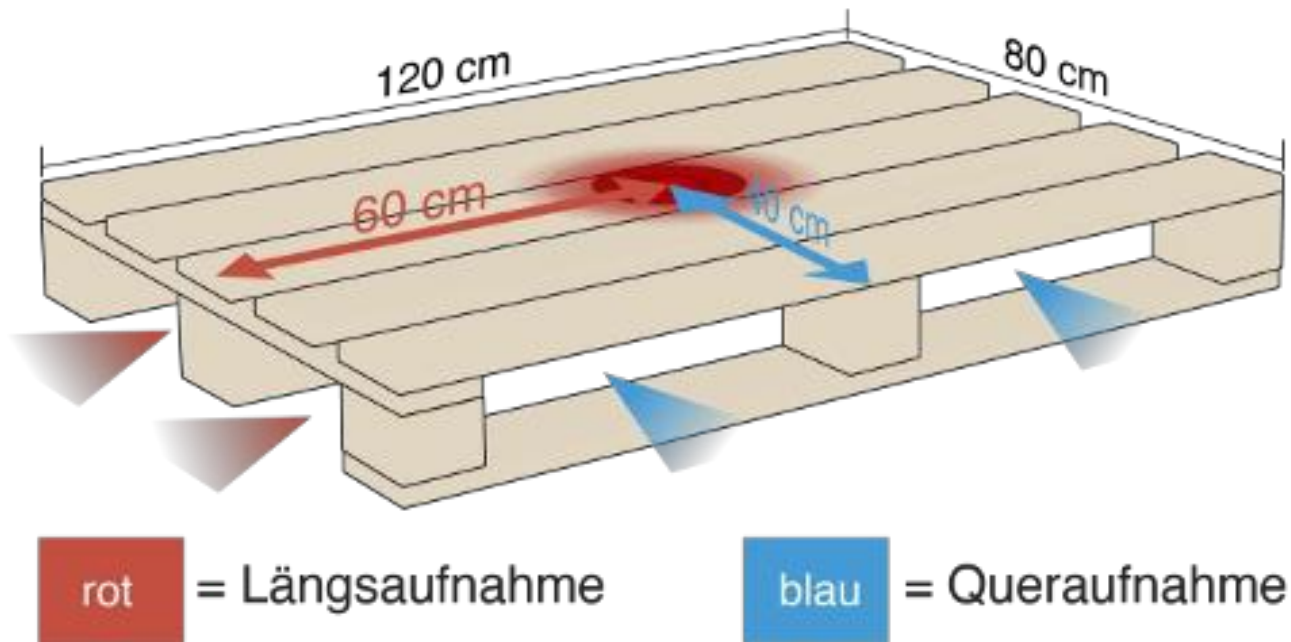
kapacitetit të

Grafische Darstellung	Abkürzung	Bedeutung
	Q	Maximal zulässige Last (Angabe in Kilogramm oder Tonnen)
	C/D	Abstand vom Gabelrücken bis zum Schwerpunkt der Last (Lastschwerpunkt Abstand) in cm oder mm Je nach Hersteller mit Buchstaben C oder D gekennzeichnet
 max.	H	Hubhöhe (in m, cm oder mm) (Bezeichnung auch H)



Distanca nga qendra e gravitetit

Llogaritja e distancës nga qendra e gravitetit të ngarkesës



Paletë evropiane, Tipi 1, 80 x 120 cm, e ngarkuar në drejtim të gjerësisë

Paletë speciale, 100 x 100 cm (në gjatësi dhe në gjerësi)

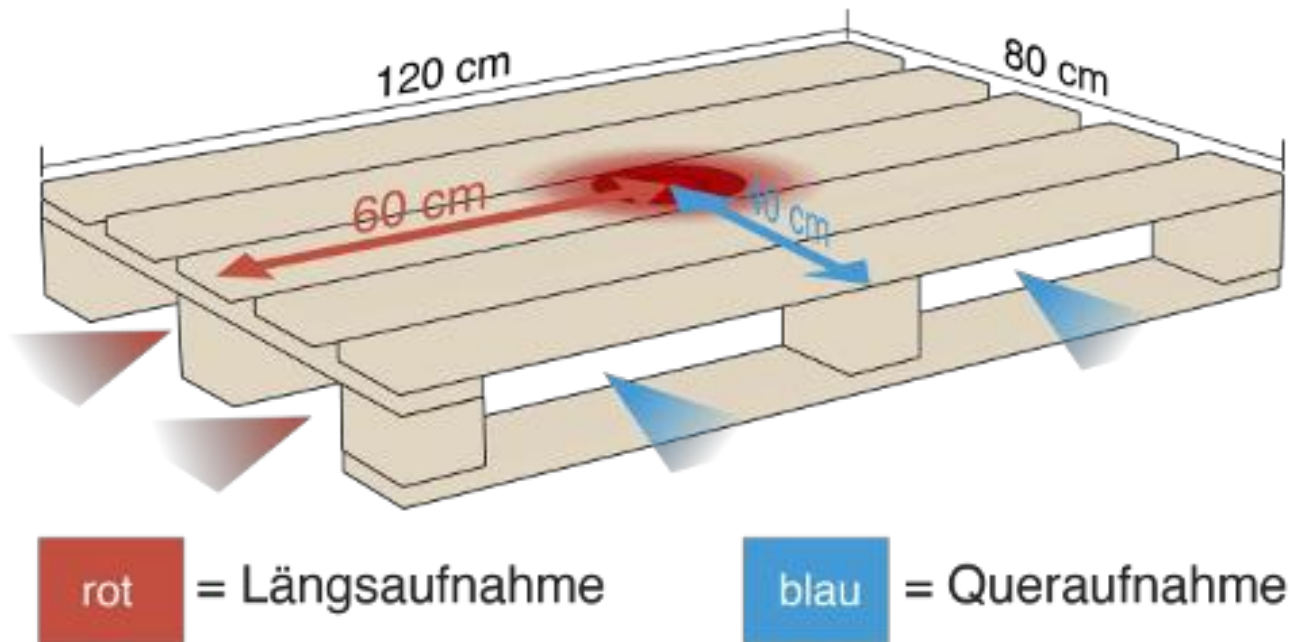
Paletë euro, Tipi 1, 80 x 120 cm,
ngarkuar në gjatësi

Distanca nga qendra e gravitetit

Paletë speciale, 160 x 160 cm



Distanca nga qendra e gravitetit



Llogaritja e distancës deri në qendrën e gravitetit

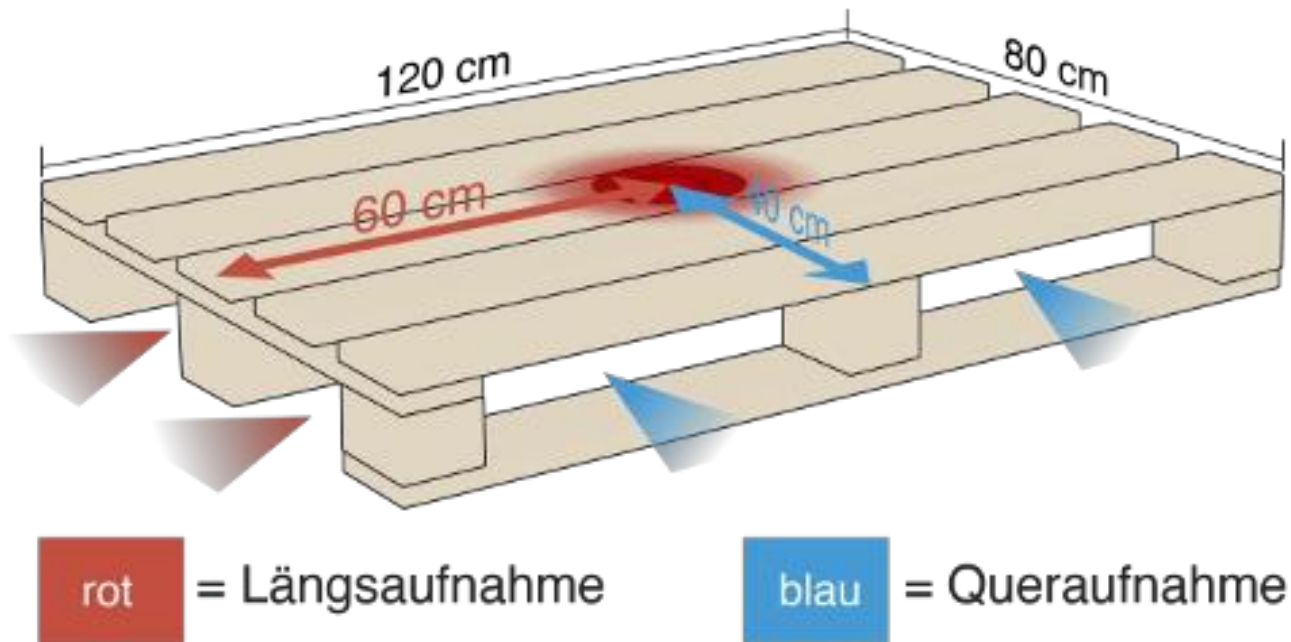
Paletë Euro **40 cm**, Tipi 1, 80 x 120 cm, e ngarkuar në gjerësi

Paletë speciale, 100 x 100 cm (në gjatësi dhe në gjerësi)

Paletë euro, Tipi 1, 80 x 120 cm, ruajtur në gjatësi

Paletë speciale, 160 x 160 cm

Distanca nga qendra e gravitetit



Llogaritja e distancës deri te qendra e gravitetit

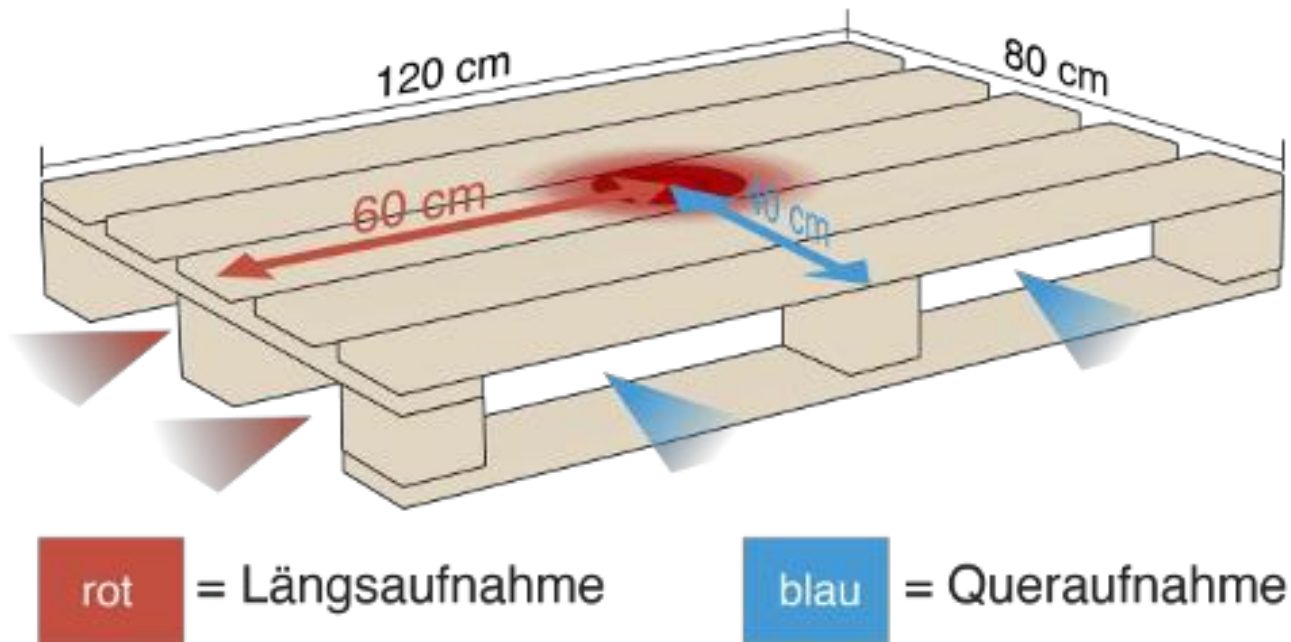
Paletë Euro **40 cm**, Tipi 1, 80 x 120 cm,
e ngarkuar në gjerësi

Paletë speciale **50 cm**, 100 x 100 cm
(në gjatësi dhe në gjerësi)

Paletë euro, Tipi 1, 80 x 120
cm,
ngarkuar në gjatësi

Paletë speciale, 160 x 160 cm

Distanca nga qendra e gravitetit



Llogaritja e distancës deri në qendrën e gravitetit

Paletë Euro **40 cm**, Tipi 1, 80 x 120 cm, e ngarkuar në drejtim të gjatësisë

50 cm paletë speciale, 100 x 100 cm (në gjatësi dhe në gjerësi)

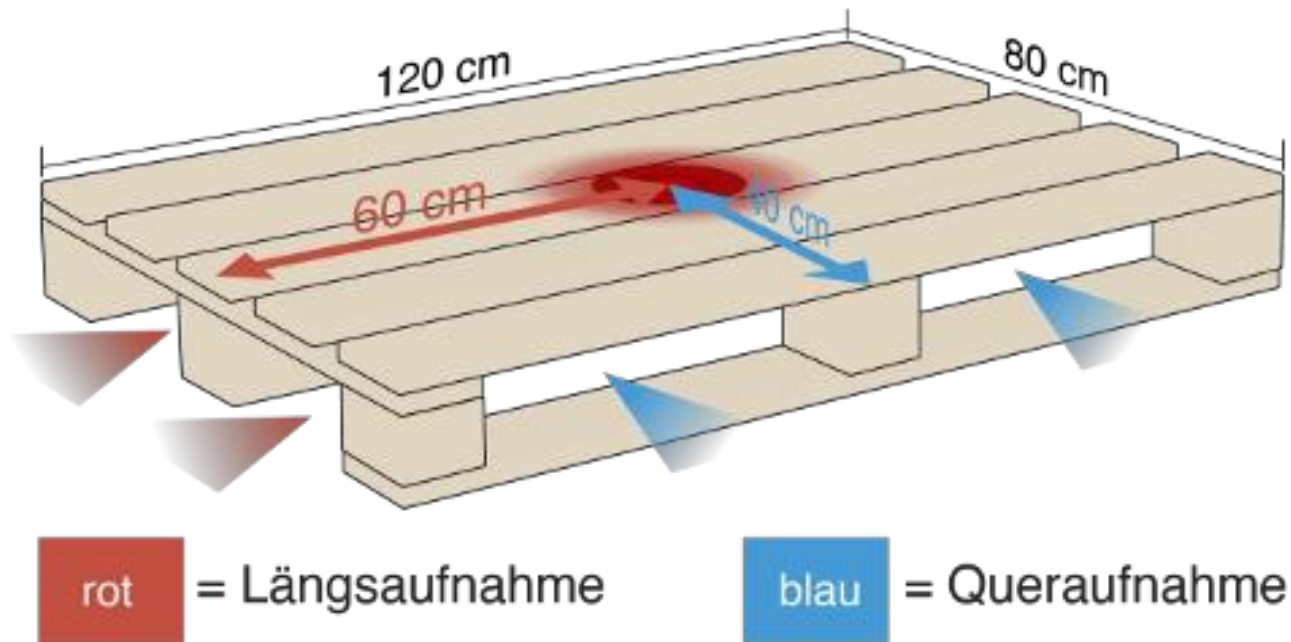
Pallat evropiane **60 cm**, Tipi 1 80 x 120 cm,
fotografuar në gjatësi

Distanca nga qendra e gravitetit

Paletë speciale, 160 x 160 cm



Distanca nga qendra e gravitetit



Llogaritja e distancës deri në qendrën e gravitetit

Paletë Euro **40 cm**, Tipi 1, 80 x 120 cm, fotografuar në drejtim të gjerësisë

Paletë speciale **50 cm**, 100 x 100 cm (në gjatësi dhe në gjerësi)

Paletë Euro **60 cm**, Tipi 1, 80 x 120 cm, ngarkuar në gjatësi

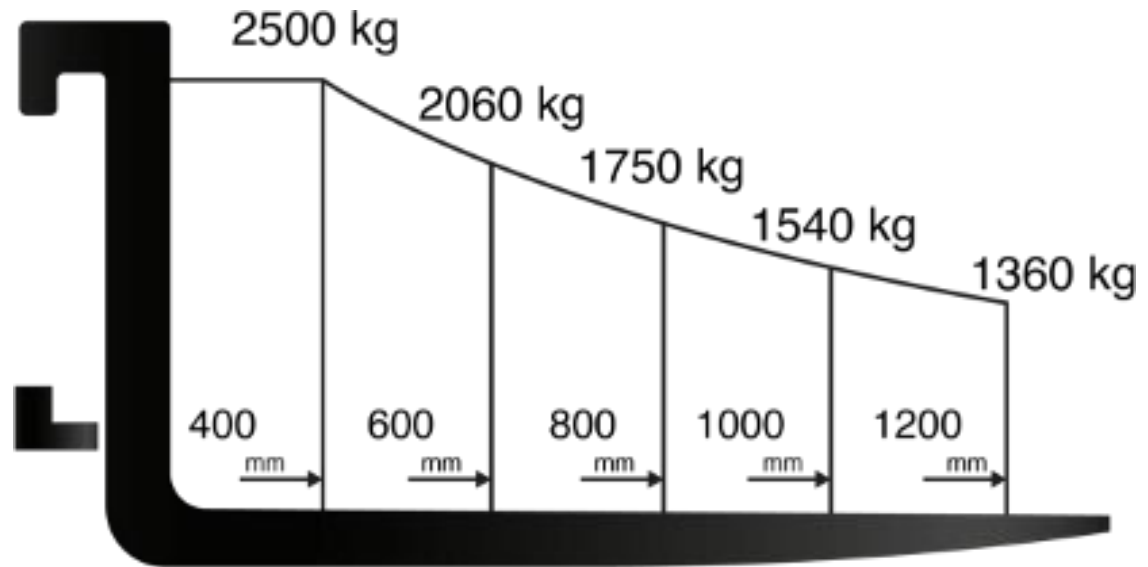
80 cm paletë speciale, 160 x 160 cm

Diagramat Tragraft

Ngarkesa maksimale e lejuar zvogëlohet

Nëse distanca midis qendrës së gravitetit të ngarkesës dhe dy vlerave është midis tyre, merrni vlerën më të sigurt

(p.sh. 500 mm > 400 mm)

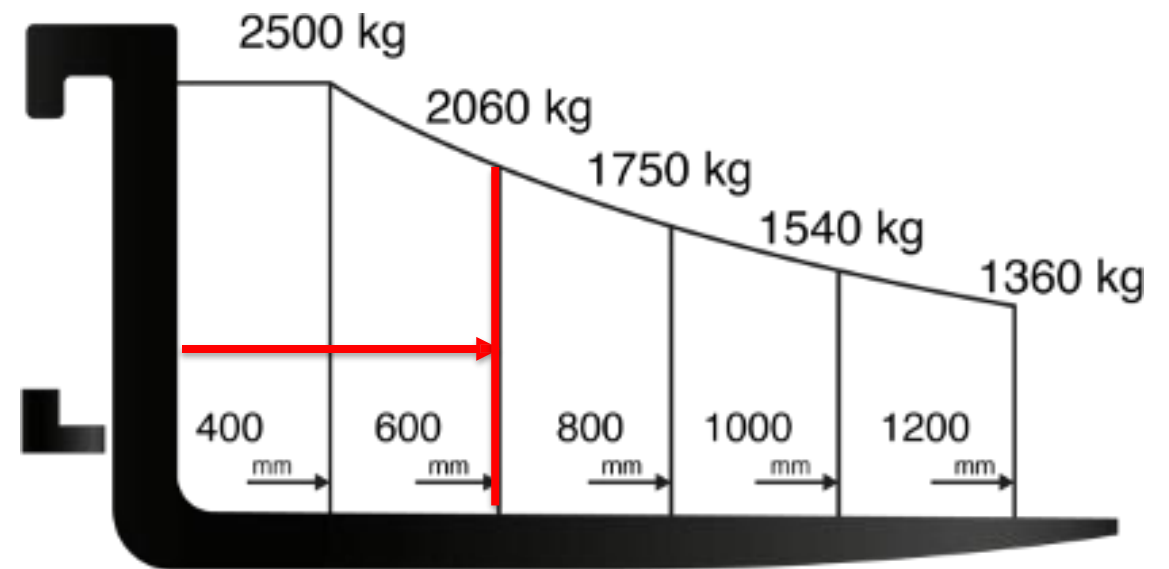


Diagramat

Tragraft

Sa peshë mund të ngrihet me një distancë qendre ngarkese prej 600 mm?

2060 kg.

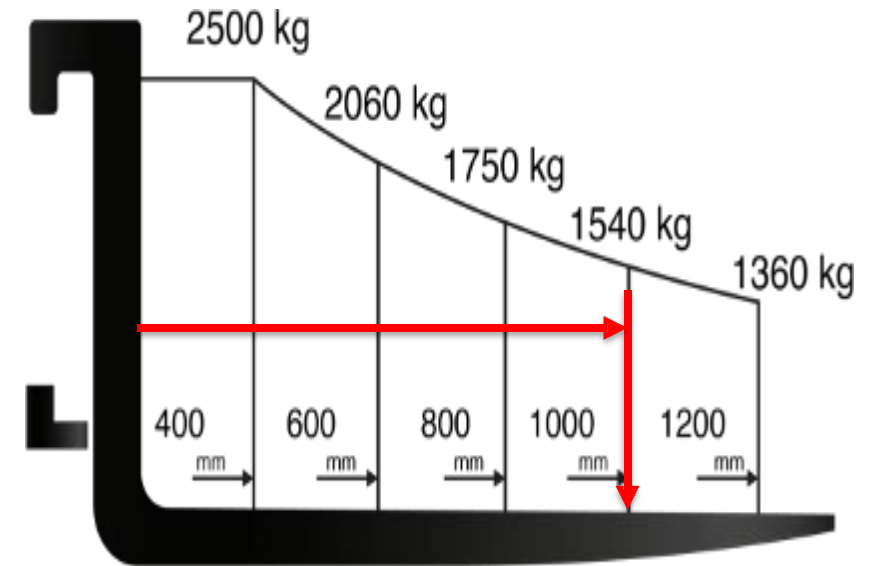


Diagramat

Tragraft

Cili është distanca maksimale e lejuar nga qendra e gravitetit për një ngarkesë me peshë 1540 kg?

1,000 mm



Diagramat Tragraft

Zgjidh ushtrimet

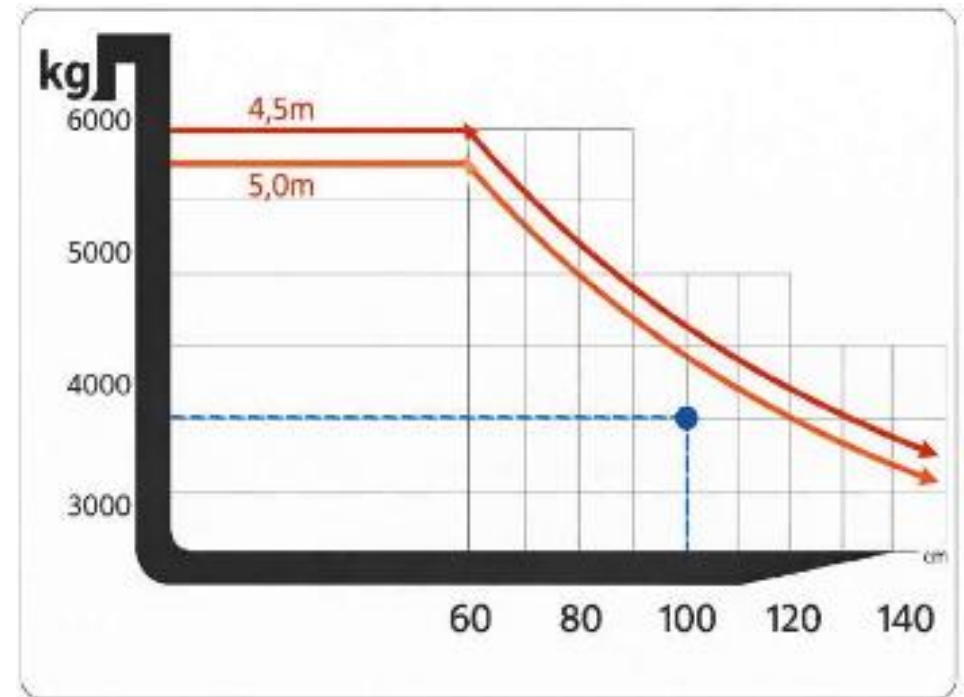


Diagramat Tragraft

Cili është pesha maksimale që mund të ngrihet me një distancë nga qendra e ngarkesës prej 100 cm dhe një lartësi ngritjeje prej 5 m?

Përgjigje:

Kapaciteti i lejuar i ngarkesës është 4,000 kg, pasi ky është vlera më e afërt e përcaktuar në diagramën e kapacitetit të ngarkesës.



Diagramat Tragraft

Zgjidh ushtrimet



Tabela të kapacitetit të ngarkesës

A mund të ngrejë 1,100 kg në një
lartësi prej 4 m me një
distancë qendre barre prej 800
mm?

PO

Si duhet të ngre një paletë
1,700 kg
?

Nëpër paletë, me një distancë
qendre ngarkese prej 400 mm,
pasi kjo është më pak se
500 mm dhe prandaj optimale

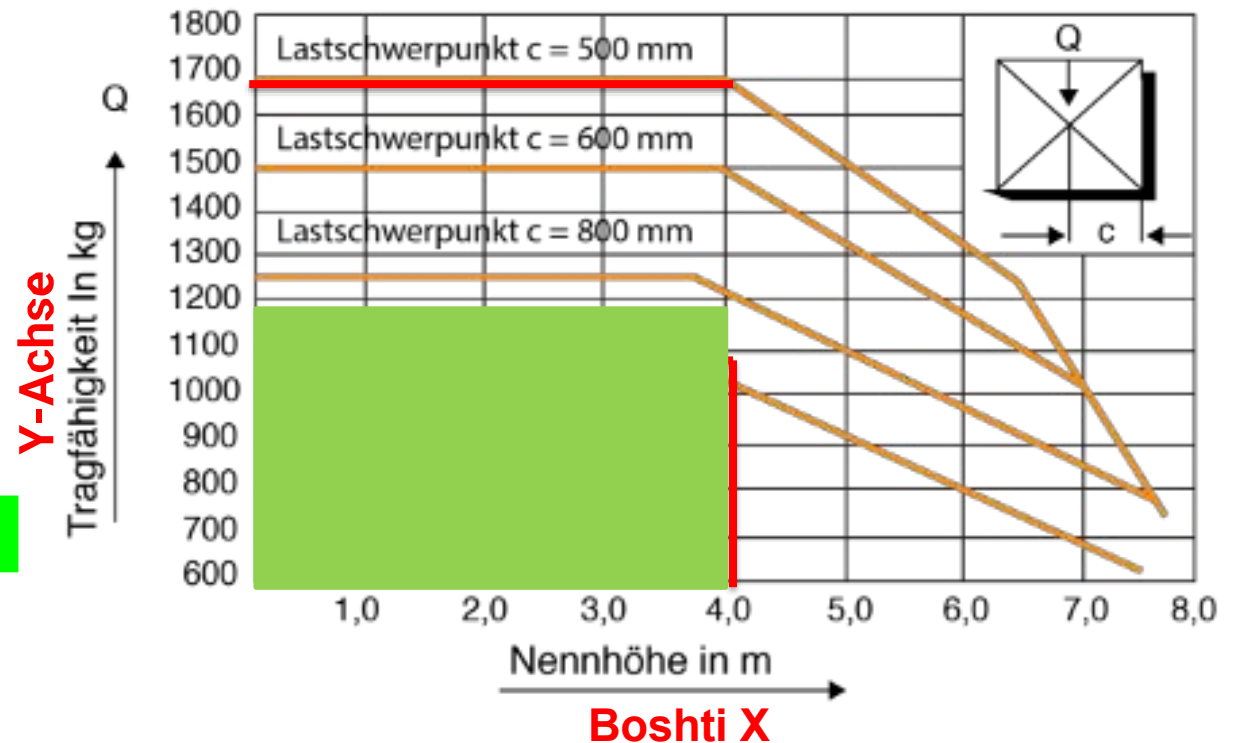


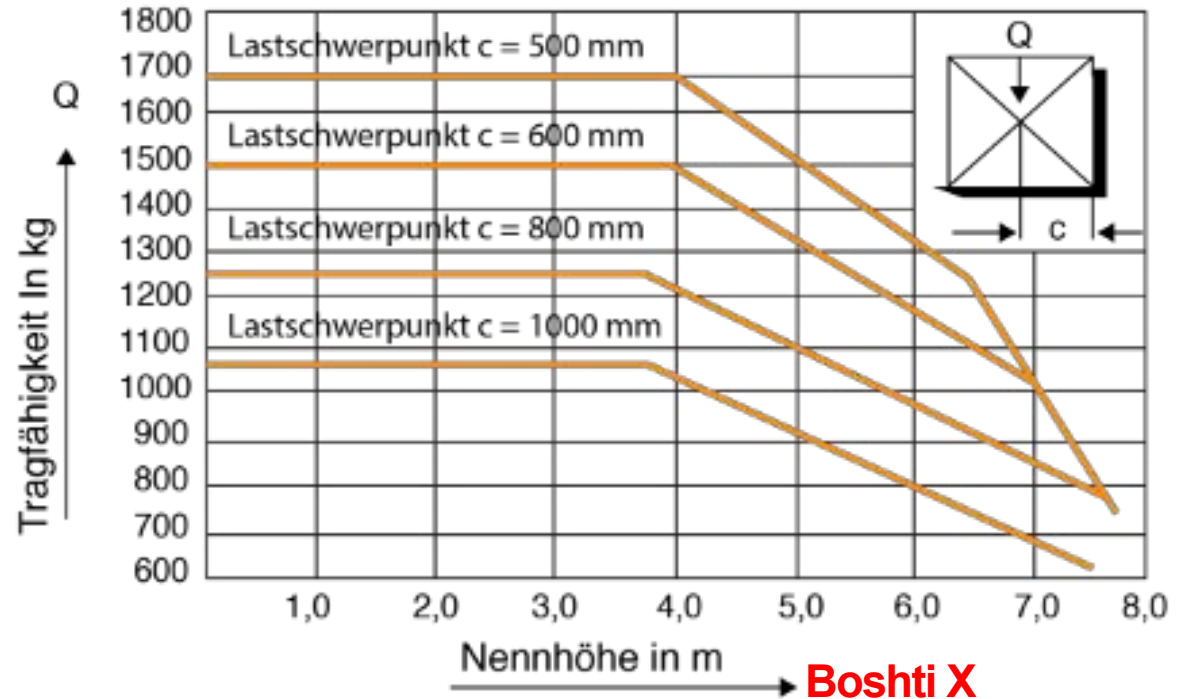
Tabela të kapacitetit të

ngarkesës

Sa më e vogël të jetë distanca e qendrës së gravitetit të ngarkesës, aq më i lartë është kapaciteti i ngarkesës!

Sa më lart që ngre, aq më pak peshë mund të ngreësh. (Ligji i levës)

Y-Achse



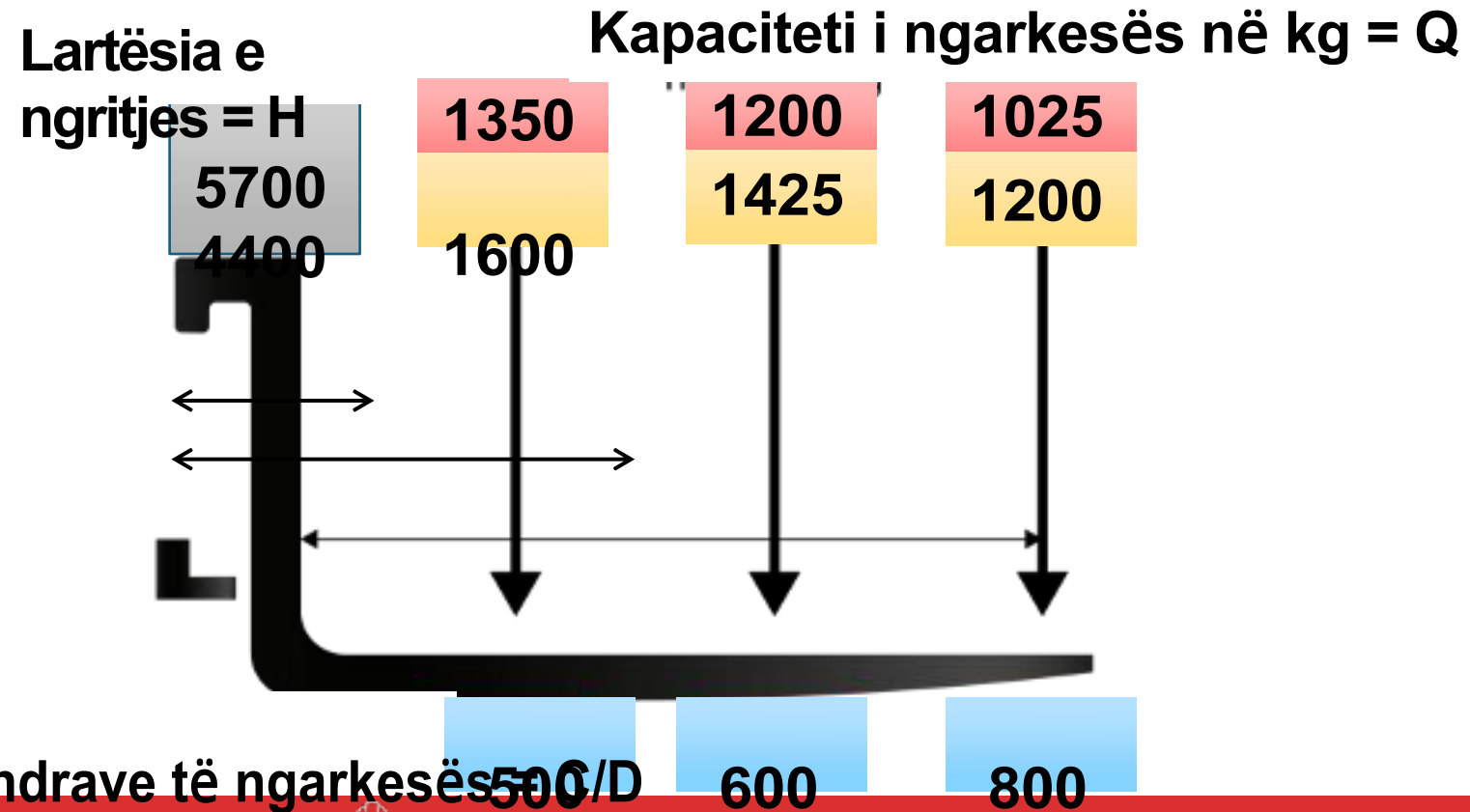
Diagramat e forcës së ngritjes

Zgjidh ushtrimet



Diagramat e kapacitetit të ngarkesës

2 lartësi të ndryshme ngritjeje

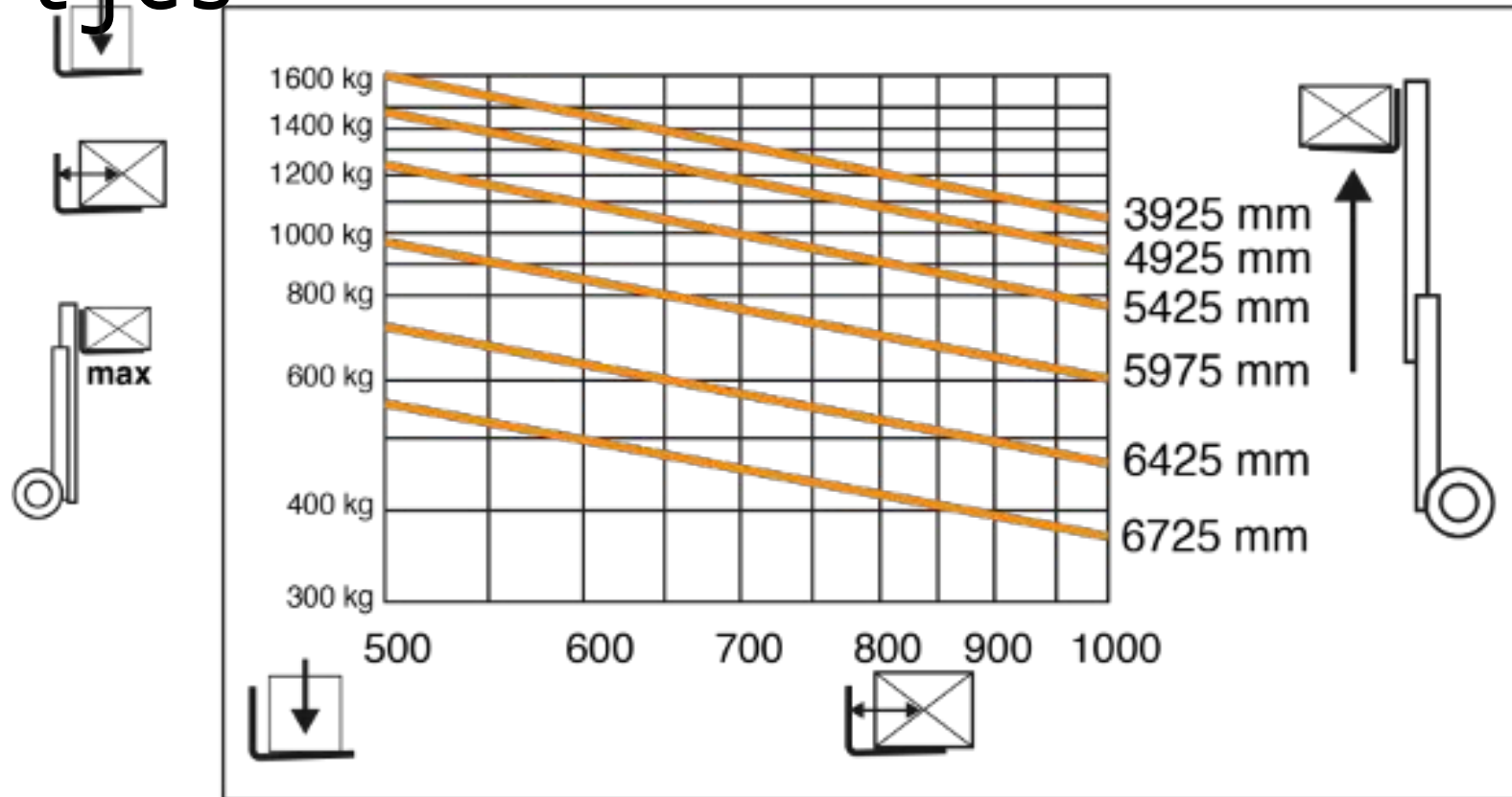


Diagramat e bartjes

Përfundo ushtrimet



Diagramat e bartjes



Diagramat e bartjes

Zgjidh ushtrimet



Diagramat Tragraft

Montimi i pajisjes shtesë (klemë)

Diagrami i ndryshimit të kapacitetit të ngarkesës Pesha e vdekur e bashkëngjitësit

Tabela e kapacitetit të ngarkesës së përshtatshme e siguruar nga furnizuesi

Ky forklift mund të pajiset edhe me një kapëse (pajisje)



Diagramat Tragraft

Tabela të kapacitetit të ngarkesës

Pyetje:

Sa kg mund të ngre duke përdorur zhvendosjen anësore dhe sa kg duke përdorur kapësen në një lartësi ngritjeje prej 4 m dhe një distancë nga qendra e ngarkesës prej 60 cm?

Shiftimi anësor mund të ngrejë maksimumi **1,400 kg** dhe **kapëseja** maksimumi **1,100 kg**.



Tabela të kapacitetit të ngarkesës

Zgjidh ushtrimet



Komisionimi

Çfarë përfshihet në komisionim dhe dekomisionim?

- Kontrolli i baterisë
- Inspektim vizual
- Kontroll funksional

Sa shpesh duhet t'i kryhen këto?

Një herë në muaj

Një herë në javë

Një herë në vit

Çdo ditë para përdorimit

Çdo ditë para përdorimit



Komisionimi

R1 faqe 25-26



Bateri të ndryshme



Lithium-Ionen-Batterie



Traktionsbatterie (Blei-Säure)

 Hohe Energiedichte → längere Laufzeiten bei gleicher Größe	 Günstiger Anschaffungspreis	
 Geringes Gewicht → besser für mobile Geräte und Fahrzeuge	 Robust und zuverlässig	
 Sehr geringe Selbstentladung	 Einfache Ladegeräte	
 Wartungsfrei	 Gut geeignet für hohe Stromstärken (z. B. Stapler)	
 Hoher Anschaffungspreis	 Schwer und unhandlich	
 Empfindlich gegen Überladung, Tiefentladung und hohe Temperaturen	 Regelmäßige Wartung erforderlich (Kontrolle des Säurestands)	
 Spezielle Ladegeräte erforderlich	 Geringere Energiedichte → kürzere Laufzeiten	
 Brand- und Explosionsrisiko bei unsachgemäßer Handhabung	 Enthält giftige und korrosive Säure	
 Höhere Selbstentladung	 Höhere Selbstentladung	



Kontrolli i baterisë

- Fikni karikuesin, lëvizni prizën
- Ekuipim mbrojtës personal
- Matja e dendësisë së acidit
- Kontrolloni nivelin e lëngut (plotësoni me ujë të distiluar)
- Kontrolloni që sipërfaqja e baterisë të jetë e pastër
- Hiqni dorezat si duhet dhe hidheni
- Bëni një shënim në librin e regjistrimit



Mat gjendjen e ngarkesës së baterisë

Dendësia e acidit matet në kg/dm^3

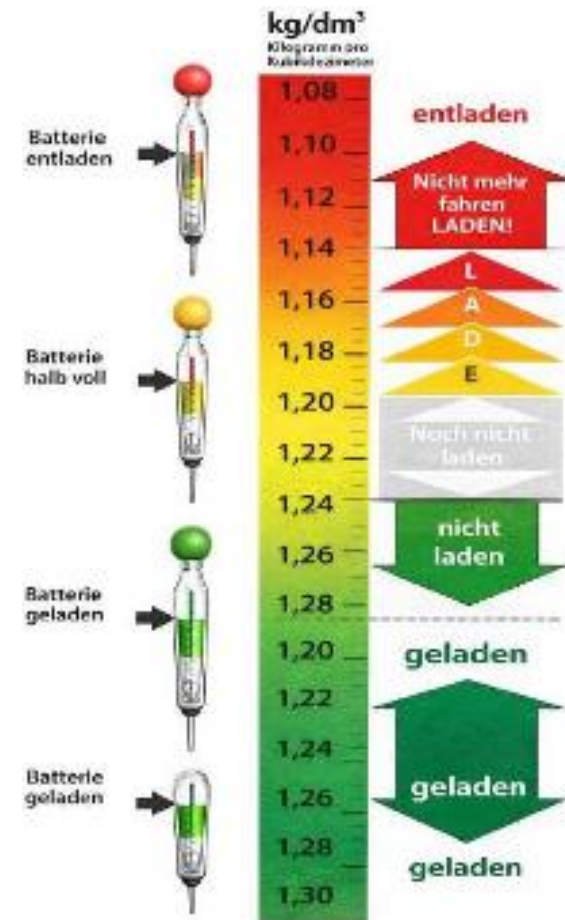
E karikuar plotësisht: 1.24 – 1.30

kg/dm^3 Rikariko nëse është nën 1.20

kg/dm^3

Shkarkimi i thellë nën 1.14 kg/dm^3 **dëmton baterinë**

Lëvizësi në testuesin e acidit nuk duhet të prekë as pjesën e sipërme, as pjesën e poshtme të kutisë gjatë procesit të matjes.



Monitorimi i baterisë

Është shumë e rëndësishme të vishni PPE-në e duhur kur kontrolloni baterinë

Në rast kontakti me acidin e baterisë

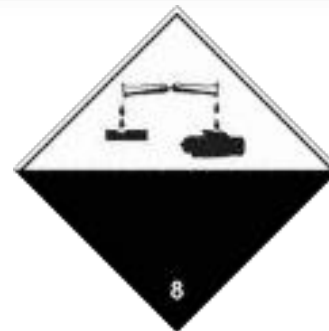
1. Shpëljajeni menjëherë sytë me një larëse sysh për rreth 15 minut
2. Në çdo rast, kërkon ndihmë mjekësore

!! Pasojat e

mundshme?



Monitorimi i baterisë



Inspektim vizual

- Shërbimi i ngritësit
- Mast ngritës, zinxhir ngritës & cilindër ngritës
- Lidhjet hidraulike, tubat dhe cilindrat
- Ngarkues me pirun & pirunë ngarkimi
- Rrotat, gomat dhe montimi i rrotave
- Shasi dhe kabina e operatorit
- Ndriçimi



Kontroll funksional

- Rregullimi i ulëses së shoferit dhe i timonit
- Sistemi i mbajtjes
- Çelja e çelësit të emergjencës dhe procedura e ndezjes
- Mekanizëm ngritës, pjerrësi e mastit, zhvendosje anësore
- Frenë me këmbë, frenë kundër-rrjedhë, frenë parkimi dhe frenë rrëshqitjeje
- Korneta
- Lekime të lëngut (pas nisjes së lëvizjes)



Vendosja në punë

Çfarë duhet të bëj nëse, për shembull, vaji po rrjedh nga automjeti?

Raporto / Heqje nga shërbimi / Shëno

**RAPORTI PËR
SHËNIMIN E
HEQJES NGA
RRUGËT**



Tërheqje nga shërbimi

- Përdorni vendet e parkimit të caktuara
- Poziciononi rrotat në drejtim të gjatë
- Aktivizo frenën e parkimit
- Ngritni mastin vertikalisht, pirunët horizontalisht, zhvendosja anësore në neutral
- Dalja nga shërbimi, ndalimi emergjent aktiv
- Hiqni çelësin



E rëndësishme! Kur të hiqni nga përdorimi një forklift me gaz, gjithmonë mbyllni valvulën kryesore të silindrin të gazit.

Llojet e sistemeve të drejtimit

Çfarë lloj sistemesh drejtimi ekzistojnë?

Me djegie të brendshme / Elektrike / Hibrid / Me gaz



Udhëheqje karburanti për karroca ngritëse me djegie të brendshme

Parkoni mjetin siç duhet dhe në mënyrë të duhur
Parkoni mjetin

Fikni mjetin

Siguroni ventilim të mjaftueshëm! (Kujdes: avuj të rrezikshëm)

Nuk lejohet pirja e duhanit dhe flakët e hapura

Mbani pranë një absorbues vaji (ose ndonjë material absorbues të përshtatshëm) në mënyrë që të mund të reagoni siç duhet në rast derdhjeje karburanti.

(Në rast të një incidenti, sigurohuni që materiali thithës i përdorur të



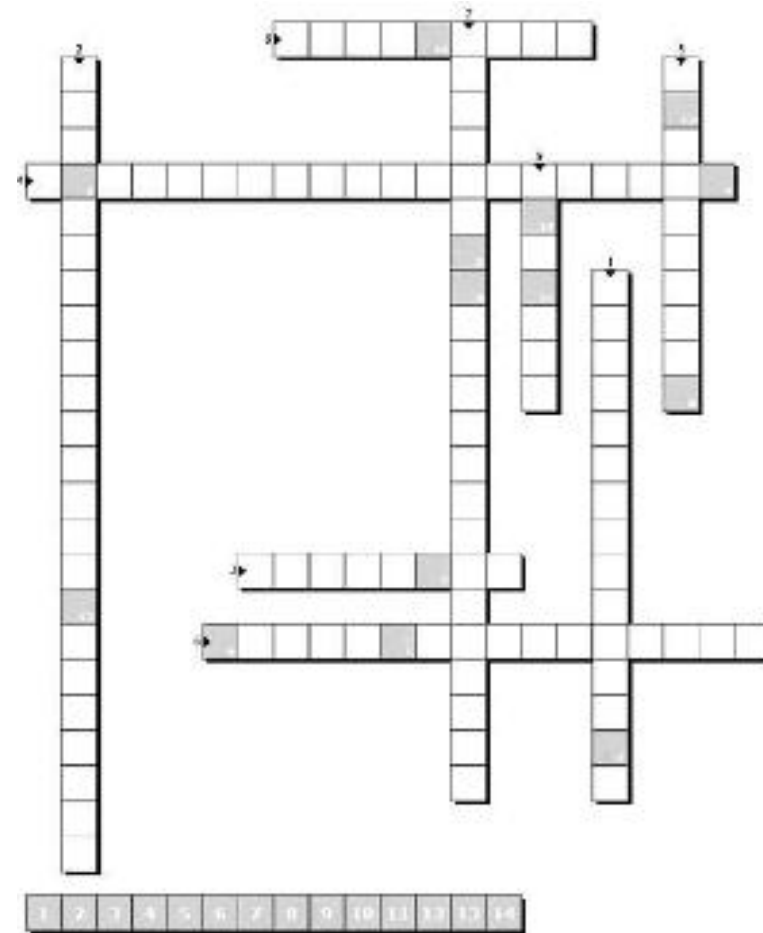
asgjësohet si duhet)



Forkliftët me benzinë

- Silindrat e gazit propan duhet të ndërrohen vetëm nga personel i trajnuar. Para se të filloni, fikni motorin dhe mbyllni valvulën kryesore të silindrit të gazit.
- Silindri i zbrazët duhet të hiqet me kujdes dhe të mbahet me kapakun mbrojtës. Silindri i mbushur, i miratuar dhe pa dëmtime të jashtme duhet më pas të pozicionohet në mënyrë të sigurt dhe të lidhet siç duhet.
- Pasi valvula kryesore të jetë hapur, pika e lidhjes duhet të kontrollohet për rrjedhje. Zjarret e hapura dhe pirja e duhanit janë të ndaluara.
- Silindrat e gazit duhet të sigurohen që të mos rrëzohen dhe të ruhen vetëm në vende të ajrosura mirë.





Teknika e hipjes

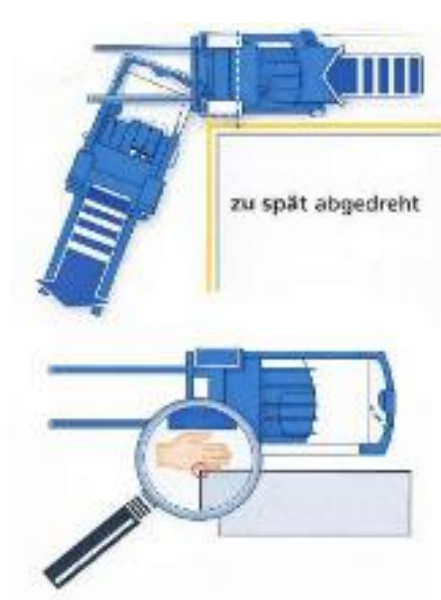
Pozicion bosh: piruni 15 cm mbi tokë!

KËRKOHET KËRKIM: në dyshe me të pabarabarta, rregulloni lartësinë e
pirunit!



Teknika e hipjes

- Pika e rrotullimit e karrocës me forku është në qendër të boshtit të përparmë.
- Është veçanërisht e rëndësishme të përdoret me vetëdije pika e rrotullimit, sidomos kur manevrohet në hapësira të ngushta.



Ky është pika e rrotullimit: qendra e boshtit të



Teknika e hipjes

përparmë



Teknika e hipjes

Çfarë është e rëndësishme të keni parasysh kur transportoni ngarkesa të larta?



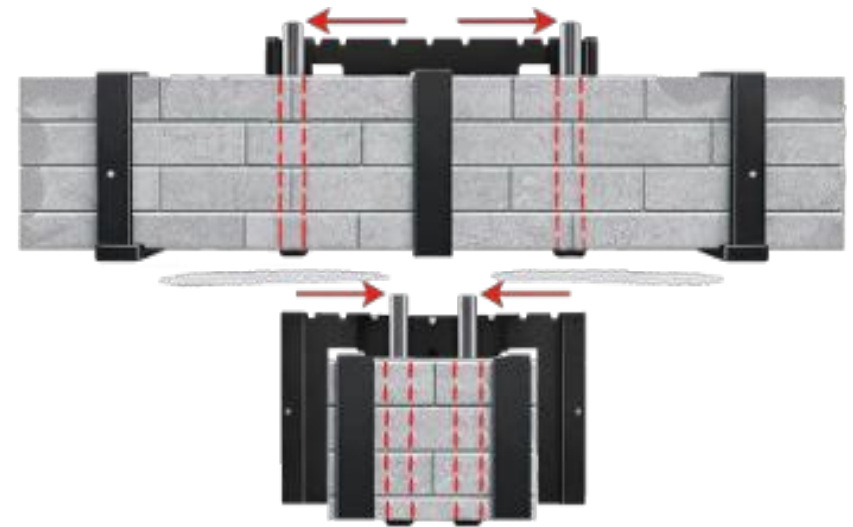
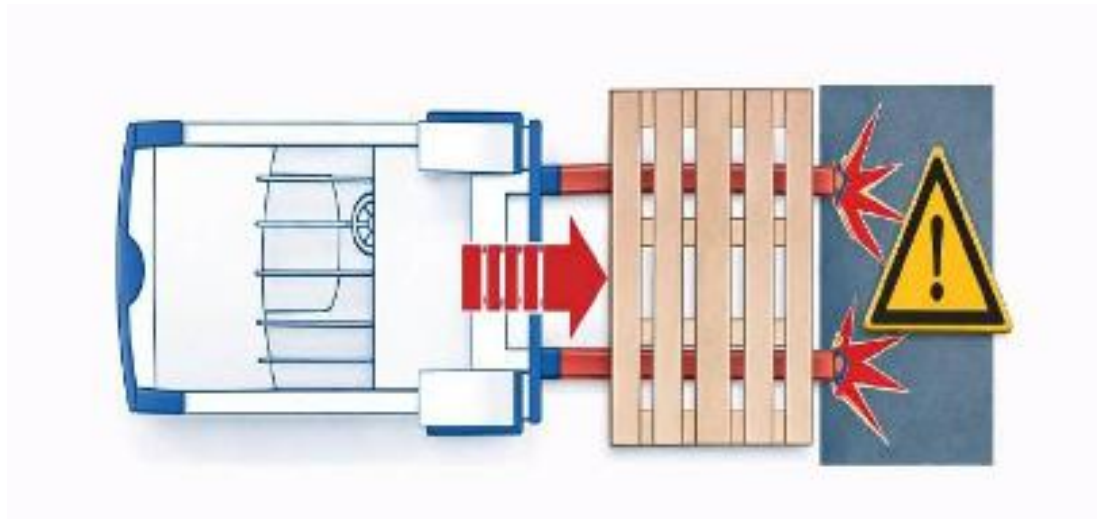
Teknika e hipjes



Teknika e hipjes

Rregulloni gjerësinë e pirunit

Kujdes kur ngarkoni ngarkesa anash



Teknika e hipjes

Kur transportoni në ngjitje – gjithmonë mbani ngarkesën me fytyrë lart. **Vozitni ngadalë dhe në mënyrë të qëndrueshme –** shmangni manovrat e papritura.



Siguroni dhe qendroni ngarkesën – shmangni mbingarkesat. **Kini kujdes për dukshmërinë dhe distancën –** llogarisni një distancë më të gjatë ndalimi. **Përdorni**



Teknika e

vetëm pa një
nipes
kontrolloni frenat dhe
timonin.



Procedurat e pranimi dhe të lëshimit të mallrave

Regulli për gjithësinë e paletave
thellësi 110 cm:

Paleta duhet të dalë rreth 5 cm përtej
trarës në secilën anë.

Kjo siguron që blloket e paletës në pjesë
e përparme dhe të pasme të mbështeten
plotësisht mbi trarët kryqëzorë dhe që
ngarkesa të shpërndahe në mënyrë të
barabartë.



Procedurat e pranimit dhe të lëshimit të mallrave

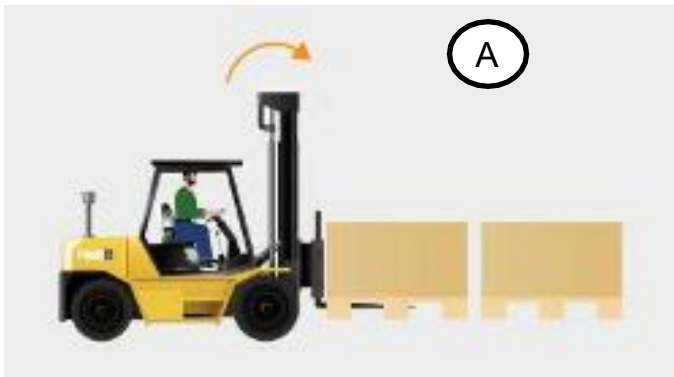
Ju lutemi lexoni faqet R1 44-48



Ushtrim: Magazinim me blloqe (ngritje)

A/F/E/C/D

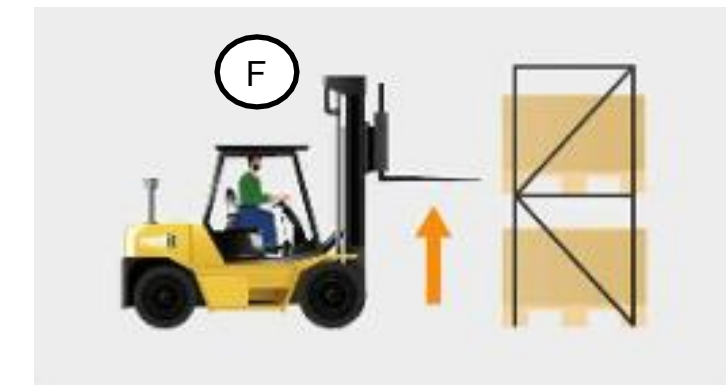
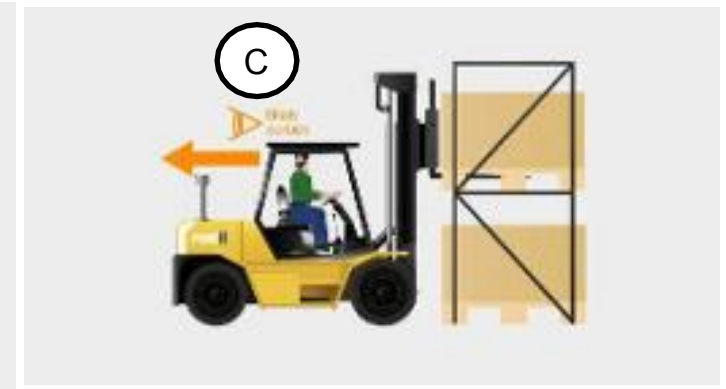
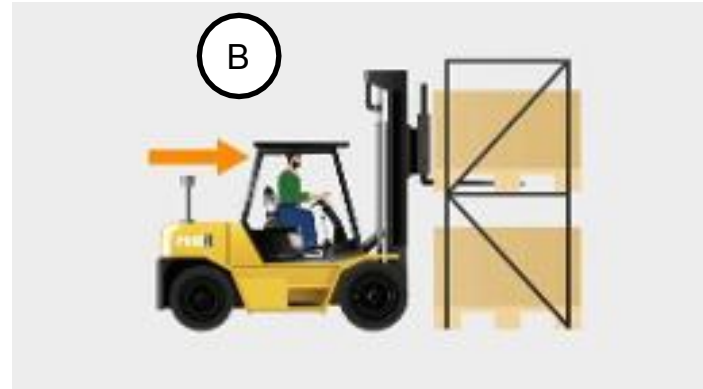
Shkruani sekuencën e saktë



Urdhri: Heqja e stokut nga rafti

Shkruani renditjen e saktë:

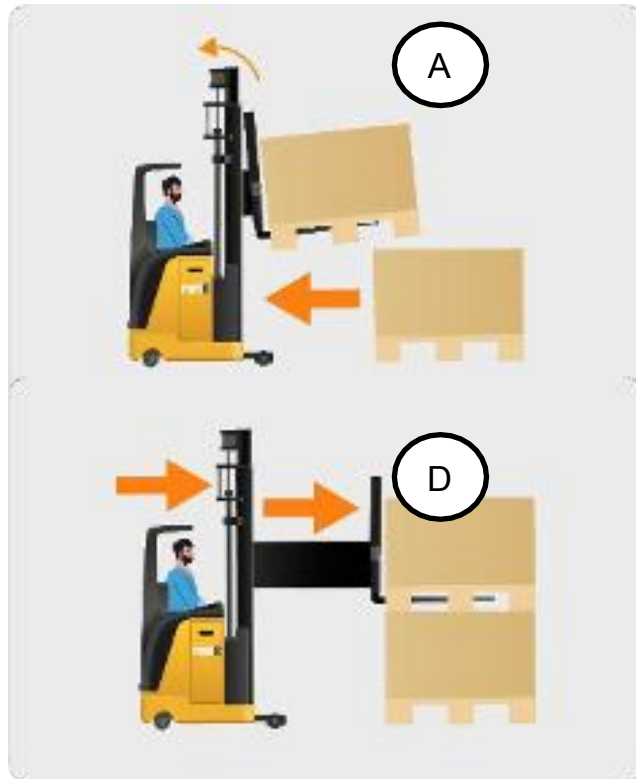
F/B/C/D/A/E



Urdhër: Shpërbërja e një kampi bllok

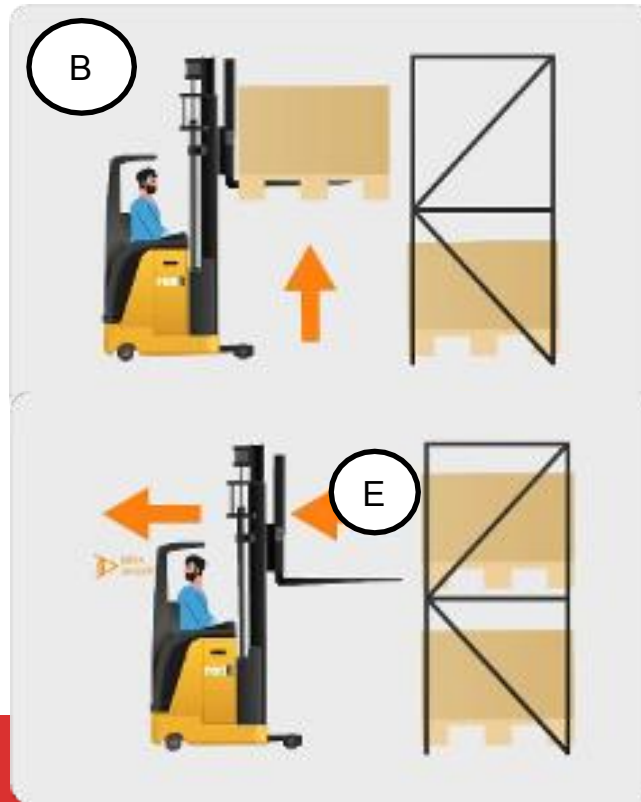
Shkruani sekuencën e saktë:

E/D/C/A/B/F



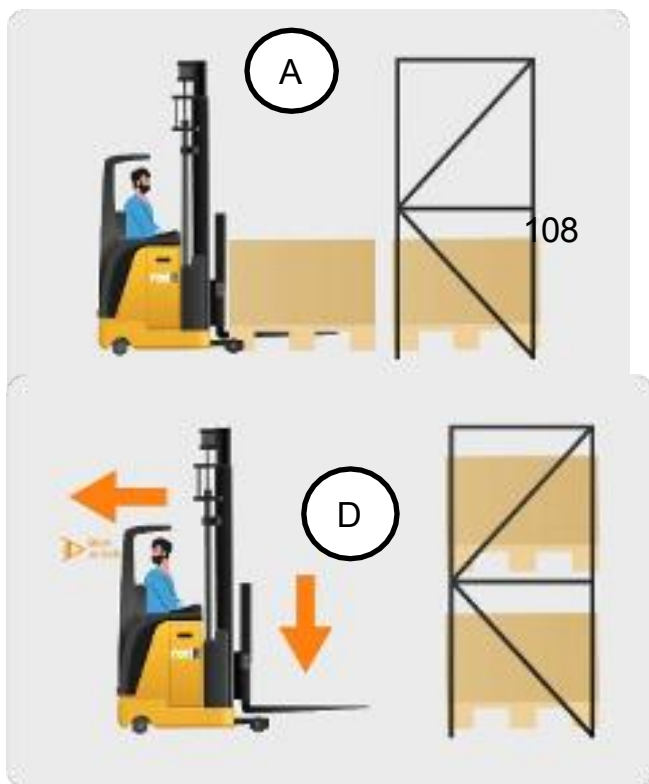
Udhëzimi: Ruajtja e artikujve në një raft

Shkruani renditjen e saktë:



C/A/B/F/E/D





Sigurimi i ngarkesës

Vetëm ngarkesa të qëndrueshme mund të grumbullohen; ngarkesat e
të sigurohen paraprakisht.

Stabilizoni çantat me film të shtrirë.

Kini kujdes të veçantë për të siguruar drumet që përmbajnë lëng
(lëvizja e qendrës së gravitetit, rreziku i rrëzimit). Asnjëherë
mos transportoni drume të pavarura pa i siguruar ato.



Operacione të veçanta

Operacionet e veçanta janë relativisht të rralla, kështu që ato duhet **duhet të planifikohen** gjithmonë **me kujdes**. Rreziqet e mundshme dhe procedura e dakorduar duhet të dokumentohen me shkrim brenda kompanisë.

Punëdhënësi duhet të kontrollojë që rregullat e sigurisë po respektohen.

Duhet të mbahet një regjistër me shkrim i punonjësve që janë caktuar dhe trajnuar për këtë punë.



Operacione të veçanta

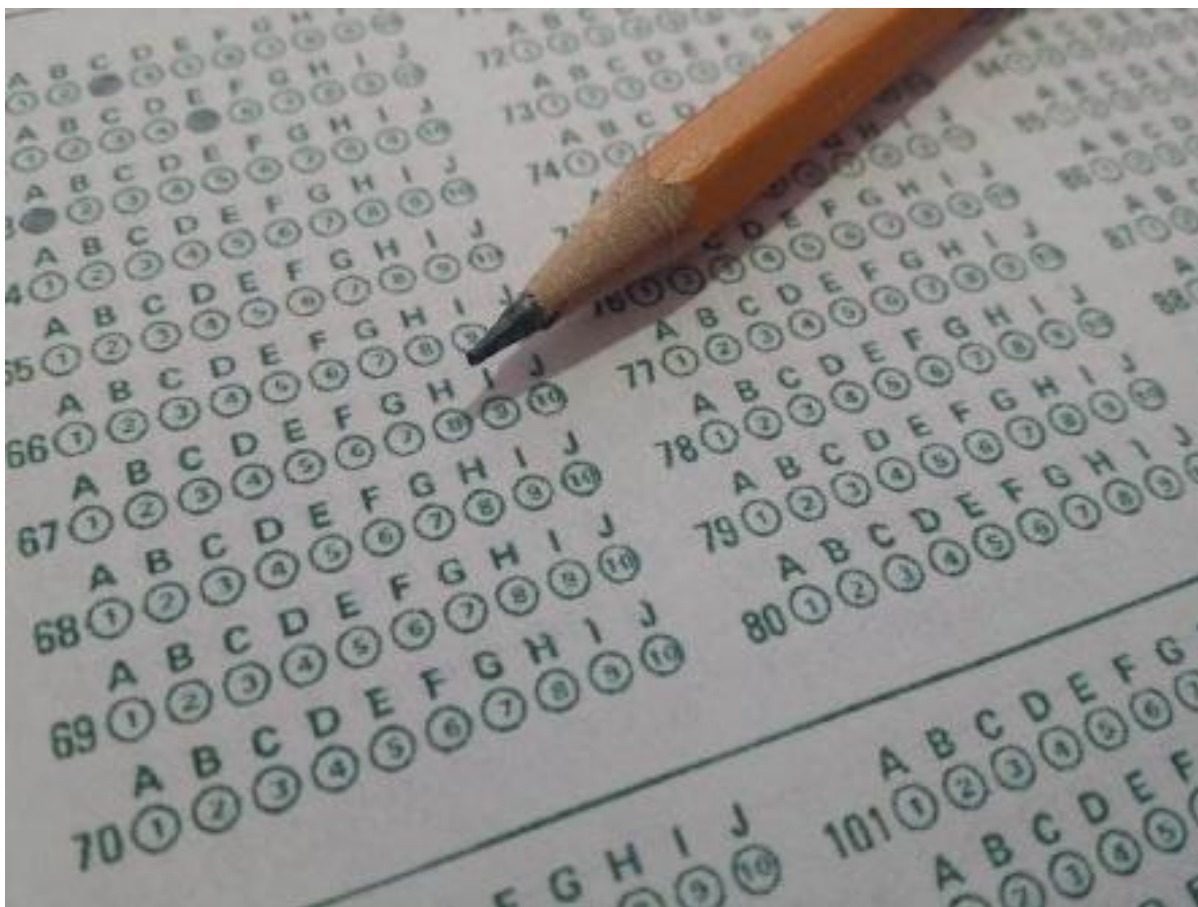
Kur transportoni ngarkesa voluminoze me një forklift, nuk duhet të përdoren persona si 'mbajtës ngarkese' që ecin pranë forkliftit. Ekziston rreziku që ata të ngecin ose të përfundojnë në zonën e rënies së ngarkesës.



Disa pyetje?



Provimi



Vlerësimi i kursit



KONTAKT

Altix Academy AG

Klosterstrasse 40a

CH- 8406 Winterthur

Tel.: 052 511 13 93

Email: schulung@altix.ch

altix

Arbeiten in der Höhe

JU
FALEN
DEROJ
MË



