

altix
Arbeiten in der Höhe

Курс за вилушкар R1



Додатен модул за R1 виљушкар со контрабаланс

Најпопуларниот виљушкар R1 со контрабаланс



R1 противтежински виљушкар

Како НЕ треба да се прави!!



Додатен модул R1

- **Свестраност:**

Кантабиран виљушкар може да се користи и **внатре и надвор** и е погоден за многу сектори (логистика, градежништво, производство).

- **Лесна употреба:**

Благодарение на дизајнот (товар напред, баластна тежина назад), **нема дополнителни** потребен е **механизам за потпирање** → лесен за ракување.

- **Голем носивост:**

Идеално за **тешки товари** и палети, особено во магацински операции.

- **Свестраност во употреба:**

Може да **се вози директно до полиците или камионите**, бидејќи нема ногарки за потпирање што би пречеле.

- **Цврсто и сигурно:**

Испробана и тестирана технологија → **издржлива и со ниско одржување**.

- **Добра достапност:**

Широко користено во Швајцарија → **резервни делови, сервис и обука** лесно достапни.



Модели



Контрабалансни вилушкари

- Конзолен
- Погоден за употреба на нерамни подови
- Електричен за внатрешна употреба
- Со внатрешно согорување за надворешна употреба
- 3 или 4 тркала
- Висина на подигање до приближно 6 м



Форклифт за тешки товари

- Продолжено задно / контратежа



Модели



1 ТОН



100 ТОНИ



Услови на работа



Модели

Видео: Виљушкар за возење



Колку чини вилушкар?



50,000 – 75,000 CHF



40,000 – 60,000 CHF



Внимавајте на трошоците

- Цените на вилушкари се движат од 20,000 до 1,000,000.
- Трошоци за батерија: 2-20,000
- Трошок на товарот (вредност на палетата: 15.000-200.000 швајцарски франци)
- Кој е одговорен ако возачот на вилушкар удри пешак? Работодавачот
- Што е со случаите на немарност? Дали возачот е лично одговорен?



Цели на учењето

- **1. Идентификување на компоненти и функции**

Користејќи вистински или модел на вилушкар со контратежа, учесниците можат да ги именуваат главните компоненти (на пр. шток за подигање, контратежа, шасија, вила за товар) и да ги објаснат нивните основни функции, при што најмалку 80 проценти од нивните одговори се точни.

- **2. Објаснете стабилност**

Учесниците можат да користат скица на триаголникот на стабилноста за да ја објаснат разликата во стабилноста помеѓу автомобил и балансиран вилушкар, како и промената на центарот на гравитација кога вилушкарот е натоварен и истоварен, без да направат никакви технички грешки.

- **3. Оценување на факторите што влијаат на стабилноста**

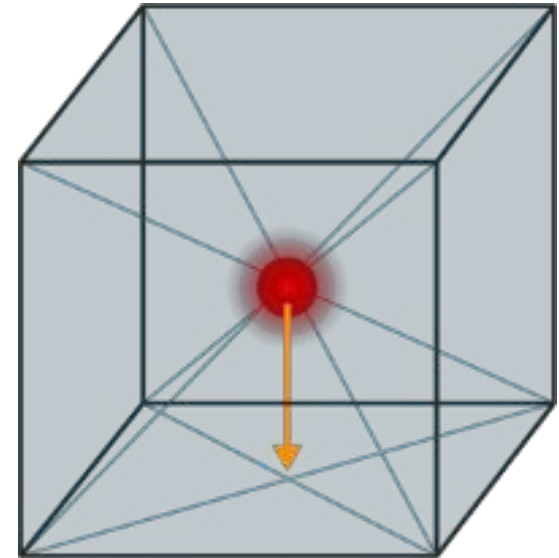
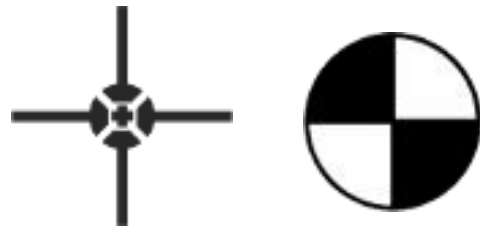
Учесниците можат да ги опишат ефектите од наклонот, условите на теренот и динамичките сили врз стабилноста во одредени ситуации при возење (на пр. свртување, наклони, нерамен терен) и да наведат најмалку три соодветни мерки за спречување на ризикот од превртување.



Центар на маса

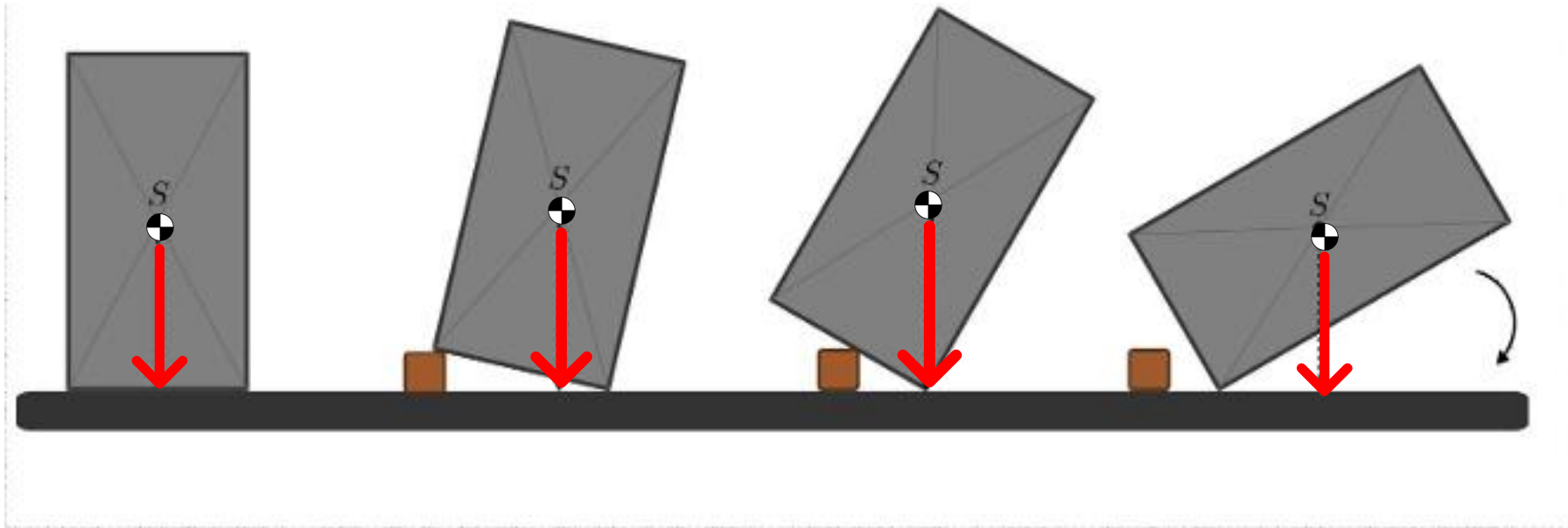
- Центар на маса
- Вкупната маса на телото е концентрирана во

- Симболи за центар на гравитација



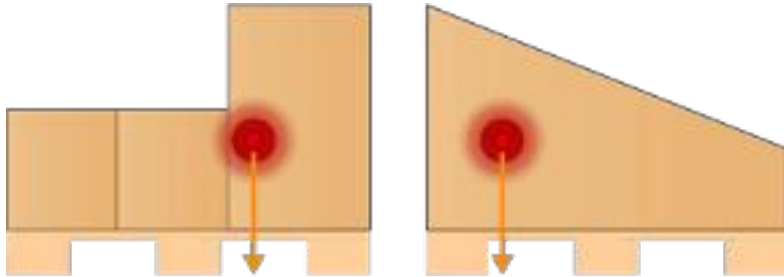
Стабилноста на објектите

- Колку е пониско центарот на гравитација, толку е постабилен објектот
- Телото се превртува веднаш штом центарот на гравитација се наоѓа надвор од линијата на гравитација (основа на потпора).

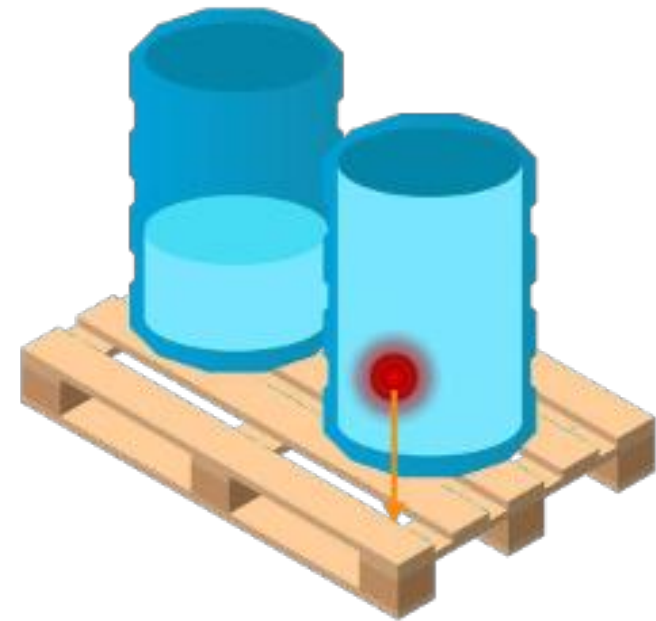


Центар на маса на телата

Центарот на гравитација се поместува кон потешките делови од товарот



Центарот на гравитација се движи кон крајот на цевката



Центар на маса на тела

Што не е во ред? Што може да се подобри?



Центарот на гравитација
што е можно поблиску до
задниот дел на вилушката



Центар на маса на тела

Променливиот центар на гравитација

- Промена на центарот на гравитација предизвикана од транспортното движење
- Течности

Мерки:

- Забрзувајте и кочете внимателно
- Возете со предвидливост



Стабилноста на цврстите тела

- Спортските автомобили имаат прилично низок центар на гравитација
- Колку е **пониско** центарот на гравитација, толку е поспортски и подинамичен **управување**
- Дури и при големи брзини, возилото не може да се преврти



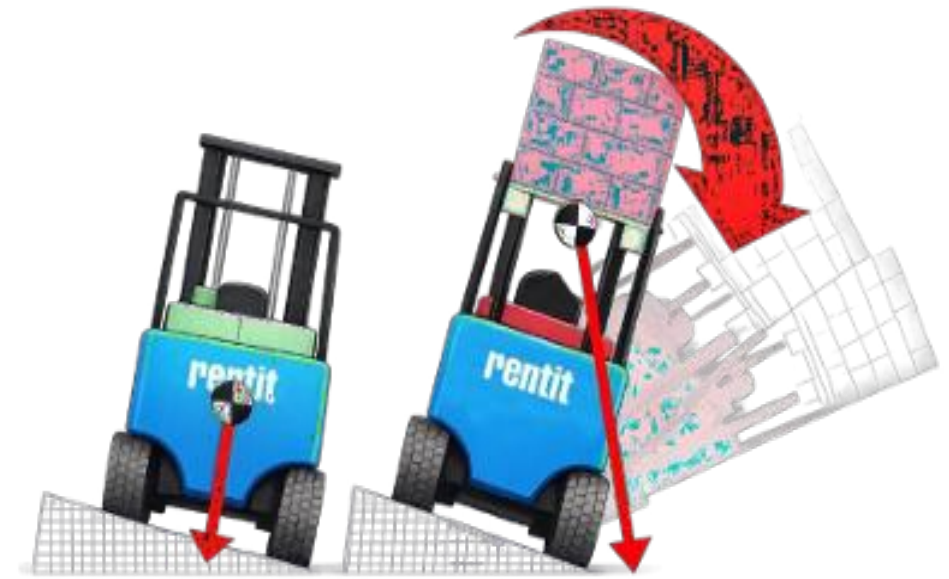
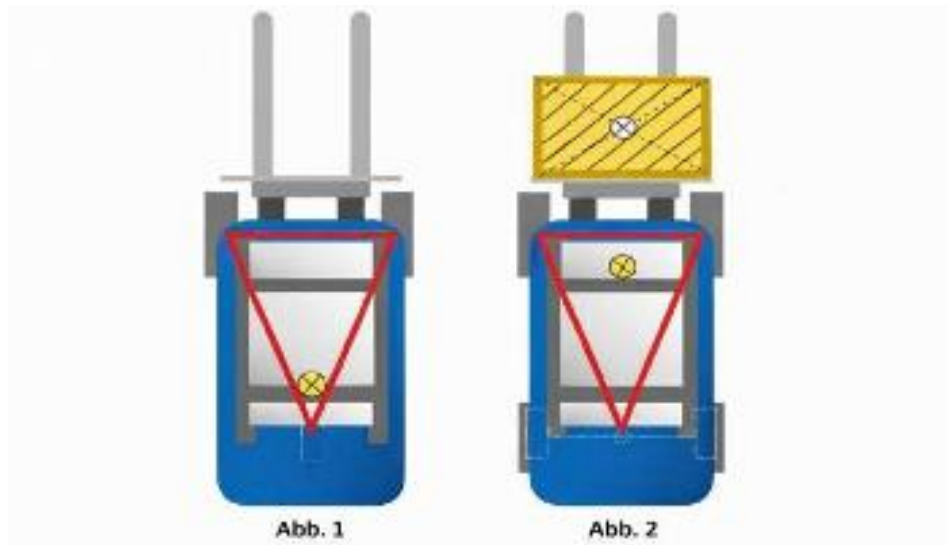
Стабилноста на цврстите тела

- Индустриските камиони не се спортски автомобили
- Поради нивниот дизајн, нивниот **центар на гравитација** е **релативно висок**

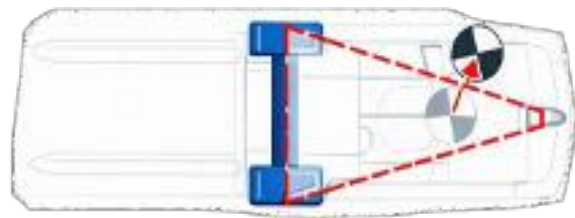


Стабилност

- Повеќето балансирани вилушкарни имаат три точки на контакт.
- Ако центарот на гравитација се наоѓа надвор од контактната површина, возилото ќе се преврти.
- **Автомобил има 4 точки на контакт**



Стабилност



Arbeitssicherheit

Falls Ihr Stapler umstürzen sollte, sind Sie im Innern und angeschnallt auf dem Fahrersitz am sichersten!



Отпорност на превртување на индустриски возила

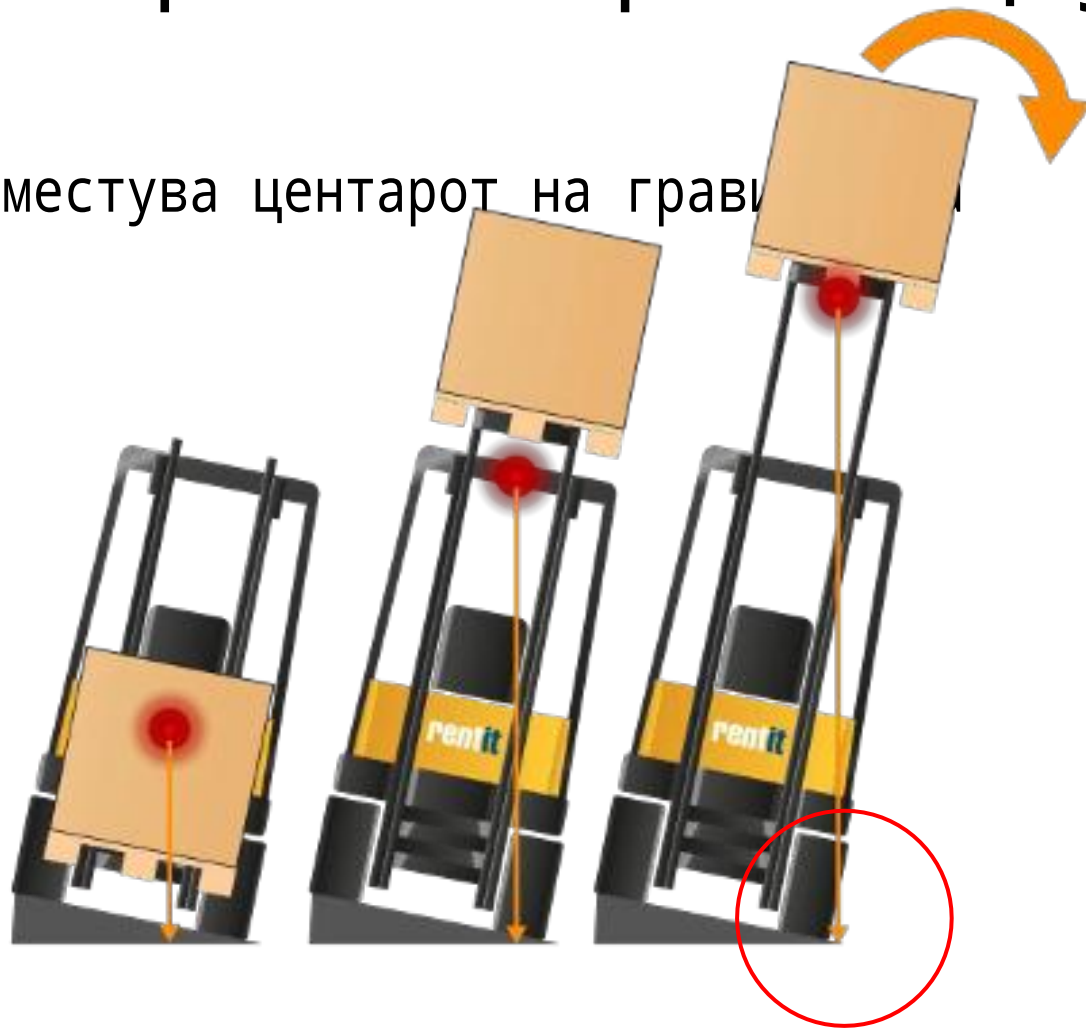
- Стабилноста на индустрискиот камион мора да биде во согласност со утврдените стандарди
- Тестирано на наклонети платформи
- **Не изведувајте никакви возачки маневри за**
Опасно по живот



Поместување на центарот на гравитација

- Подигнувањето на товари го поместува центарот на гравитација
- Стабилноста се намалува

- **Ризик од превртување:**
- Ветер, странични сили, нерамна подлога, наклони



Центрифугална сила

KAPITEL 1: Der Unfall



Структура и работа

Што се случува ако товарот е потежок од баластната тежина?
Виљушкарот се превртува напред!



Противтежина

Оска на
ротација

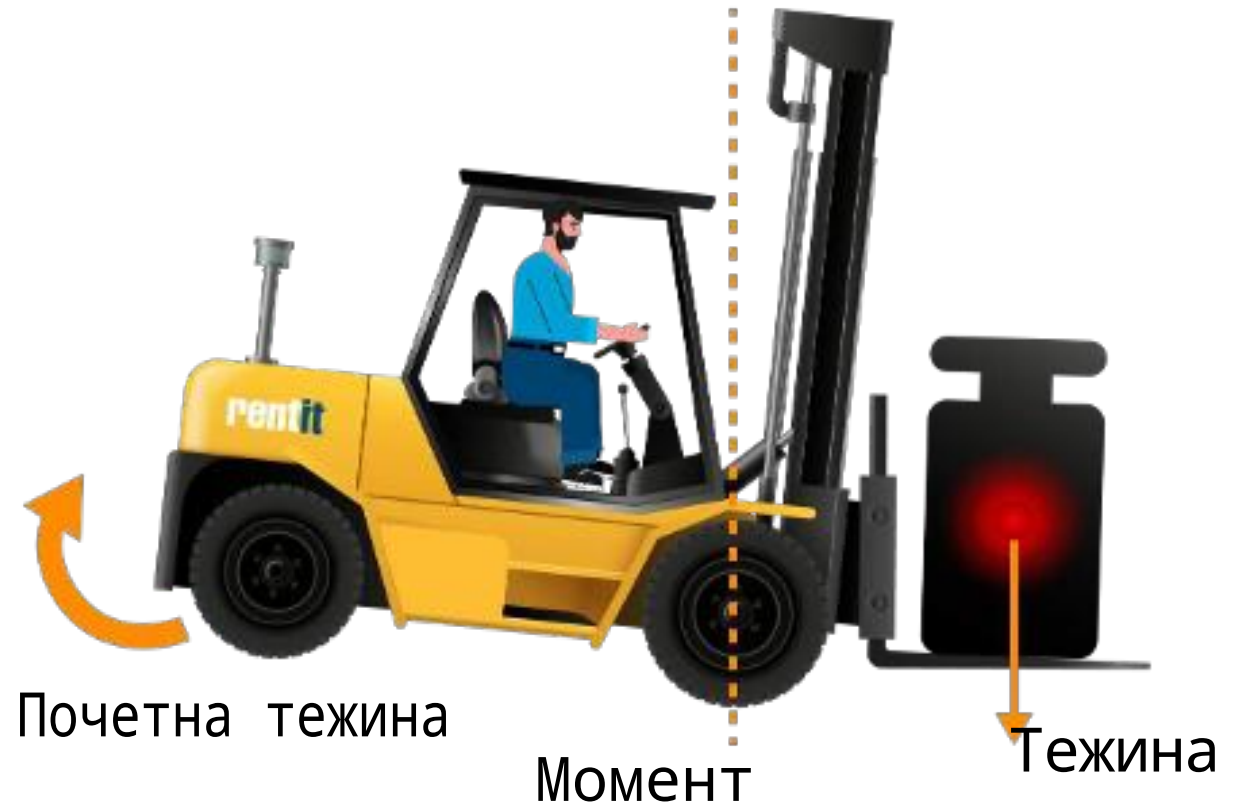
Тежи
на



Закон на ЛОСТОТ

Кога вилушкарот е преоптоварен?

Кога товарот на вилушкарот е потежок од сопствената тежина на вилушкарот.



Закон на ЛОСТОТ

Кога и виљушкарот е преоптоварен?

Центарот на гравитација е премногу

Дозволената висина на
подигнување според табелата
за носивост е надмината

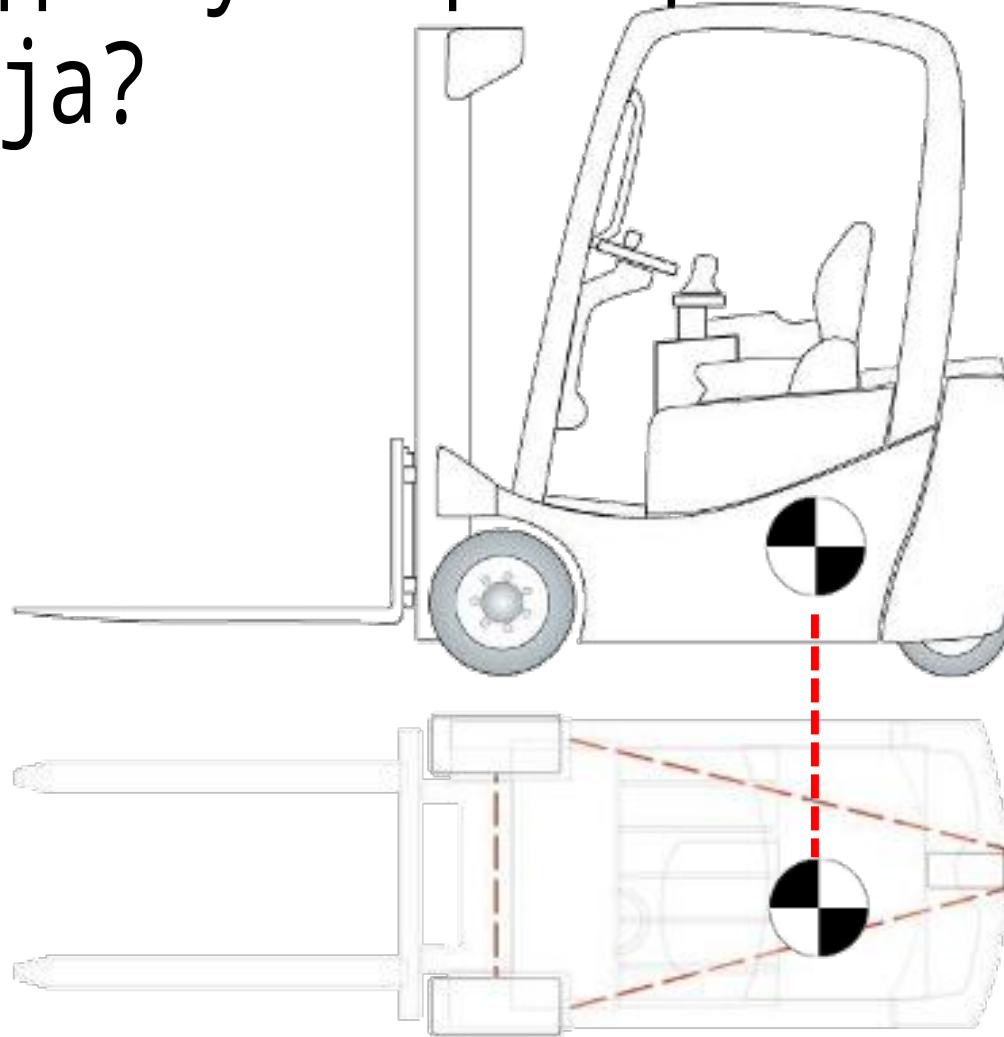


Подигање во тек

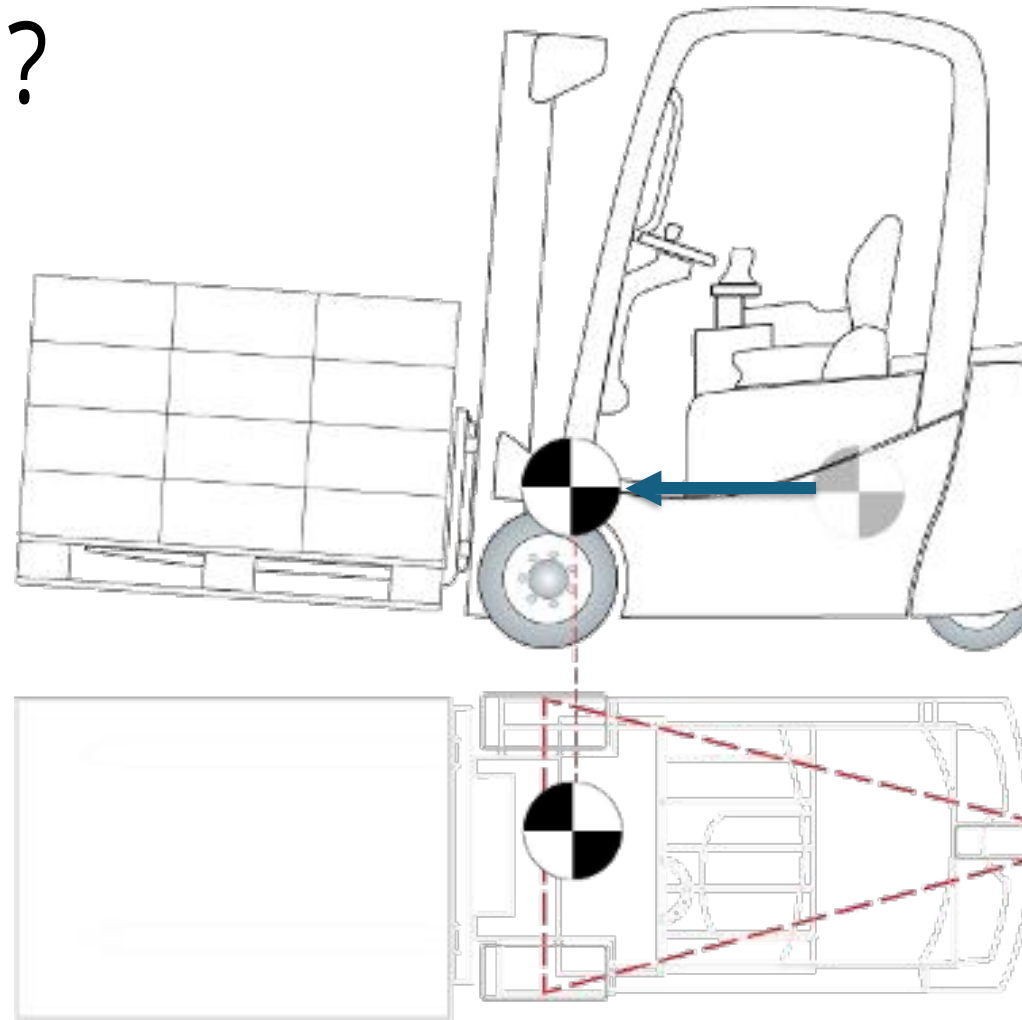
- Кочење при подигнување товари е **опасно**
- Поради слободно делувачки сили и долг столб се генерира вртежен момент, што предизвикува возилото **да се наклони** напред



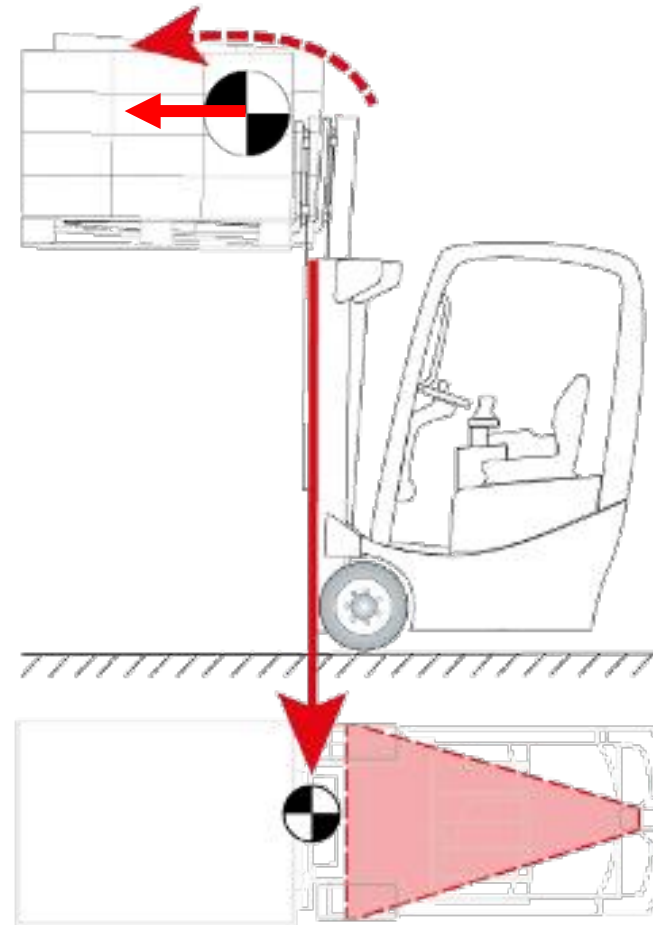
Како се однесува центарот на гравитација?



Како се однесува центарот на гравитација?



Како се однесува центарот на гравитација?



Работен лист: Делови на вилушкар

Ве молиме пополнете го работниот лист.



Конструкција на вилушкар

1. Шасија
2. Противтежа
3. Кабина на операторот
4. Гуми
5. Мачта / Ланци за подигање / Цилиндар за подигање
6. Носач на вилушки и вилушки за полнењ
7. Заштита за товар
8. Цилиндар за наклон



Видови гуми

3 вида гуми

Цврста гума / Полнета со пена

- + Противпробушен
- + Поголем капацитет на оптоварување
- + Лесна одржливост
- + Поголем носивост
- Скапо за замена / Удобност при возење

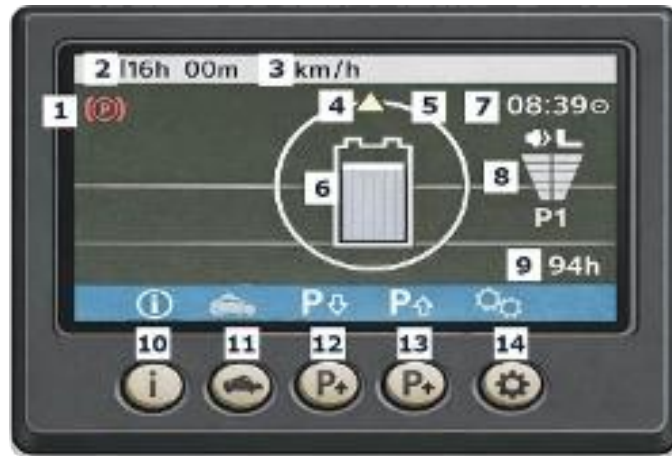


Пневматски гуми

- + на нерамен терен
- + Дobar потпор
- Подложни на прободување
- Носивост



Контроли



1. Забелешка: Вклучена рачна кочница
2. Индикатор за преостанат домет
3. Брзина на движење
4. Насока на тркало
5. Насока на движење
6. Ниво на полнење на батеријата
7. Приказ на времето
8. Брзина на подигнување
9. Приказ на работни часови
10. Копче за информации / Копче за исклучување
11. Копче за намалување на брзината на движење
12. Надолу со работната програма
13. Подигање на работната програма
14. Поставки



Безбедносни уреди

Ве молиме останете во возилото!



Безбедносни уреди

Закачете го сигурносниот



Безбедносен уред (Bluespot)



Работна ширина

Која е ширината на работниот пролаз?

Работната пролаз се однесува на слободниот простор потребен за безбедно управување со индустриски вилушкар помеѓу регали или купови. AST (технички работен пролаз) специфициран од производителот ја опишува минималната ширина на техничкиот работен пролаз под оптимални услови.



Работна ширина

Дали AST е иста за натоварните рампи?

Ширината на рампата за натоварување мора да биде најмалку 10% поголема од ширината на техничкиот работен премин (AST). Ако оваа дополнителна ширина не е достапна, на рампата не смее да пристапуваат индустриски возила. Зголемената ширина ја подобрува стабилноста при возење и го намалува ризикот од паѓање.



Работна ширина



Приклучоци (Законодавство)



При менување на приклучоци на вилушкари со контратежа, се применуваат одредбите од Законот за осигурување од несреќи (UVG), Уредбата за превенција од несреќи (VUV) и Уредбата за машини (MaschV). Дополнително, мора строго да се почитуваат спецификациите на производителот и упатствата на SUVA. **По прицврстувањето на додатокот, мора да се проверат и прилагодат носивоста, стабилноста и обуката на возачот.**



Прилози

Кои ги познавате?

Виљушка

За подигање и транспорт на палети и општа стока. Тие се достапни во различни должини и носивости капацитети.



Прилози

Странични шифтери

Овозможува преместување на товарот странично без маневрирање. Ја зголемува прецизноста и ефикасноста при натрупување.



Прилози

Позиционер на вилушки

Овозможува хидраулично прилагодување на растојанието меѓу вилушките. Идеално за товари со различна ширина.



Прилози

Позиционер на вилушки со странично поместување

Комбинира позиционер на вилушки и странично поместување. Заштедува време и ја зголемува оперативната флексибилност.

Примена: За ефикасна работа во ограничени магацински простори.



Прилози

Клема за буриња

За безбедно ракување со буриња без палети. Погодно за вертикални или хоризонтални буриња.

Примена: Во хемиската, прехранбената и индустриски објекти.



Прилози

Туркачки вилушки

Овозможуваат палетите да се туркаат напред и назад без потреба од возење напред. Натоварот останува на вилушките во текот на целото време.

Примена: За товарење и истоварување палети на и од високи полици со длабок дострел или странично товарење и истоварување на камиони



Прилози

Вртело за теписи

За транспорт на свиткани теписи или слична стока. Натоварувањето се врши со забивање на товарот на мандрелот. **Примена:** Во магацини за теписи или при изградба на изложбени штандови



Прилози

Кранска рака

Овозможува крански операции со помош на вилушкар. Носивоста е значително намалена. **Примена:** За повремени подигнувачки работи без посебен кран.



Прилози

Снегорин

За чистење снег од патишта и оперативни површини. Се монтира на предниот дел на вилушкарот и може да биде фиксен или прилагодлив.

Примена: За зимско одржување на простории на компанијата, пристапни патишта и паркинзи.



Приставка

Кофа за рушевини

За собирање и транспорт на расфрлани материјали како песок, чакал, земја или гранули. Ја заменува лопатата за товарење при лесни рачни работи.

Примена: во депоа за одржување, на градилишта или во постројки за рециклирање.



Приклучоци

Страничен распрскувач за контејнери

Хидраулично прицврстување за странично поместување контејнери или канти со голем волумен без потреба од преместување на вилушкарот. Теретот се подига и се поместува странично на контролиран начин.

Примена: За прецизно поставување контејнери на **камиони**, железнички вагони или складишни површини.



Оценка на целта на учењето

1. Идентификација на компоненти и функции

Користејќи вистински или модел на виљушкар со контратежа, учесниците можат да ги именуваат главните компоненти (на пр. мачта за подигање, контратежа, шасија, виљушка за товар) и да ги објаснат нивните основни функции, при што најмалку 80 проценти од нивните одговори се точни.

2. Објаснете стабилност

Учесниците можат да користат скица на триаголникот на стабилност за да ја објаснат разликата во стабилноста помеѓу автомобил и балансиран вилушкар, како и промената на центарот на гравитација кога вилушкарот е натоварен и истоварен, без да направат никакви технички грешки.

3. Оценување на факторите што влијаат на стабилноста

Учесниците можат да ги опишат ефектите од наклонот, условите на теренот и динамичките сили врз стабилноста во одредени ситуации при возење (на пр. при свртување, на наклони, на нерамен терен) и да наведат најмалку три точни мерки за спречување на ризикот од превртување.



Цели на учењето: Употреба на GG вилушкари

- **1. Примена на носивоста и центарот на гравитација**

Учесниците можат правилно да го одредат и применат дозволеният капацитет на товарот и центарот на гравитација користејќи табела за капацитет на товарот и специфични детали за товарот, со успешно завршување на најмалку 80 проценти од задачите.

- **2. Оценување и примена на безбедни практики за управување**

Учесниците можат да објаснат и да применат безбедни техники за возење во одредени ситуации при возење (возење со празен товарач, возење со натоварен товарач, возење по нагорнина/надолнина), без грешки или со најмногу една некритична грешка за безбедноста.

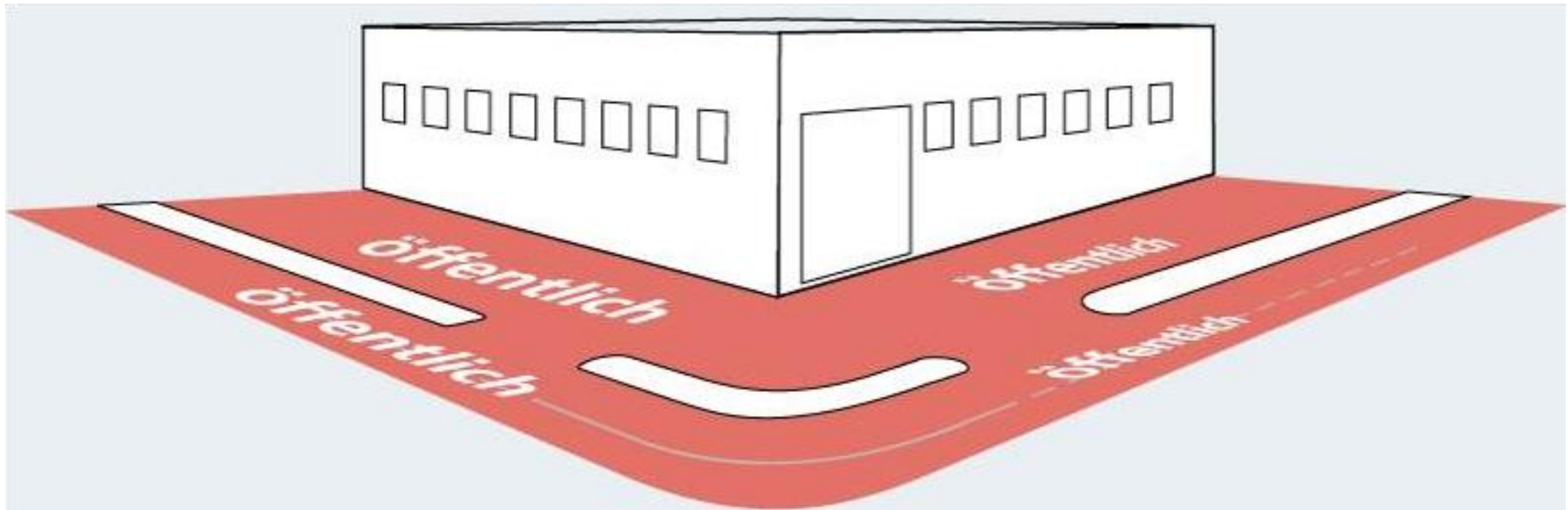
- **3. Проверка на оперативната подготвеност и безбедноста**

Пред почетокот на работа, учесниците можат да извршат визуелна и функционална инспекција користејќи контролен список, да ги идентификуваат сите дефекти и да одговорат на нив правилно, сеопфатно и на технички исправен начин.

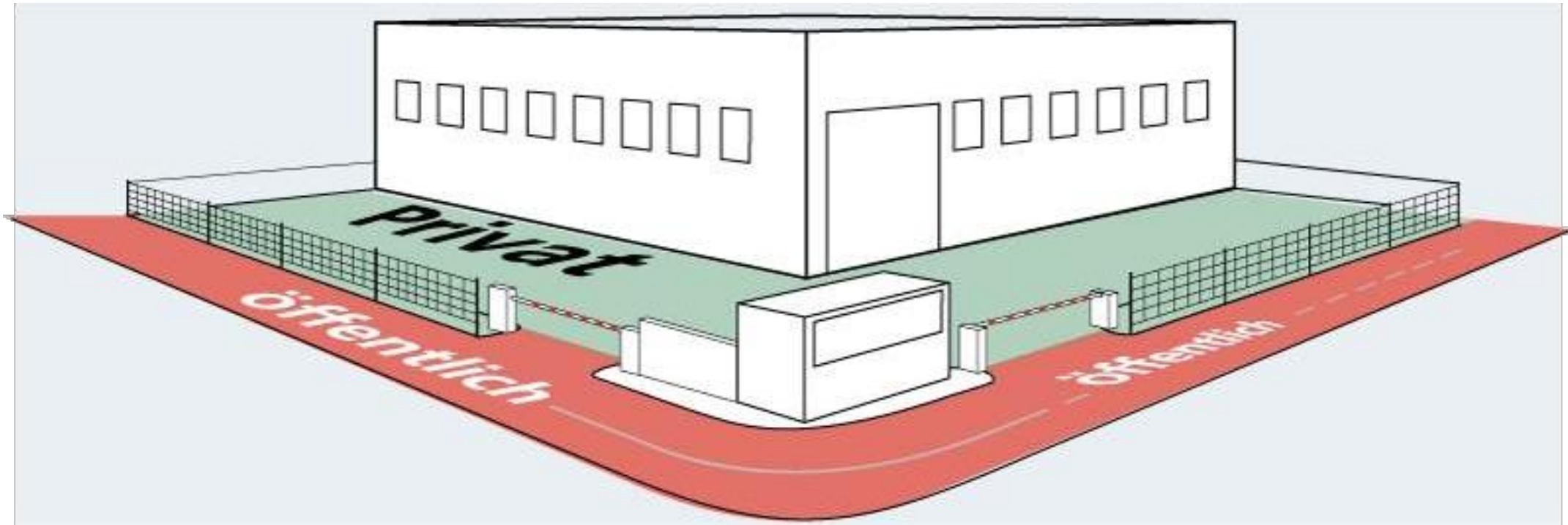


Јавни и приватни патишта

Јавно?



Јавни и приватни патишта



Дијаграми на НОСИВОСТ

Зошто е важно правилно да се разберат и применат табелите со номиналниот капацитет на оптоварување?

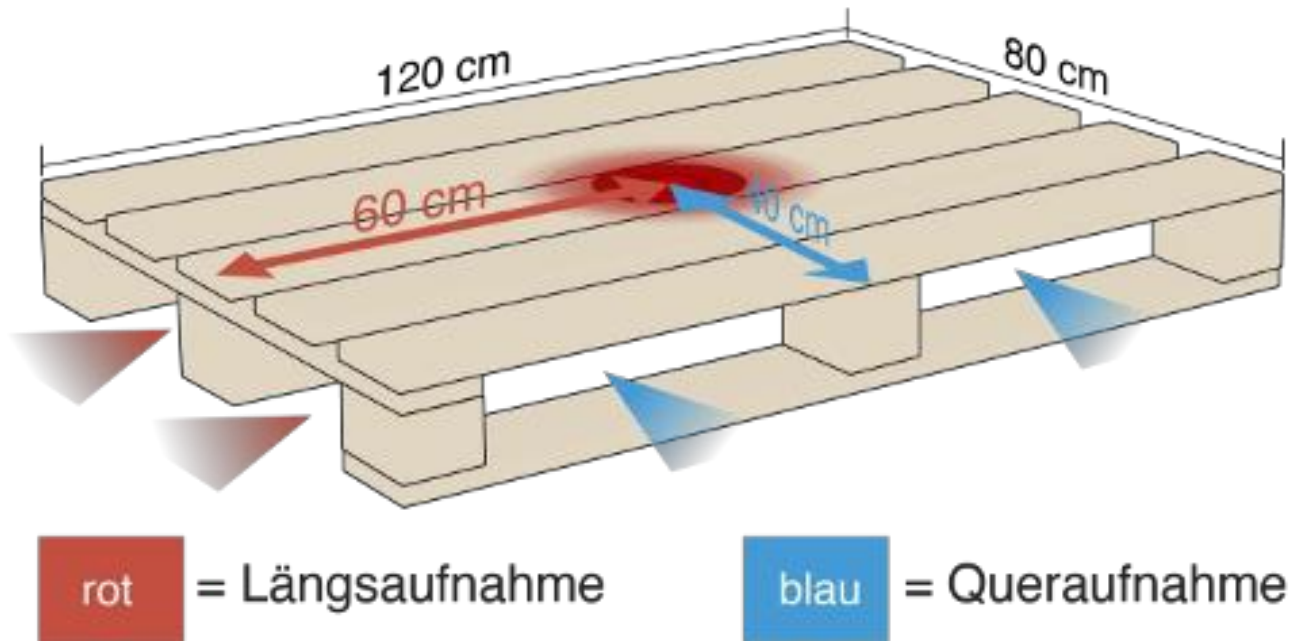


Дијаграми на

Grafische Darstellung	Abkürzung	Bedeutung
	Q	Maximal zulässige Last (Angabe in Kilogramm oder Tonnen)
	C/D	Abstand vom Gabelrücken bis zum Schwerpunkt der Last (Lastschwerpunkt Abstand) in cm oder mm Je nach Hersteller mit Buchstaben C oder D gekennzeichnet
	H	Hubhöhe (in m, cm oder mm) (Bezeichnung auch H)

Растојание од центарот на гравитација

Калкулација на растојанието од
центарот на гравитација на товарот



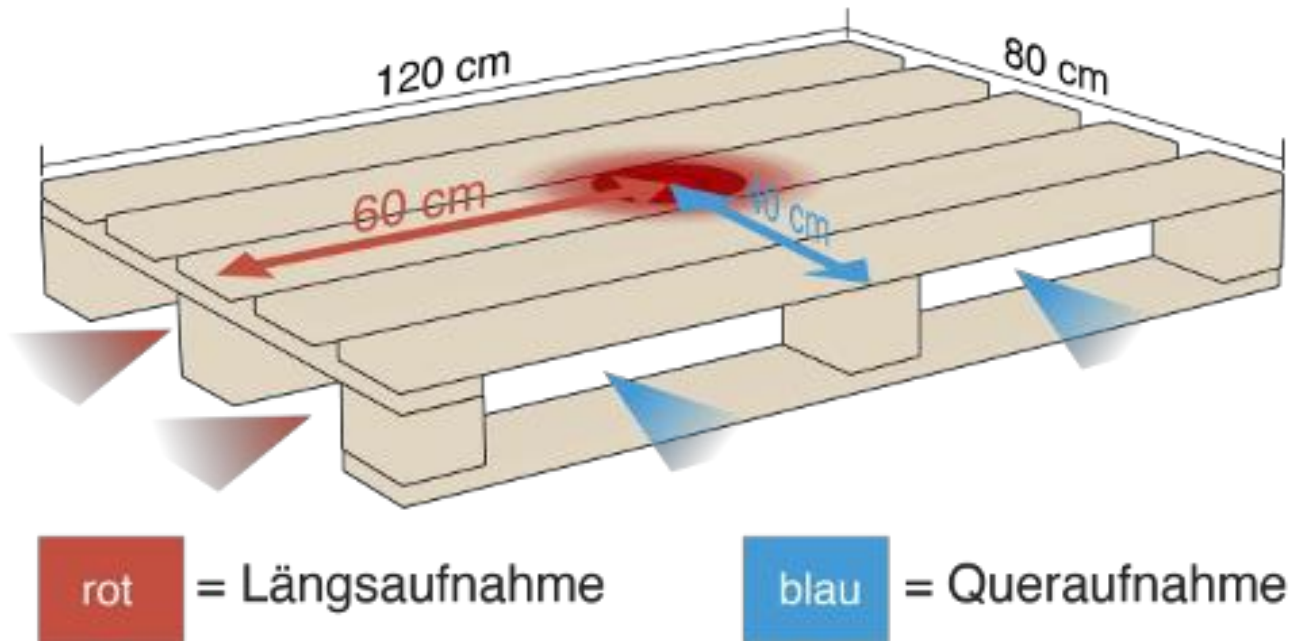
Европалета, тип 1, 80 x 120
см, натоварена попречно

Специјална палета, 100 x 100
см (по должина и по ширина)

Европалета, Тип 1, 80 x 120 см,
натоварена по должина

Специјална палета, 160 x 160 см

Растојание од центарот на гравитација



Калкулација на растојанието до
центарот на гравитација

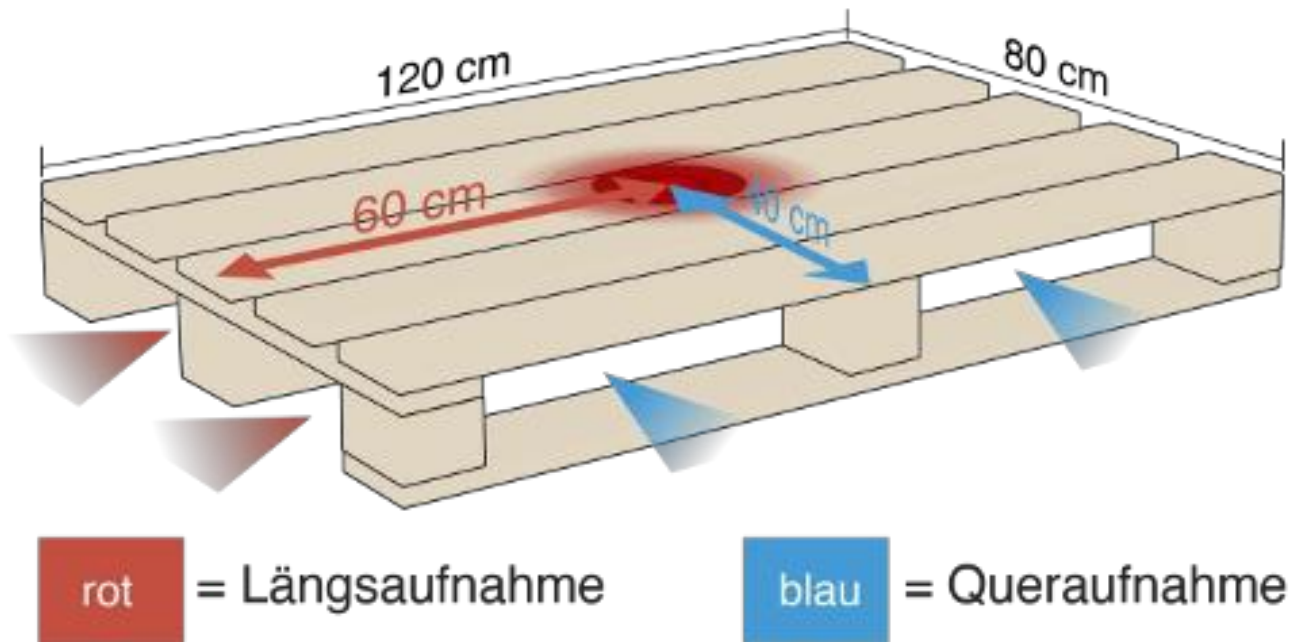
40 cm европалета, тип 1, 80 x 120 cm,
натоварена по ширина

Специјална палета, 100 x 100
cm (по должина и по ширина)

Европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
складирано по должина

Специјална палета, 160 x 160 cm

Растојание од центарот на гравитација



Калкулација на растојанието до центарот на гравитација

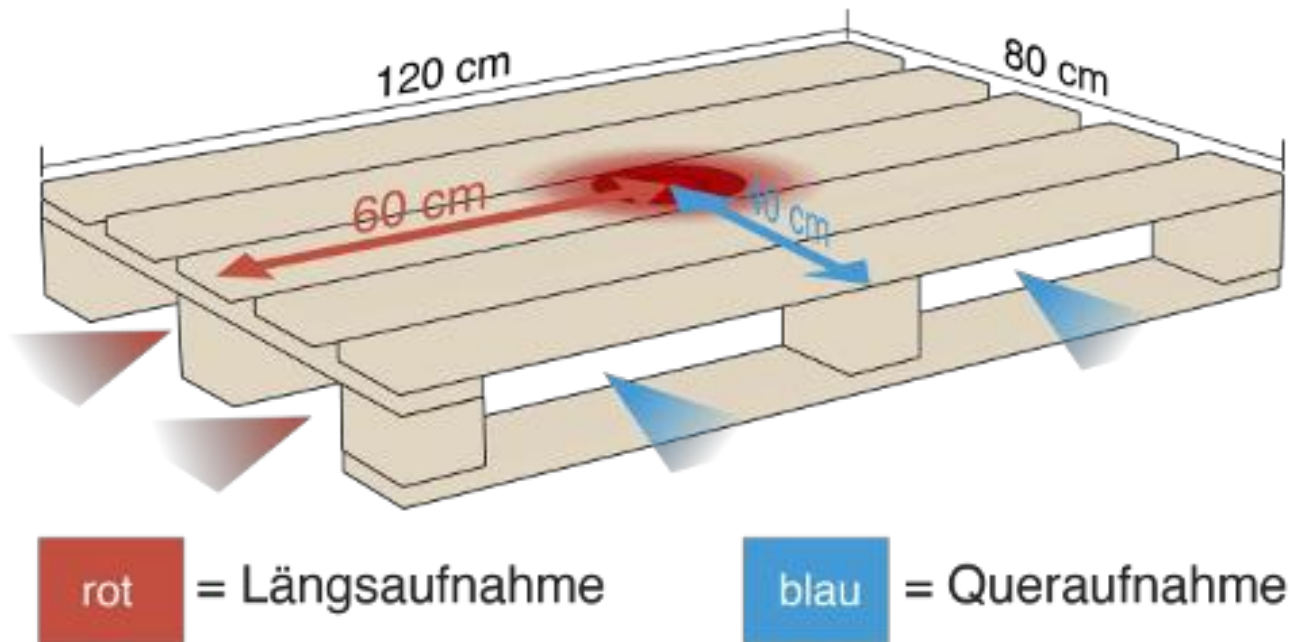
40 cm европалета, тип 1, 80 x 120 cm,
натоварена по ширина

50 cm специјална палета, 100 x 100 cm
(по должина и по ширина)

Европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
натоварена по должина

Специјална палета, 160 x 160 cm

Растојание од центарот на гравитација



Калкулација на растојанието до центарот на гравитација

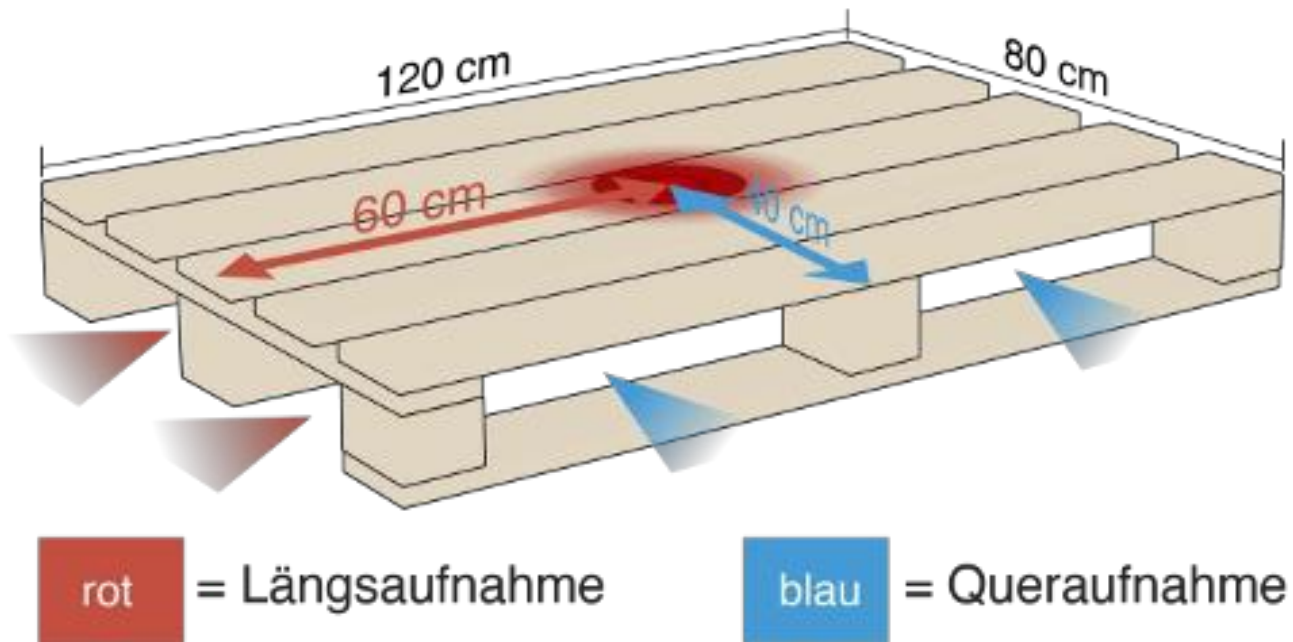
40 cm европалета, тип 1, 80 x 120 cm, натоварена попречно

50 cm специјална палета, 100 x 100 cm (по должина и по ширина)

60 cm европалета, Тип 1 80 x 120 cm, фотографирано по должина

Специјална палета, 160 x 160 cm

Растојание од центарот на гравитација



Калкулација на растојанието до центарот на гравитација

40 cm европалета, тип 1, 80 x 120 cm,
фотографирана по ширина

50 cm специјална палета, 100 x 100 cm
(по должина и по ширина)

60 cm европалета, Тип 1, 80 x 120 cm,
натоварена по должина

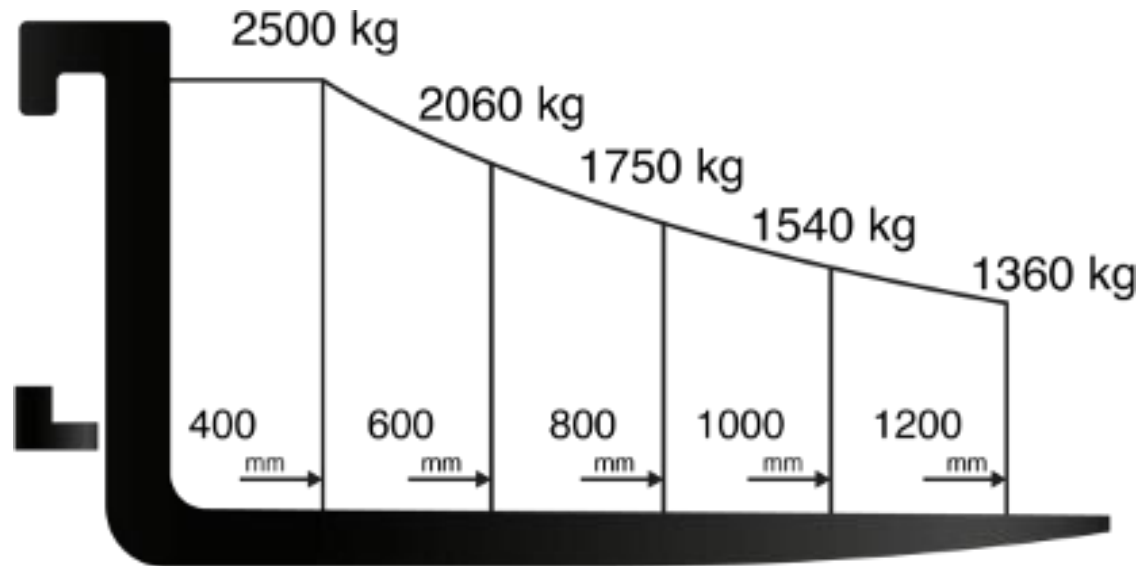
80 cm специјална палета, 160 x 160 cm

Дијаграми на Tragraft

Максималната дозволена носивост се намалува

Ако растојанието помеѓу центарот на гравитација на товарот и двете вредности е помеѓу нив, земете ја побезбедната вредност

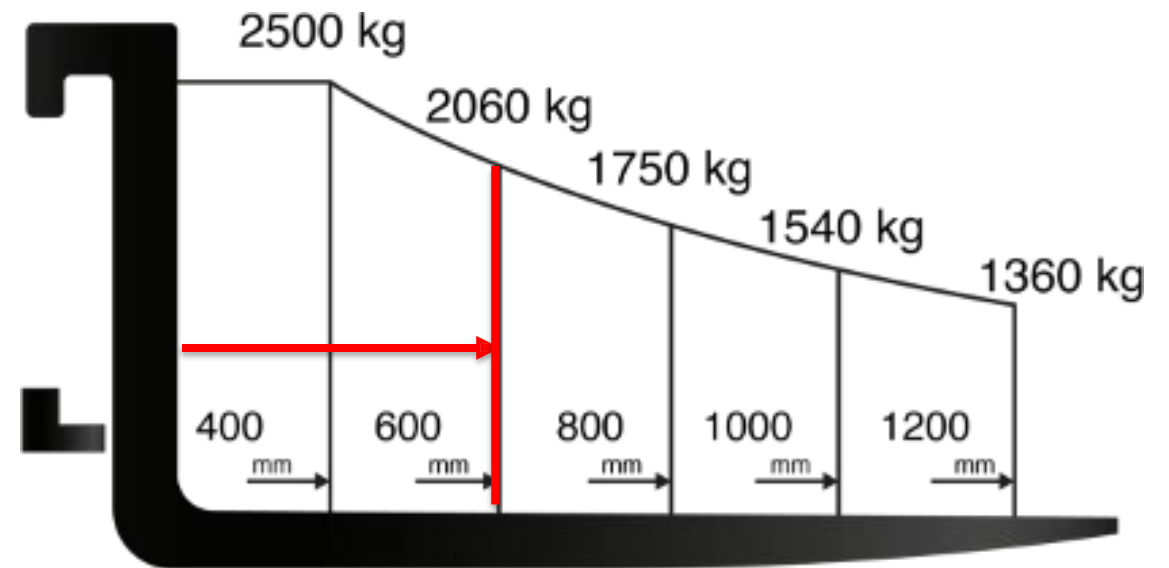
(на пр. 500 мм > 400 мм)



Дијаграми на Tragraft

Колку тежина може да се подигне со растојание на центарот на оптоварување од 600 мм?

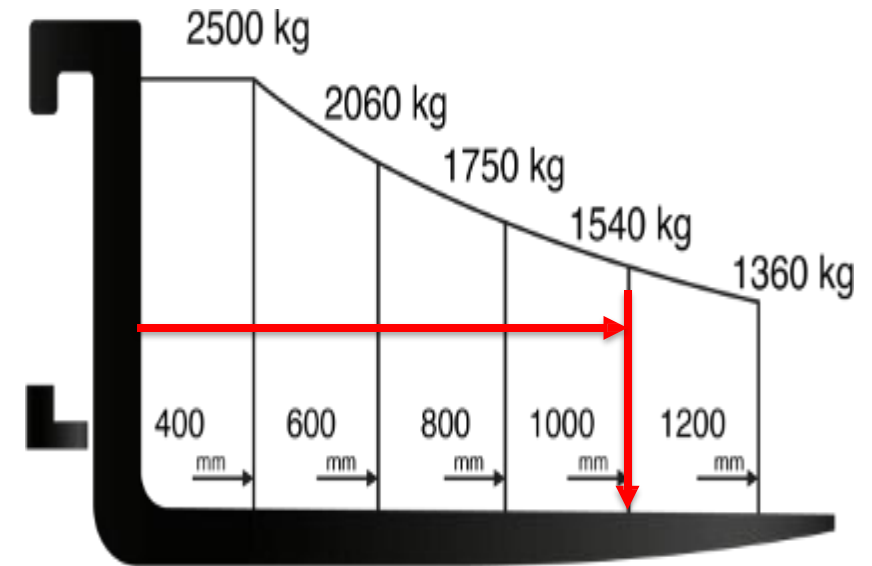
2060 кг.



Дијаграми на Tragraft

Која е максимално дозволената далечина од центарот на гравитација за товар тежок 1540 кг?

1,000 мм



Дијаграми на Tragraft

Решете ги задачите

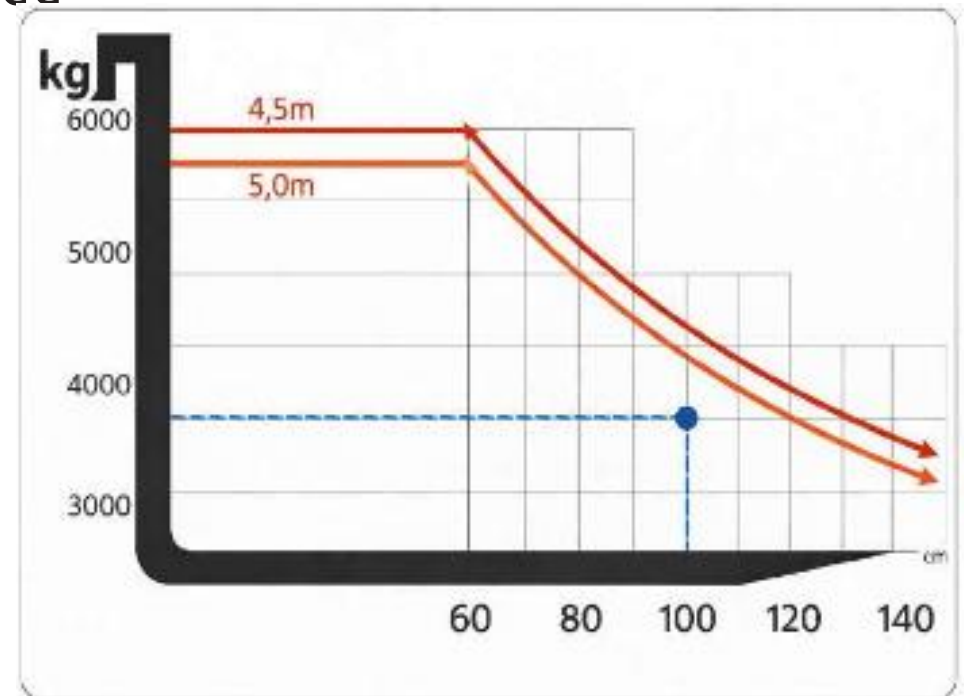


Дијаграми на Tragraft

Која е максималната тежина што може да се подигне со растојание на центарот на оптоварување од 100 см и висина на подигнување од 5 м?

Одговор:

Дозволената носивост е 4.000 кг,
бидејќи тоа е најблиската наведена
вредност на дијаграмот на носивост.



Дијаграми на Tragraft

Решете ги задачите



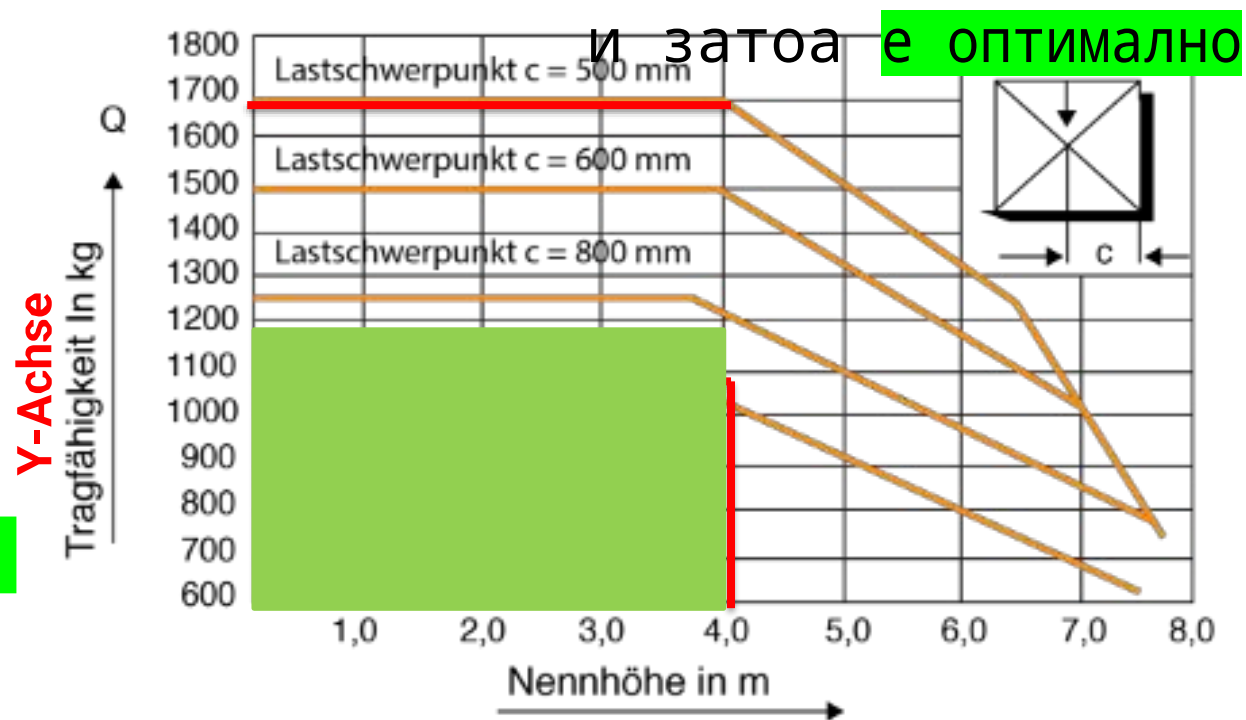
Дијаграми на НОСИВОСТ

Можам ли да подигнам 1.100 кг
на висина од 4 м со
растојание на центарот на
оптоварување од 800 мм?

ДА

Како треба да подигнам палета
од 1.700 кг
?

Надвор од палетата, со
растојание на центарот на
оптоварување од 400 мм,
бидејќи е помалку од 500 мм



Дијаграми на НОСИВОСТ

Х-оска

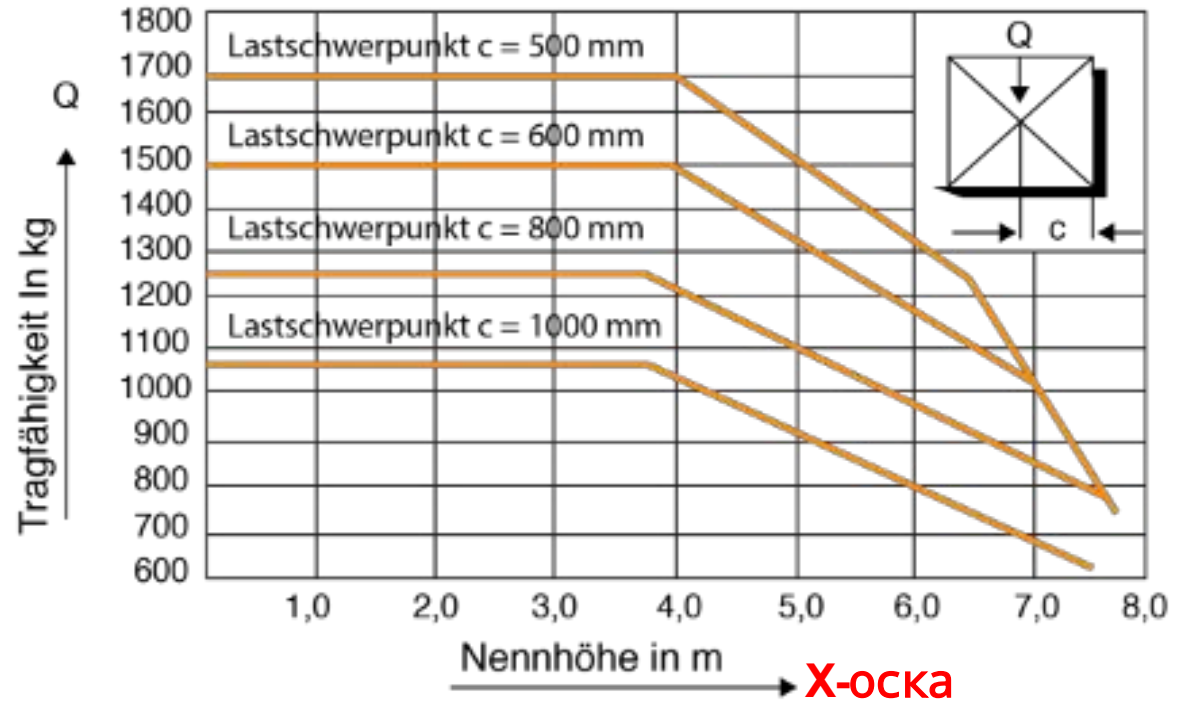


Дијаграми на НОСИВОСТ

Колку е помала далечината на центарот на гравитација на товарот, толку е поголем носивоста!

Колку повисоко кревате, толку помала тежина можете да кренете (Закон на лостот)

Y-Achse



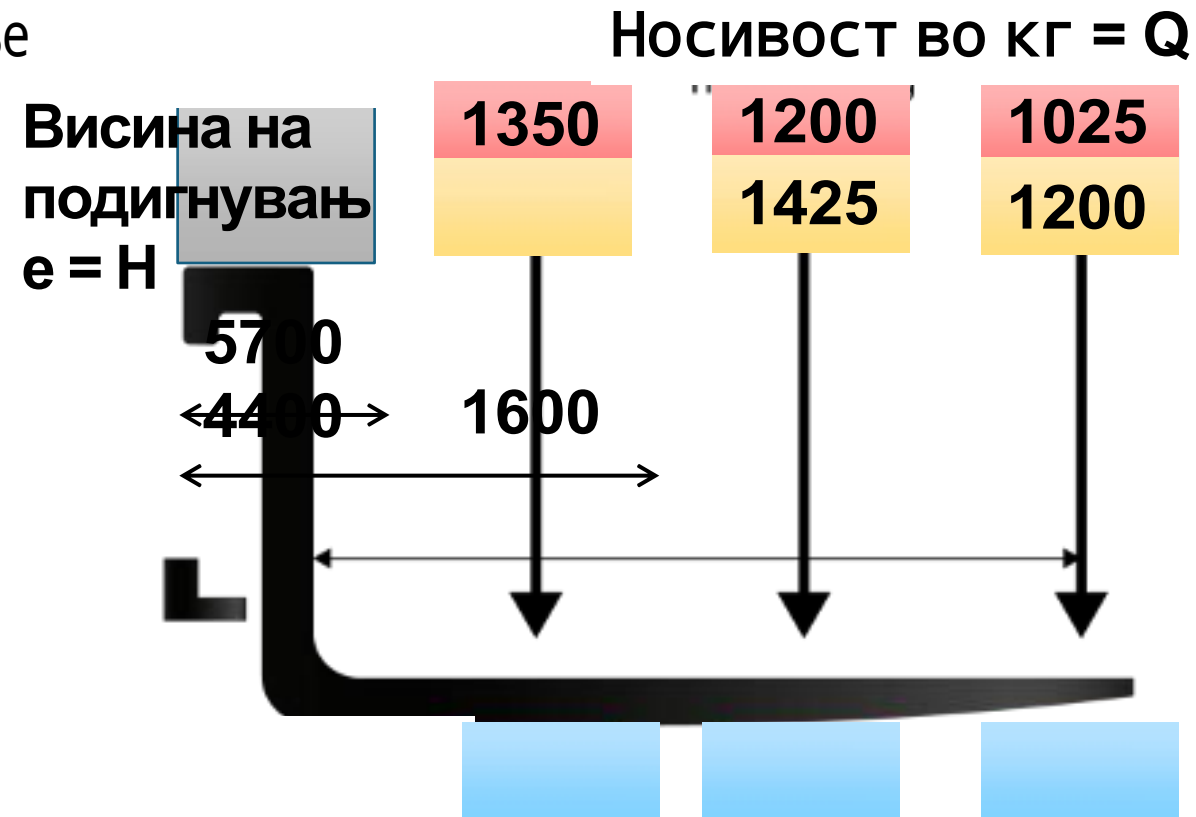
Дијаграми на подигнувачка сила

Решете ги задачите



Дијаграми на носивост

2 различни висини на
подигнување



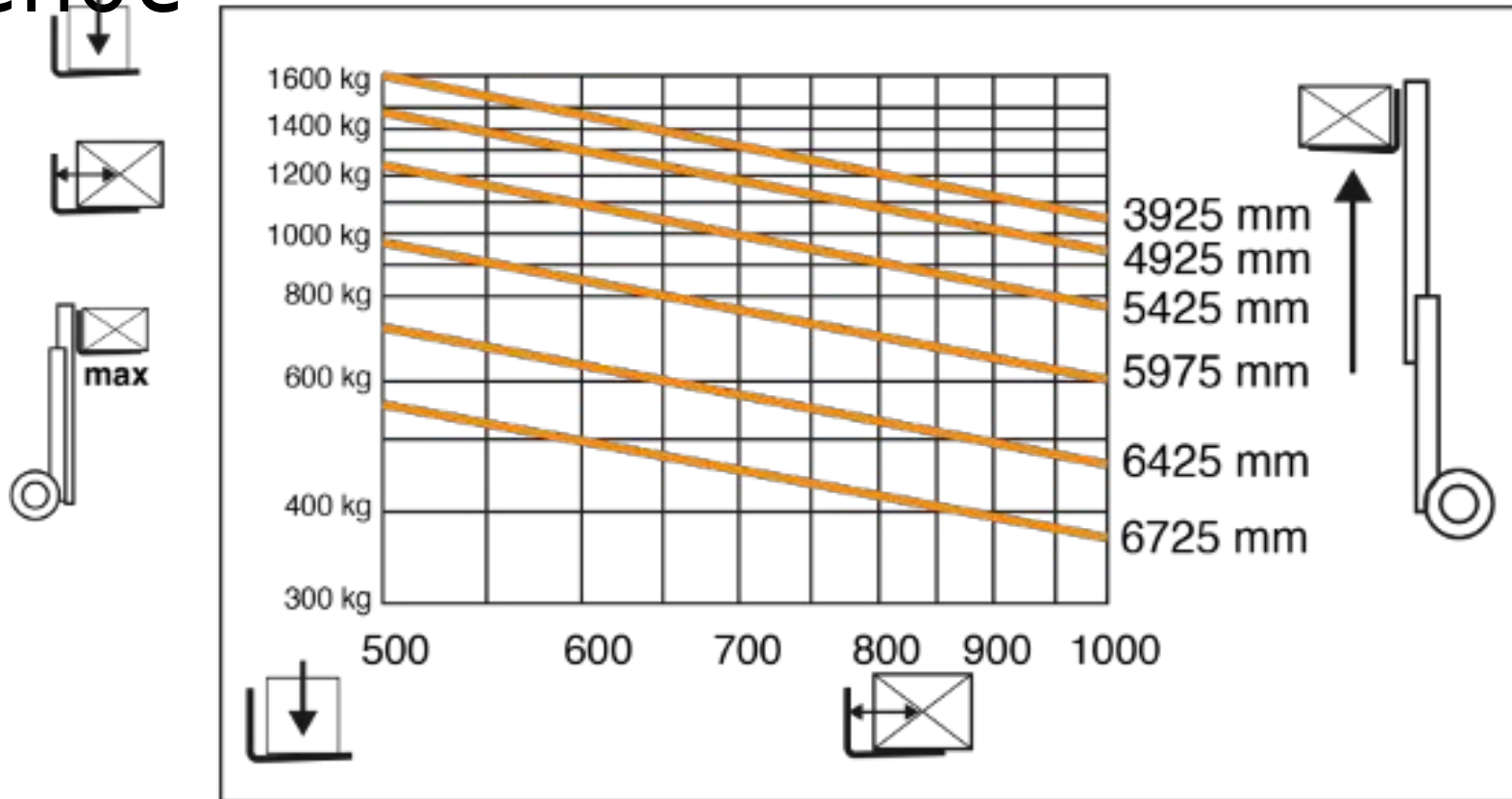
Растојание помеѓу центрите на оптоварувачи = C/D 800

Дијаграми за пренос

Завршете ги вежбите



Дијаграми за пренос



Дијаграми за пренос

Решете ги вежбите



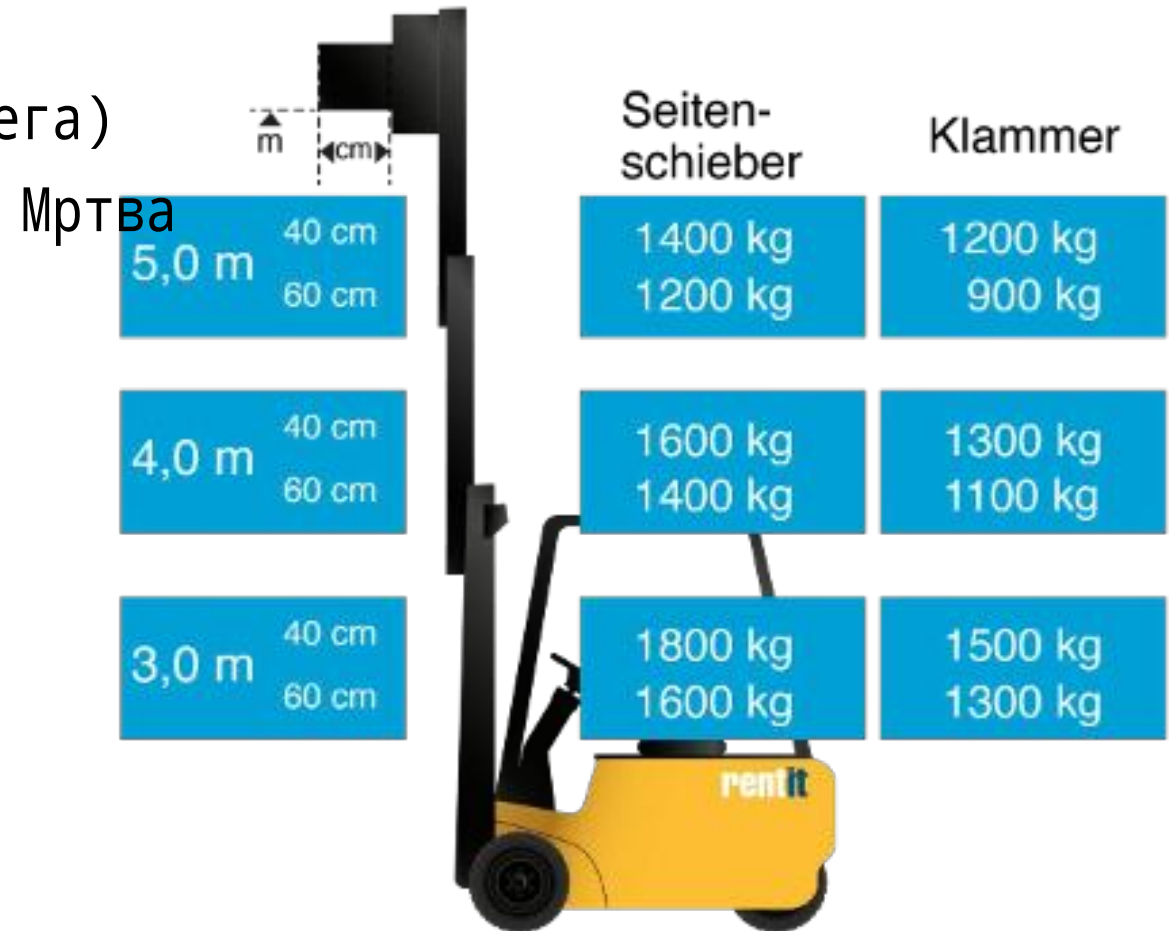
Дијаграми на Tragraft

Монтажа на дополнителна опрема (стега)

Дијаграм на промена на носивоста
тежина на приклучокот

Табела за соодветен капацитет на
оптоварување обезбедена од
добавувачот

Овој виљушкар може да се опреми
и со стега (приклучок)



Табели за носивост

Прашање:

Колку килограми можам да подигнам со страничниот преместувач и колку килограми со стегачот на висина на подигање од 4 м и растојание на центарот на оптоварување од 60 см?

Страничниот помак може да подигне **најмногу 1.400 кг**, а **стегачот најмногу 1.100 кг**.



Дијаграми на носивост

Решете ги задачите



Комисионирање

Што вклучува пуштањето во употреба и извадувањето од употреба?

- Проверка на батеријата
- Визуелна инспекција
- Функционална проверка

Колку често треба да се изведуваат?

Еднаш месечно

Еднаш неделно

Еднаш годишно

Секојдневно пред употреба

Секојдневно пред употреба



Комисионирање

R1 страници 25-26



Разни батерии



Lithium-Ionen-Batterie



Traktionsbatterie (Blei-Säure)

 Hohe Energiedichte → längere Laufzeiten bei gleicher Größe  Geringes Gewicht → besser für mobile Geräte und Fahrzeuge  Sehr geringe Selbstentladung  Wartungsfrei	 Günstiger Anschaffungspreis  Robust und zuverlässig  Einfache Ladegeräte  Gut geeignet für hohe Stromstärken (z. B. Stapler)
 Hoher Anschaffungspreis  Empfindlich gegen Überladung, Tiefentladung und hohe Temperaturen  Spezielle Ladegeräte erforderlich  Brand- und Explosionsrisiko bei unsachgemäßer Handhabung  Höhere Selbstentladung	 Schwer und unhandlich  Regelmäßige Wartung erforderlich (Kontrolle des Säurestands)  Geringere Energiedichte → kürzere Laufzeiten  Enthält giftige und korrosive Säure  Höhere Selbstentladung



Проверка на батеријата

- Исклучете го полначот, поместете го приклучокот
- Лична заштитна опрема
- Мерење на киселинската густина
- Проверете го нивото на течноста (дополнете со дестилирана вода)
- Проверете дали површината на батеријата е чиста
- Отстранете ги ракавиците правилно и фрлете ги
- Запишете во дневник



Измерете ја состојбата на полнење на батеријата

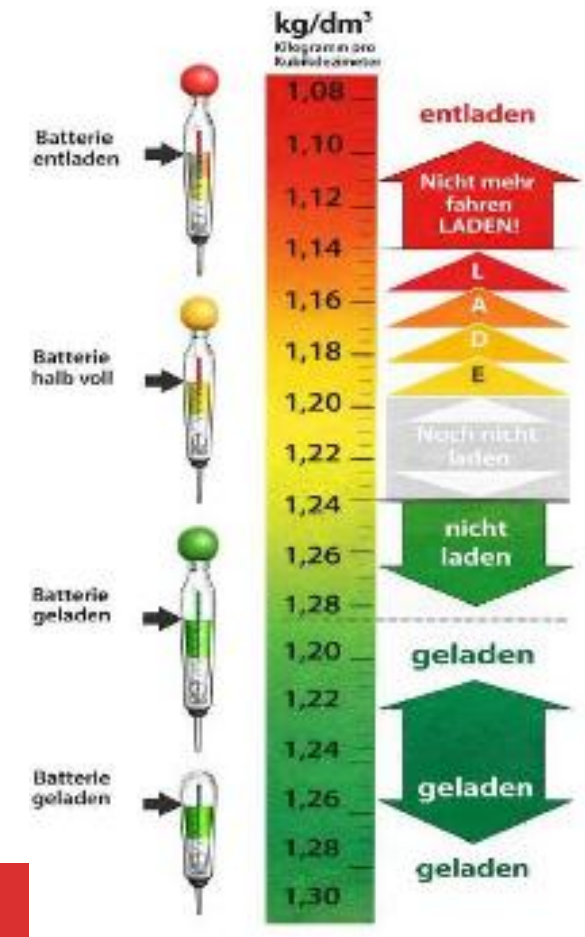
Густината на киселината се мери во kg/dm^3

Целосно наполнета: 1,24 – 1,30

kg/dm^3 Дополнете ако е под 1,20

kg/dm^3

Длабокото празнење под $1,14 \text{ kg/dm}^3$ ја оштетува батеријата



Пловикот во тестерот за киселина не смее да допира ниту до горниот, ниту до долниот дел на куќиштето за време на процесот на мерење.



Мониторинг на батеријата

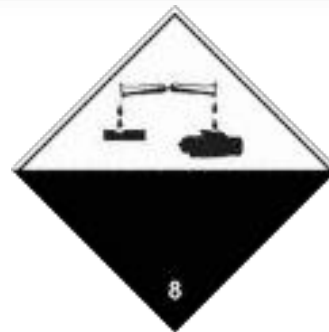
Многу е важно да се носат соодветни лични заштитни средства при проверка на батеријата

Во случај на контакт со батериска киселина

1. Веднаш исплакнете ги очите со средство за миење на очи приближно 15 минути
 2. Во секој случај, побарајте лекарска помош
- !! Можни последици?



Мониторинг на батеријата



Визуелна инспекција

- Сервис на лифтоот
- Крански мач, подигнувачки ланец и подигнувачки цилиндар
- Хидраулички приклучоци, црева и цилиндри
- Вилушкари и натоварувачки вилушки
- Тркала, гуми и монтирање на тркала
- Шасија и кабината на операторот
- Осветлување



Функционална проверка

- Прилагодување на возачкото седиште и управувачот
- Систем за задржување
- Отклучување на итниот прекинувач и постапка за стартување
- Механизам за подигање, наклон на штокот, странично поместување
- Ножна кочница, кочница против струење, паркинг кочница и кочница за лизгање
- Сирена
- Процедури за пуштање во употреба



Пуштање во употреба

Што треба да направам ако, на пример, од возилото истекува масло?

Пријави / Исклучи од употреба / Означи

**ИЗВЕШТАЈ ЗА
ОТСТРАНУВАЊЕ
ОД ПАТ**



Исклучување од употреба

- Користете означени паркинг места
- Поставете ги тркалата во попречен правец
- Вклучете ја паркинг-кочницата
- Мачта на вилушкарот вертикално, вилушки хоризонтално, странично поместување во неутрална положба
- Исклучување од работа, активирана итна к
- Извадете го клучот



Важно! Кога гасен виљушкар се вади од употреба, секогаш затворете го главниот вентил на гасниот боца.



Видови погонски системи

Кои видови погонски системи постојат?

Со внатрешно согорување / Електричен / Хибриден / На гас



Дополнување гориво на вилушкари со внатрешно согорување

Паркирајте го возилото правилно и соодветно

Паркирајте го возилото

Исклучете го возилото

Обезбедете соодветна вентилација! (Внимание: опасни испарувања)

Забрането е пушење и отворен пламен

Чувајте средство за впивање масло (или друг соодветен апсорбентен материјал) во близина за да можете соодветно да реагирате во случај на истурање гориво.

(Во случај на инцидент, погрижете се користениот апсорбент да се отстрани



правилно)

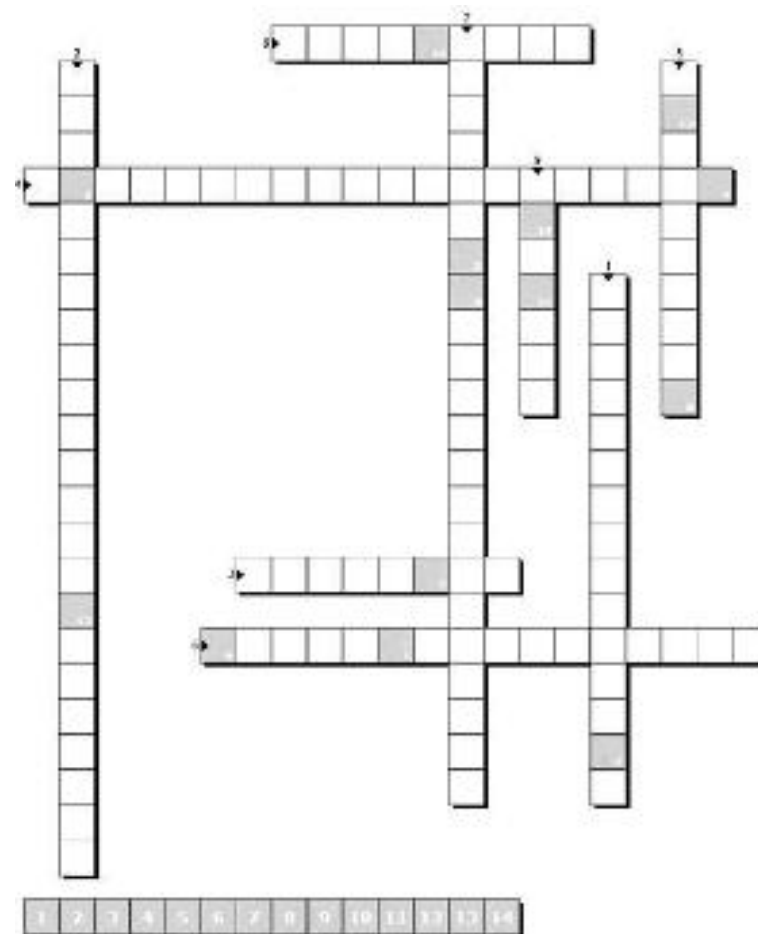


Гасни вилушкари

- Боци со пропан-гас смеат да ги менуваат само обучени лица. Пред да започнете, исклучете го моторот и затворете го главниот вентил на боцата со гас.
- Празниот цилиндар мора внимателно да се отстрани и да се стави заштитната капа. Потоа, полниот, одобрен и надворешно неоштетен гасен цилиндар мора безбедно да се постави и правилно да се приклучи.
- Откако главниот вентил ќе се отвори, местото на спојување мора да се провери за протекување. Отворени пламени и пушење се забранети.
- Гасовите боци мора да бидат обезбедени за да не паднат и да се чуваат само во добро проветрени простории.



Крижалка



Техника на ВОЗЕЊЕ

Празен ход: виљушка 15 см над земјата!

ВНИМАНИЕ: на нерамни подови, прилагодете ја висината на виљушката!



Техника на возење

- Точката на вртење на вилушкарот е во центарот на предната оска.
- Особено е важно свесно да се користи точката на вртење, особено при маневрирање во ограничени простори.



Еве го вртежниот момент: центарот на предната оска



Техника на ВОЗЕЊЕ

Што е важно да се има на ум при транспорт на високи товари?



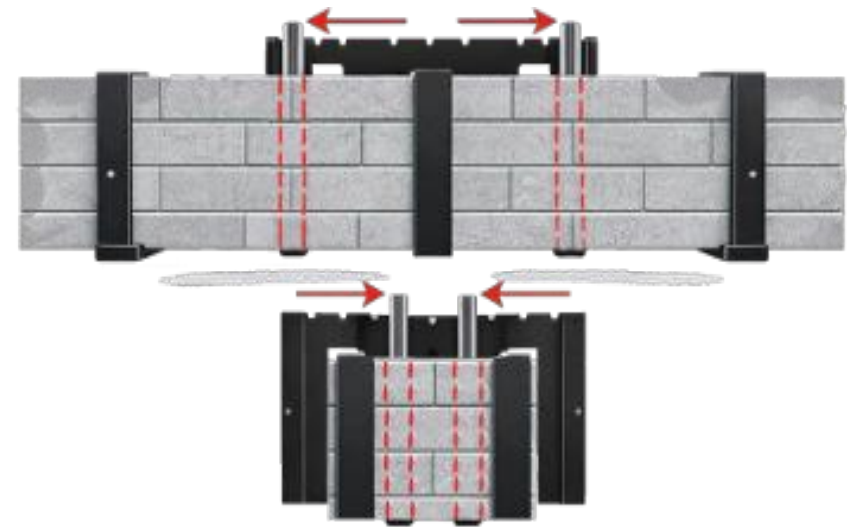
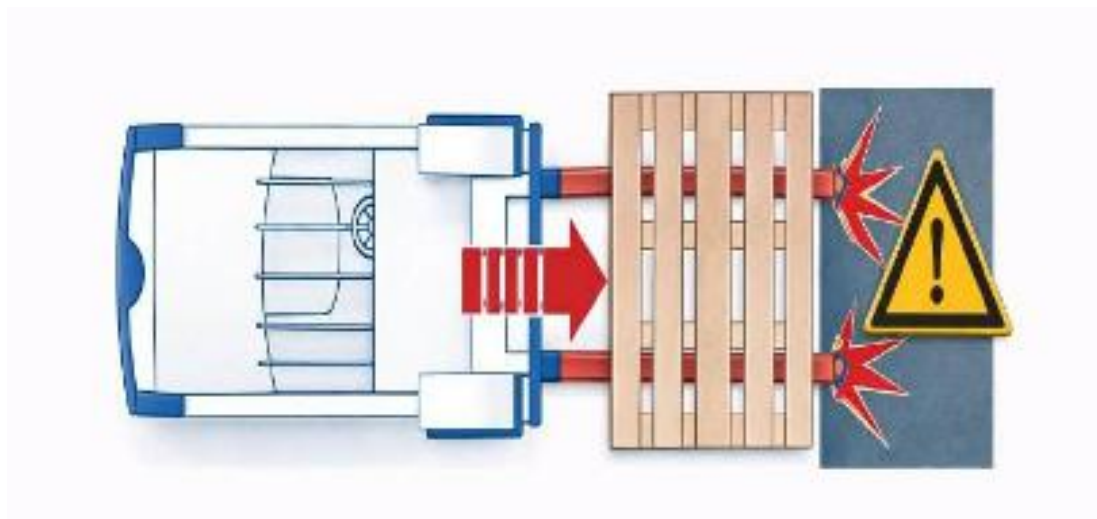
Техника на возење



Техника на возење

Прилагодете ја ширината на виљушката

Внимание при подигнување товари настрана



Техника на

ВОЗЕЊЕ

При транспорт по нагорнина – секогаш држете го товарот свртен нагоре. Возете бавно и рамномерно – избегнувајте нагли маневри.



Обезбедете го и центрирајте го товарот – избегнувајте висечки делови. Внимавајте на прегледноста и растојанието – предвидете поголема кочечка дистанца. Користете само



Техника на

испитна опрема – проверете ги
кочниците и управувањето.



Процедури за прием и издавање на залихи

Издавање на залихи

Палетата мора да надвиснува приближно 5 см надвор од гредата од секоја страна. Ова осигурува дека блоковите на палетата отпред и позади целосно се потпираат на пречките и дека товарот е рамномерно распределен.



Процедури за прием и издавање на залихи

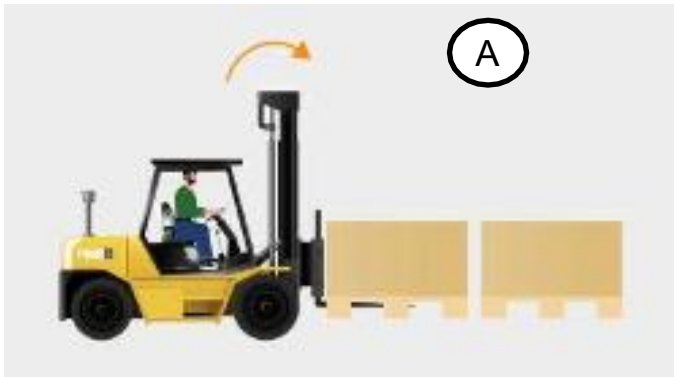
Ве молиме прочитајте ги страниците 44–48 од R1



Вежба: Складирање со блокови (наслојување)

A/F/E/C/D

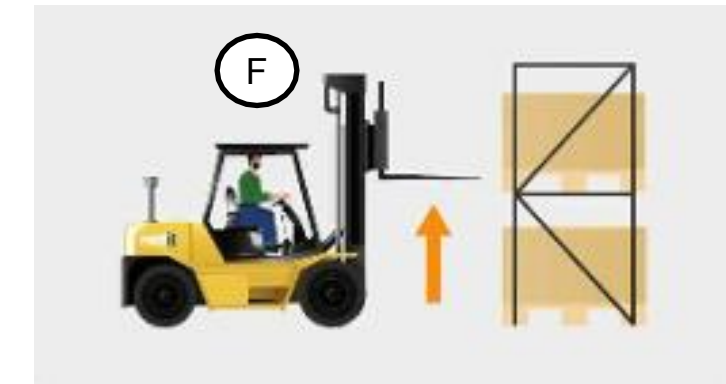
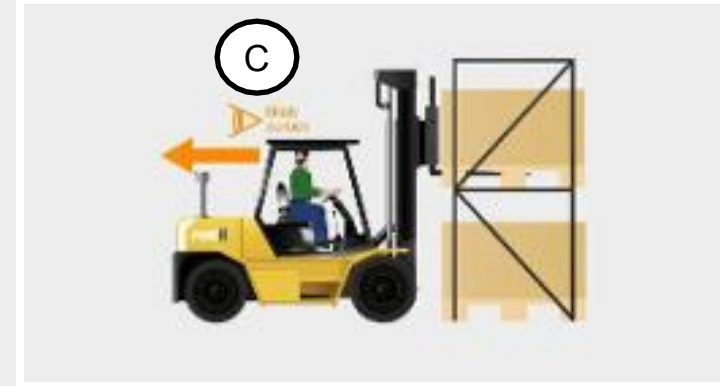
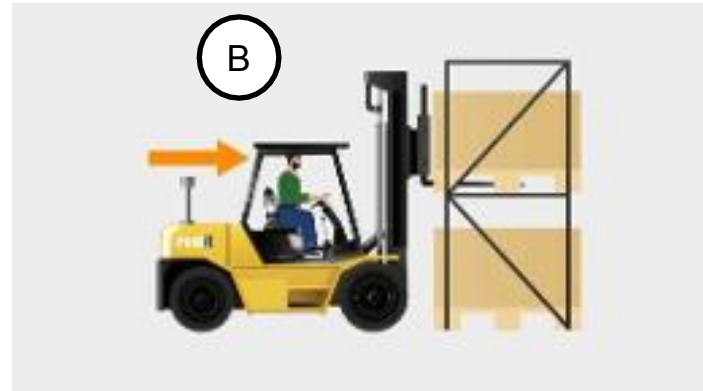
Запишете ја точната низа



Вежба: Отстранување на залихи од полица

Запишете го точниот редослед:

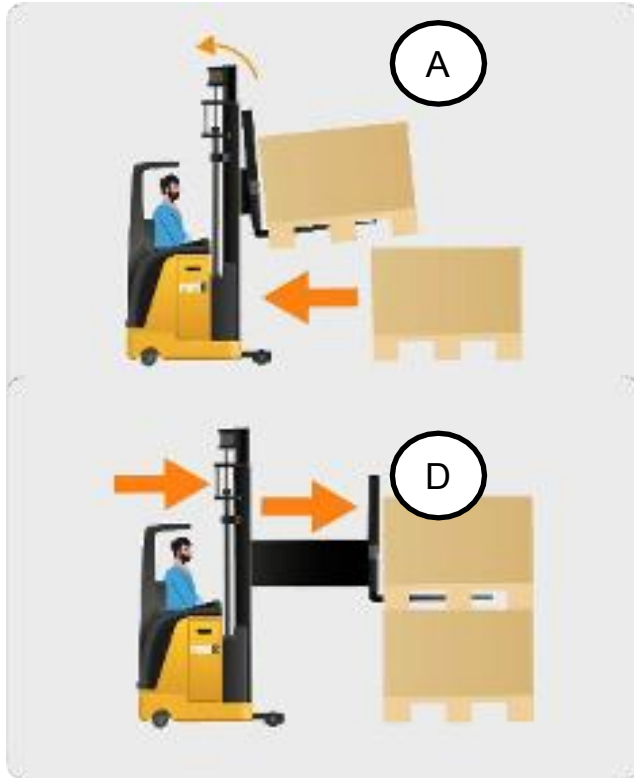
F/B/C/D/A/E



Вежба: Разорување на блоковски камп

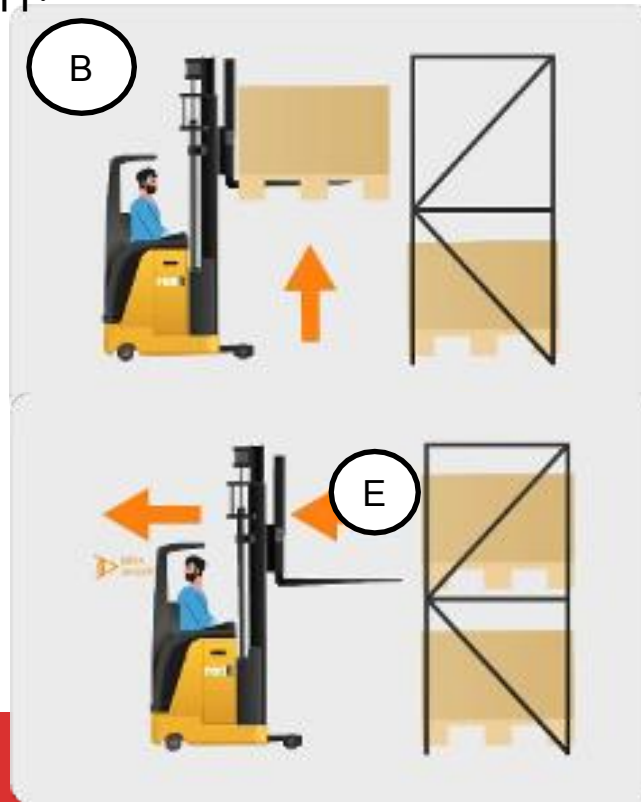
Запишете ја точната низа:

E/D/C/A/B/F



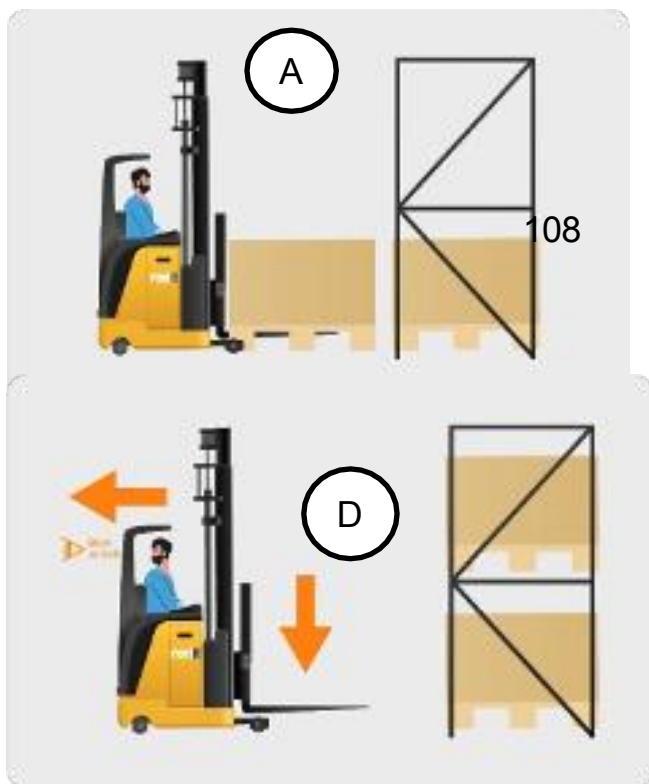
Вежба: Складирање предмети на полица

Запишете го точниот редослед:



C/A/B/F/E/D





Обезбедување на товарот

Сложувајте само стабилни товари; претходно обезбедете ги нестабилните.
Стабилизирајте ги вреќите со растеглива фолија.

Внимавајте особено да ги обезбедите бурињата што содржат течности (преместување на центарот на гравитација, ризик од превртување). Никогаш не пренесувајте самостоечки буриња без да ги обезбедите.



Специјални операции

Специјалните операции се релативно ретки, па затоа тие мора секогаш **да се планираат внимателно**.

Потенцијалните опасности и договорената процедура мора да се документираат писмено во рамките на компанијата.

Работодавачот мора да провери дека се почитуваат безбедносните правила.

Мора да се води писмена евиденција за тоа кои вработени се доделени и инструктирани за таква работа.



Специјални операции

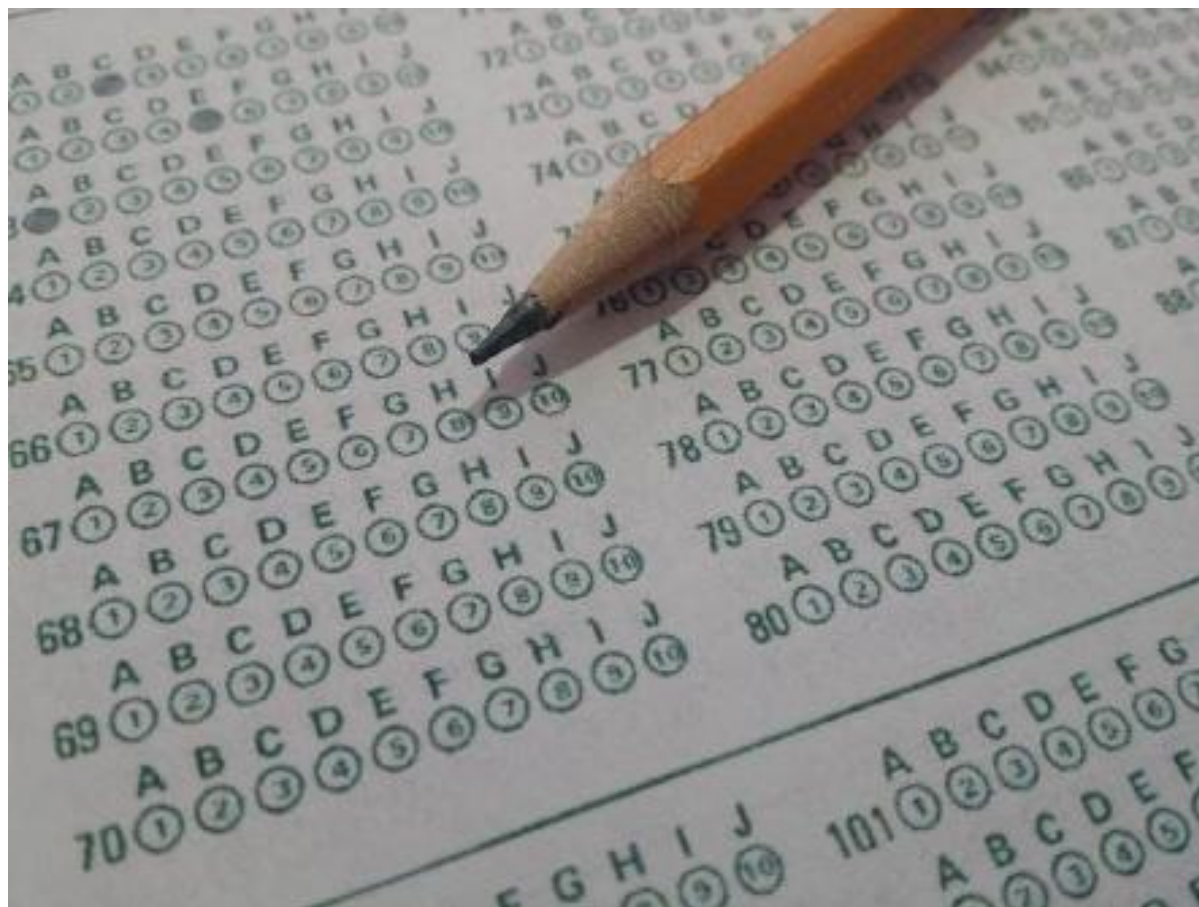
При транспорт на обемни товари со виљушкар, не смее да се користат лица како "држувачи на товарот" кои одат покрај виљушкарот. Постои ризик тие да бидат заробени или да се најдат во зоната на пад на товарот.



Некакви прашања?



Испит



Евалуација на курсот



КОНТАКТ

Алтикс
Академија АГ
Клостерштрассе 40а
CH- 8406
Винтертур

Тел.: 052 511 13 93
Е-пошта:
schulung@altix.ch

altix
Arbeiten in der Höhe

ВЕ
МНОГУ
БЛАГОД
АРАМ!

